

## 使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準部分條文修正草案總說明

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準係於七十二年五月二十日訂定發布，並歷經二十四次修正施行迄今；配合一百零四年二月四日修正公布之民用航空法第三十七條及實務需要，爰修正本標準之相關條文，以資適用；茲將此次修正重點臚列如下：

一、配合民用航空法第三十七條修正，將噪音防制費修正為噪音補償金。

（修正條文第二條、第八條第十一款、第十一條及第十五條附表）

二、考量經交通部民用航空局核准從事訓練飛行者減半收取降落費，係限於提供大眾運輸使用之民用航空運輸業及普通航空業，爰明定減收降落費之對象，以符實際。（修正條文第九條第一款）

三、鑑於飛往離島偏遠地區者免收降落費，係限於提供大眾運輸使用之民用航空運輸業及普通航空業，爰明定免收降落費之對象，以符實際。（修正條文第十條第一項第三款）

四、針對機場內低空通過（Low Approach）之航空器，因該航空器執行低空飛越跑道之飛行並未降落於跑道上，目前並未收取任何場站使用費，惟機場航管及航務人員仍需對此類航空器提供服務，應向其收取對等之服務費用，爰修正本標準第十五條附表之場站使用費降落費項目下之備註欄文字，以符實際。

五、鑑於國際慣例及現行飛航服務作業實況，目前就原擬降落臺北飛航情報區機場因不可抗力因素回航或轉降他區之國籍與外籍民用航空器，係未收取過境航路服務費，為符實際，爰增列本標準第十五條附表之助航設備服務費過境航路服務費項目下備註欄文字。

六、鑑於航空通信部分，現行系統均採網路連線方式，爰刪除本標準第十五條附表之助航設備服務費航空通信費部分收費項目，以符實際。

## 使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準部分條文修正草案條文對照表

| 修 正 條 文  | 現 行 條 文  | 說 明                                |
|--|--|------------------------------------|
| 第二條 使用國營航空站、助航設備及相關設施者，應依本標準繳納場站使用費、助航設備服務費或噪音補償金。   | 第二條 使用國營航空站、助航設備及相關設施者，應依本標準繳納場站使用費、助航設備服務費或噪音防制費。   | 配合民用航空法第三十七條修正，將噪音防制費修正為噪音補償金。     |
| 第八條 本標準之各項費用，除另有規定外，依下列方式計收：<br>一、候機室設備服務費、地勤場地設備使用費，按航空器每架次最大起飛重量計收。<br>二、安全服務費，按航空器每架次最大起飛重量計收。<br>三、擴音設備服務費，按國內航線架次計收。<br>四、空橋或接駁車使用費，按航空器座位數及使用次數計收。<br>五、輸油設備使用費，按輸油數量計收。<br>六、飛機供電設備使用費、機艙空調機使用費，按使用性質及小時數計收。<br>七、自動行李分揀輸送系統使用費，按出境航空器架次計收。 | 第八條 本標準之各項費用，除另有規定外，依下列方式計收：<br>一、候機室設備服務費、地勤場地設備使用費，按航空器每架次最大起飛重量計收。<br>二、安全服務費，按航空器每架次最大起飛重量計收。<br>三、擴音設備服務費，按國內航線架次計收。<br>四、空橋或接駁車使用費，按航空器座位數及使用次數計收。<br>五、輸油設備使用費，按輸油數量計收。<br>六、飛機供電設備使用費、機艙空調機使用費，按使用性質及小時數計收。<br>七、自動行李分揀輸送系統使用費，按出境航空器架次計收。 | 配合民用航空法第三十七條修正，將第十一款噪音防制費修正為噪音補償金。 |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>八、過境航路服務費，按過境航空器使用次數計收。</p> <p>九、航空通信費，按使用性質分別計收。</p> <p>十、飛航服務費，按飛航國內航線或國際航線之航空器每架次最大起飛重量計收。</p> <p>十一、<u>噪音補償金</u>，於直轄市、縣（市）政府公告航空噪音防制區之航空站，按航空器每架次最大起飛重量、起飛音量計收。</p> | <p>八、過境航路服務費，按過境航空器使用次數計收。</p> <p>九、航空通信費，按使用性質分別計收。</p> <p>十、飛航服務費，按飛航國內航線或國際航線之航空器每架次最大起飛重量計收。</p> <p>十一、噪音防制費，於直轄市、縣（市）政府公告航空噪音防制區之航空站，按航空器每架次最大起飛重量、起飛音量計收。</p> |  |
| <p>第九條 民用航空器合於下列規定之一者，減半收取降落費：</p> <p>一、<u>屬民用航空運輸業及普通航空業所有，並經民用航空局核准從事訓練飛行。</u></p> <p>二、檢修後經核准從事試飛。</p>  | <p>第九條 民用航空器合於下列規定之一者，減半收取降落費：</p> <p>一、民用航空器經民用航空局核准從事訓練飛行者。</p> <p>二、<u>民用航空器檢修後</u>經核准從事試飛者。</p>   | <p>考量經民用航空局核准從事訓練飛行者減半收取降落費，係限於提供大眾運輸使用之民用航空運輸業及普通航空業，爰於第一款明定減收降落費之對象，以符實際。另第二款酌修文字。</p> |
| <p>第十條 民用航空器合於下列規定之一者，免收降落費及夜航費：</p> <p>一、擔任搜尋救護任務飛航。</p> <p>二、在飛航中遵照民用航空局所轄航空站之命令降落。</p> <p>三、<u>屬民用航空運輸業及普通航空業所有，並飛往離島偏</u></p>  | <p>第十條 民用航空器合於下列規定之一者，免收降落費及夜航費：</p> <p>一、<u>民用航空器擔任搜尋救護任務飛航者。</u></p> <p>二、<u>民用航空器</u>在飛航中遵照民用航空局所轄航空站之命令降落者。</p> <p>三、民用航空器飛往離</p>                               | <p>飛往離島偏遠地區者免收降落費，係限於提供大眾運輸使用之民用航空運輸業及普通航空業，爰於第一項第三款明定免收降落費之對象，以符實際。另同項第一款及第二款酌修文字。</p>  |

