

第十五條附件修正草案對照表

修正規定										現行規定										說明								
使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表										使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表																		
區分 場	項目	計 收	國 際 航 線		國 內 航 線		飛 航 服 務 總 量		備註	區分 場	項目	計 收	國 際 航 線		國 內 航 線		飛 航 服 務 總 量		備註									
		單 位	計收方式	費率	計收方式	費率	計收方式	費率				單 位	計收方式	費率	計收方式	費率	計收方式	費率										
站	降 落 費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、除本標準規定減半或免收外，其他各類飛航均全額收費。 二、以入境飛航性質作為計收依據。	站	降 落 費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、除本標準規定減半或免收外，其他各類飛航均全額收費。 二、以入境飛航性質作為計收依據。									
			50,000公斤以內者	164	20,000公斤以內者	66							50,000公斤以內者	164	20,000公斤以內者	66												
			50,001公斤-150,000公斤者	205	20,001公斤-50,000公斤者	99							50,001公斤-150,000公斤者	205	20,001公斤-50,000公斤者	99												
			150,001公斤-250,000公斤者	229	50,001公斤-150,000公斤者	121							150,001公斤-250,000公斤者	229	50,001公斤-150,000公斤者	121												
			250,001公斤以上者	248	150,001公斤以上者	135							250,001公斤以上者	248	150,001公斤以上者	135												
	夜 航 費	每千公斤	航空器最大起飛重量	暫不收費	航空器最大起飛重量	暫不收費			夜 航 費	每千公斤	航空器最大起飛重量	暫不收費	航空器最大起飛重量	暫不收費														
	停 留 費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、本日指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。	站	停 留 費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、本日指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。									
			超過2小時至6小時以內		20,000公斤以內者	23							超過2小時至6小時以內		20,000公斤以內者	23												
			100,000公斤以內者	28	20,001公斤以上者	10							100,000公斤以內者	28	20,001公斤以上者	10												
			100,001公斤以上者	15									100,001公斤以上者	15														
			超過6小時至12小時以內										超過6小時至12小時以內															
100,000公斤以內者			35					100,000公斤以內者					35															
100,001公斤以上者			19					100,001公斤以上者					19															
超過12小時至24小時以內								超過12小時至24小時以內																				
100,000公斤以內者	42			100,000公斤以內者	42																							
100,001公斤以上者	23			100,001公斤以上者	23																							
滯 留 費	每日	按航空器型別計收	暫不收費	按航空器型別計收	暫不收費			滯 留 費	每日	按航空器型別計收	暫不收費	按航空器型別計收	暫不收費															
用	候機室設備服務費	每架次	航空器最大起飛重量					國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。	用	候機室設備服務費	每架次	航空器最大起飛重量					國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。											
			50,000公斤以內者	1,080									50,000公斤以內者	1,080														
			50,001公斤-100,000公斤者	1,620									50,001公斤-100,000公斤者	1,620														
			100,001公斤-200,000公斤者	2,700									100,001公斤-200,000公斤者	2,700														
			200,001公斤以上者	3,780									200,001公斤以上者	3,780														
	地勤場地設備使用費	每架次	航空器最大起飛重量							國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。	用	地勤場地設備使用費	每架次	航空器最大起飛重量								國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。						
			50,000公斤以內者	360											50,000公斤以內者	360												
			50,001公斤-100,000公斤者	720											50,001公斤-100,000公斤者	720												
			100,001公斤-200,000公斤者	1,080											100,001公斤-200,000公斤者	1,080												
			200,001公斤以上者	1,800											200,001公斤以上者	1,800												