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| <p>遠地區。</p> <p>前項第二款之民用航空器於規定期限內並得免收停留費。</p> <p>第一項第三款之離島偏遠地區包括：</p> <p>一、台灣省台東縣蘭嶼鄉、綠島鄉。</p> <p>二、台灣省澎湖縣七美鄉、望安鄉。</p> <p>三、福建省連江縣北竿鄉、南竿鄉、莒光鄉、東引鄉。</p> | <p>島偏遠地區者。</p> <p>前項第二款之民用航空器於規定期限內並得免收停留費。</p> <p>第一項第三款之離島偏遠地區包括：</p> <p>一、台灣省台東縣蘭嶼鄉、綠島鄉。</p> <p>二、台灣省澎湖縣七美鄉、望安鄉。</p> <p>三、福建省連江縣北竿鄉、南竿鄉、莒光鄉、東引鄉。</p> |                                       |
| <p>第十一條 外交使節或具有特殊任務之民用航空器，飛航國境經民用航空局核准者，免收場站使用費、助航設備服務費及<u>噪音補償金</u>。</p>  | <p>第十一條 外交使節或具有特殊任務之民用航空器，飛航國境經民用航空局核准者，免收場站使用費、助航設備服務費及噪音防制費。</p>  | <p>配合民用航空法第三十七條修正，將噪音防制費修正為噪音補償金。</p> |



|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|---|----------------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|-------|--|--|---|
| 費 | 地勤場地設備使用費                  | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         |                      |       |  |  | 國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 360     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 720     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,080   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 200,001公斤以上者         | 1,800   |                      |       |  |  |   |
|   | 空橋或接駁車使用費                  | 每次     | 座位201人以上者            | 2,304   | 座位201人以上者            | 576   |  |  | 國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。   |
|   |                            | 上、下各一次 | 座位201人以上者            | 4,032   | 座位201人以上者            | 1,008 |  |  |   |
|   |                            | 每次     | 座位200人以下者            | 1,728   | 座位200人以下者            | 432   |  |  |   |
|   |                            | 上、下各一次 | 座位200人以下者            | 3,024   | 座位200人以下者            | 756   |  |  |   |
|   | 播音設備費                      | 每架次    |                      |         | 按架次計收                | 15    |  |  |   |
|   | 安全服務費                      | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         | 航空器最大起飛重量            |       |  |  | 技降及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。   |
|   |                            |        | 55,000公斤以內者          | 644     | 55,000公斤以內者          | 644   |  |  |   |
|   |                            |        | 55,001公斤-100,000公斤者  | 1,287   | 55,001公斤-100,000公斤者  | 1,287 |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931   | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931 |  |  |   |
|   |                            |        | 250,001公斤以上者         | 3,218   | 250,001公斤以上者         | 3,218 |  |  |   |
|   | 飛機供電設備使用費                  | 單線     | 滿一小時或不足一小時者          | 935     | 滿一小時或不足一小時者          | 935   |  |  | 一、單線或雙線係指單線或雙線電源線或空調管線而言。<br>二、航空器停置於裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。<br>三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。 |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 468     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 468   |  |  |   |
|   |                            | 雙線     | 滿一小時或不足一小時者          | 1,225   | 滿一小時或不足一小時者          | 1,225 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 613     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 613   |  |  |   |
|   |                            | 單線     | 滿一小時或不足一小時者          | 1,897   | 滿一小時或不足一小時者          | 1,897 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 949     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 949   |  |  |   |
|   | 機艙空調機使用費                   | 雙線     | 滿一小時或不足一小時者          | 2,659   | 滿一小時或不足一小時者          | 2,659 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 1,330   | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 1,330 |  |  |   |
|   | 自動行李分揀輸送系統使用費              | 每架次    | 僅出境航空器計收             | 1,384   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|   | 航空站地勤業務使用費                 | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         | 航空器最大起飛重量            |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 638     | 50,000公斤以內者          | 64    |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 1,278   | 50,001公斤-100,000公斤者  | 128   |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,916   | 100,001公斤-200,000公斤者 | 192   |  |  |   |
|   | 民用航空運輸業因業務需要自辦航空站地勤業務機坪使用費 | 每架次    | 200,001公斤以上          | 3,194   | 200,001公斤以上          | 320   |  |  |   |
|   |                            |        | 航空器最大起飛重量            |         |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 357     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 714     |                      |       |  |  |   |
|   | 空廚業務機坪使用費                  | 每架次    | 50,001公斤-100,000公斤者  | 1,428   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 2,142   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 200,001公斤以上          |         |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|   | 輸油設備使用費                    | 每公升    | 輸油數量                 | 0.26417 |                      |       |  |  |   |