	空橋或接駁車使用費	每次	座位201人以上者	2,304	座位201人以上者	576				空橋或接駁車使用費	每次	座位201人以上者	2,304	座位201人以上者	576		空橋或接駁車使用費			每次	座位201人以上者				2,304	座位201人以上者	576	
		上、下各一次	座位201人以上者	4,632	座位201人以上者	1,008					上、下各一次	座位201人以上者	4,632	座位201人以上者	1,008					上、下各一次	座位201人以上者				4,632	座位201人以上者	1,008	
		每次	座位200人以下者	1,728	座位200人以下者	432					每次	座位200人以下者	1,728	座位200人以下者	432					每次	座位200人以下者				1,728	座位200人以下者	432	
		上、下各一次	座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756					上、下各一次	座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756					上、下各一次	座位200人以下者				3,024	座位200人以下者	756	
	播音設備費	每架次	按 架 次 計 收		按 架 次 計 收	15					播音設備費	每架次	按 架 次 計 收		按 架 次 計 收	15												
費	安全服務費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量			故障及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。	費	安全服務費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量			故障及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。											
			55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644							55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644												
			55,001公斤-100,000公斤者	1,287	55,001公斤-100,000公斤者	1,287							55,001公斤-100,000公斤者	1,287	55,001公斤-100,000公斤者	1,287												
			100,001公斤-250,000公斤者	1,931	100,001公斤-250,000公斤者	1,931							100,001公斤-250,000公斤者	1,931	100,001公斤-250,000公斤者	1,931												
			250,001公斤以上者	3,218	250,001公斤以上者	3,218							250,001公斤以上者	3,218	250,001公斤以上者	3,218												

修正規定										現行規定										說明		
使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表										使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表												
區分 場	項目	計 收		國 際 航 線		國 內 航 線		飛 航 服 務 總 量		備註	區分 場	項目	計 收		國 際 航 線		國 內 航 線		飛 航 服 務 總 量		備註	
		單 位	計收方式	費 率	計收方式	費 率	計收方式	費 率	單 位				計收方式	費 率	計收方式	費 率						
站	飛機供電設備使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小時者	935			一、單線或雙線係指單線或雙線電源線或空調管線而言。	站	飛機供電設備使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小時者	935			一、單線或雙線係指單線或雙線電源線或空調管線而言。	一、「飛機供電設備使用費」及「飛機空調機使用費」應費率係比照桃園航勤股份有限公司類似設備所訂定，因桃園公司類似設備可供航空公司使用，致航空公司相關設備啟用以來使用率極低。 二、監察院101年4月12日院台交字第1012530129號函所附列正業函示，本部民用航空局未將空攝附設延伸電纜設備及空調設備之使用費納入空攝停費費，未善監督責任，對於枝開飛航安全之各項核定費率，卻恣意任由地勤業者與航空公司協商自訂優惠費率。 三、經本部民用航空局檢討，為提升機場安全，減少噪音與空氣污染，修正本表備註欄位，如航空器停靠於裝設有飛機供電設備或飛機空調機之空攝，需併計收「飛機供電設備使用費」及「飛機空調機使用費」。		
			超過一小時者，每半小時（內）加收	468	超過一小時者，每半小時（內）加收	468			統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。				雙線	超過一小時者，每半小時（內）加收	468	超過一小時者，每半小時（內）加收	468					
		雙線	滿一小時或不足一小時者	1,225	滿一小時或不足一小時者	1,225			三、為提升機場安全及減少噪音與空氣污染，如航空器停靠於裝設有飛機供電設備或飛機空調機之空攝，需併計收「飛機供電設備使用費」及「飛機空調機使用費」。			雙線		滿一小時或不足一小時者	1,225	滿一小時或不足一小時者	1,225					
			超過一小時者，每半小時（內）加收	613	超過一小時者，每半小時（內）加收	613			統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。				超過一小時者，每半小時（內）加收	613	超過一小時者，每半小時（內）加收	613						
	機艙空調機使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小時者	1,897			出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。		機艙空調機使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小時者	1,897			出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。			