|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|---|----------------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|-------|--|--|---|
| 費 | 地勤場地設備使用費                  | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         |                      |       |  |  | 國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 360     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 720     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,080   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 200,001公斤以上者         | 1,800   |                      |       |  |  |   |
|   | 空橋或接駁車使用費                  | 每次     | 座位201人以上者            | 2,304   | 座位201人以上者            | 576   |  |  | 國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。   |
|   |                            | 上、下各一次 | 座位201人以上者            | 4,032   | 座位201人以上者            | 1,008 |  |  |   |
|   |                            | 每次     | 座位200人以下者            | 1,728   | 座位200人以下者            | 432   |  |  |   |
|   |                            | 上、下各一次 | 座位200人以下者            | 3,024   | 座位200人以下者            | 756   |  |  |   |
|   | 播音設備費                      | 每架次    |                      |         | 按架次計收                | 15    |  |  |   |
|   | 安全服務費                      | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         | 航空器最大起飛重量            |       |  |  | 技降及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。   |
|   |                            |        | 55,000公斤以內者          | 644     | 55,000公斤以內者          | 644   |  |  |   |
|   |                            |        | 55,001公斤-100,000公斤者  | 1,287   | 55,001公斤-100,000公斤者  | 1,287 |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931   | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931 |  |  |   |
|   |                            |        | 250,001公斤以上者         | 3,218   | 250,001公斤以上者         | 3,218 |  |  |   |
|   | 飛機供電設備使用費                  | 單線     | 滿一小時或不足一小時者          | 935     | 滿一小時或不足一小時者          | 935   |  |  | 一、單線或雙線係指單線或雙線電源線或空調管線而言。<br>二、航空器停置於裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。<br>三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。 |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 468     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 468   |  |  |   |
|   |                            | 雙線     | 滿一小時或不足一小時者          | 1,225   | 滿一小時或不足一小時者          | 1,225 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 613     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 613   |  |  |   |
|   |                            | 單線     | 滿一小時或不足一小時者          | 1,897   | 滿一小時或不足一小時者          | 1,897 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 949     | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 949   |  |  |   |
|   | 機艙空調機使用費                   | 雙線     | 滿一小時或不足一小時者          | 2,659   | 滿一小時或不足一小時者          | 2,659 |  |  |   |
|   |                            |        | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 1,330   | 超過一小時者，每半小時(內)加收     | 1,330 |  |  |   |
|   | 自動行李分揀輸送系統使用費              | 每架次    | 僅出境航空器計收             | 1,384   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|   | 航空站地勤業務機坪使用費               | 每架次    | 航空器最大起飛重量            |         | 航空器最大起飛重量            |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 638     | 50,000公斤以內者          | 64    |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 1,278   | 50,001公斤-100,000公斤者  | 128   |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,916   | 100,001公斤-200,000公斤者 | 192   |  |  |   |
|   | 民用航空運輸業因業務需要自辦航空站地勤業務機坪使用費 | 每架次    | 200,001公斤以上          | 3,194   | 200,001公斤以上          | 320   |  |  |   |
|   |                            |        | 航空器最大起飛重量            |         |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,000公斤以內者          | 357     |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 50,001公斤-100,000公斤者  | 714     |                      |       |  |  |   |
|   | 空廚業務機坪使用費                  | 每架次    | 50,001公斤-100,000公斤者  | 1,428   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 100,001公斤-200,000公斤者 | 2,142   |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        | 200,001公斤以上          |         |                      |       |  |  |   |
|   |                            |        |                      |         |                      |       |  |  |   |
|   | 輸油設備使用費                    | 每公升    | 輸油數量                 | 0.26417 |                      |       |  |  |   |

[illegible]