		雙線	滿一小時或不足一小時者	2,659	滿一小時或不足一小時者	2,659			三、為提升機場安全及減少噪音與空氣污染，如航空器停靠於裝設有飛機供電設備或飛機空調機之空攝，需併計收「飛機供電設備使用費」及「飛機空調機使用費」。			雙線	滿一小時或不足一小時者	2,659	滿一小時或不足一小時者	2,659						
	自動行李分揀輸送系統使用費	每架次	僅出境航空器計收		1,384						自動行李分揀輸送系統使用費	每架次	僅出境航空器計收		1,384							
	使	航空站地勤業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	638	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	64					航空站地勤業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	638	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	64					
				50,001公斤-100,000公斤者	1,278	50,001公斤-100,000公斤者	128							50,001公斤-100,000公斤者	1,278	50,001公斤-100,000公斤者	128					
民用航空運輸業因業務需要自辦航空站地勤業務機坪使用費		每架次	100,001公斤-200,000公斤者	1,916	100,001公斤-200,000公斤者	192				民用航空運輸業因業務需要自辦航空站地勤業務機坪使用費	每架次	100,001公斤-200,000公斤者	1,916	100,001公斤-200,000公斤者	192							
			200,001公斤以上者	3,194	200,001公斤以上者	320						200,001公斤以上者	3,194	200,001公斤以上者	320							
空廚業務機坪使用費		每架次	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	357						空廚業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	357									
			50,001公斤-100,000公斤者	714								50,001公斤-100,000公斤者	714									
輸油設備使用費		每公升	100,001公斤-200,000公斤者	1,428						輸油設備使用費	每公升	100,001公斤-200,000公斤者	1,428									
			200,001公斤以上者	2,142								200,001公斤以上者	2,142									
費		過境航路服務費	每次						按過境航空器使用次數	過境航路服務費	每次							按過境航空器使用次數				
									10,000									10,000				
	航空通信費	每日	雙線						電路使用維護費(按電信業者規定收取)	航空通信費	每日	雙線						電路使用維護費(按電信業者規定收取)				
			單線						5,000			臺北市區電報電路	單線						5,000	臺北市區電報電路		
			單線						3,000			臺北市區電報電路		單線						3,000	臺北高維	
			單線						500			臺北高維			單線						500	自動通氣電路
		每月	航空氣象及飛航情報諮詢處理系統資訊費	4,500	航空氣象及飛航情報諮詢處理系統資訊費	4,500			航空氣象及飛航情報諮詢處理系統資訊費		每月	航空氣象及飛航情報諮詢處理系統資訊費				4,500	航空氣象及飛航情報諮詢處理系統資訊費	4,500				
			自動印字收發機	4,000	自動印字收發機	4,000			自動印字收發機			每月	自動印字收發機			4,000	自動印字收發機	4,000				
			印字收發機	2,500	印字收發機	2,500			印字收發機				每月	印字收發機		2,500	印字收發機	2,500				
			印字接收機	2,000	印字接收機	2,000			印字接收機					每月	印字接收機	2,000	印字接收機	2,000				
機場氣象資料顯示器	2,000	機場氣象資料顯示器	2,000			機場氣象資料顯示器	每月	機場氣象資料顯示器	2,000	機場氣象資料顯示器	2,000											
機 航 頻 道	4,500	機 航 頻 道	4,500			機 航 頻 道		每月	機 航 頻 道	4,500	機 航 頻 道	4,500										
飛航服務費	每十公斤	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者	65.6	航空器最大起飛重量20,000公斤以內者	26.4					本項收費僅向飛航於非本局所轄航空站而由飛航服務總臺提供飛航服務之使用者收取，至於飛航於本局所轄航空站所應收取由飛航服務總臺提供飛航服務之費用，因已內含於降落費中，故不再收取本項費用。	飛航服務費	每十公斤	航空器最大起飛重量50,000公斤以內者		65.6	航空器最大起飛重量20,000公斤以內者	26.4			本項收費僅向飛航於非本局所轄航空站而由飛航服務總臺提供飛航服務之使用者收取，至於飛航於本局所轄航空站所應收取由飛航服務總臺提供飛航服務之費用，因已內含於降落費中，故不再收取本項費用。		
		50,001公斤-150,000公斤者	82	50,001公斤-150,000公斤者	39.6								50,001公斤-150,000公斤者	82	50,001公斤-150,000公斤者	39.6						
		150,001公斤-250,000公斤者	91.6	150,001公斤-250,000公斤者	48.4					150,001公斤-250,000公斤者			91.6	150,001公斤-250,000公斤者	48.4							
		250,001公斤以上者	99.2	250,001公斤以上者	54				250,001公斤以上者	99.2			250,001公斤以上者	54								

