

## 建築物交通影響評估準則第二條、第七條修正草案總說明

配合一百零一年五月三十日總統公布道路交通管理處罰條例（以下簡稱本條例）部分條文，將條例原規定之「機器腳踏車」用語修正為「機車」，爰修正建築物交通影響評估準則第二條及第七條相關文字。

## 建築物交通影響評估準則第二條、第七條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 在交通密集地區，供公眾使用之建築物，依建築技術規則建築設計施工編第五十九條之分類，其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合下列規定者，得經地方主管機關會商當地主管建築機關及都市計畫主管機關公告，列為應實施交通影響評估之建築物：</p> <p>一、 第一類建築物，其設置小型車停車位數超過一百五十個，或樓地板面積超過二萬四千平方公尺。</p> <p>二、 第二類建築物，其設置小型車停車位數超過三百六十個，或樓地板面積超過四萬八千平方公尺。</p> <p>三、 第三類建築物，其設置小型車停車位數超過一百八十個，或樓地板面積超過四萬八千平方公尺。</p> <p>四、 第四類建築物，其設置小型車停車位數超過二百個，或樓地板面積超過六萬平方公尺。</p> <p>五、 第五類建築物，其設置小型車停車位數或樓地板面積，由中央主管機關視實際情形另定之。</p> <p>前項各類基地設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積</p>	<p>第二條 在交通密集地區，供公眾使用之建築物，依建築技術規則建築設計施工編第五十九條之分類，其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合下列規定者，得經地方主管機關會商當地主管建築機關及都市計畫主管機關公告，列為應實施交通影響評估之建築物：</p> <p>一、 第一類建築物，其設置小型車停車位數超過一百五十個，或樓地板面積超過二萬四千平方公尺。</p> <p>二、 第二類建築物，其設置小型車停車位數超過三百六十個，或樓地板面積超過四萬八千平方公尺。</p> <p>三、 第三類建築物，其設置小型車停車位數超過一百八十個，或樓地板面積超過四萬八千平方公尺。</p> <p>四、 第四類建築物，其設置小型車停車位數超過二百個，或樓地板面積超過六萬平方公尺。</p> <p>五、 第五類建築物，其設置小型車停車位數或樓地板面積，由中央主管機關視實際情形另定之。</p> <p>前項各類基地設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積</p>	<p>一、 為因應道路交通管理處罰條例將「機器腳踏車」用語修正為「機車」，爰配合修正第三項第一款。</p> <p>二、 另為符法制，將第三項第一款「○·二」用語修正為「零點二」。</p>

<p>以總量計算，不得依分區開發面積不足而省略評估；如屬分期開發者，第二期以後開發時應合併前各期已設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積辦理評估，報告中並應針對前一期開發量加以檢討；建築物如有二類以上用途，其停車位數或樓地板面積應合併計算，並適用較高之標準。</p> <p>其他車種與第一項小型車之停車位換算如下：</p> <p>一、 一個機車停車位相當於<u>零點二</u>個小型車停車位。</p> <p>二、 一個大型車停車位相當於二個小型車停車位。</p> <p>地方主管機關得視當地特性，調整第一項各款送審標準予以公告，並報請中央主管機關備查。</p>	<p>以總量計算，不得依分區開發面積不足而省略評估；如屬分期開發者，第二期以後開發時應合併前各期已設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積辦理評估，報告中並應針對前一期開發量加以檢討；建築物如有二類以上用途，其停車位數或樓地板面積應合併計算，並適用較高之標準。</p> <p>其他車種與第一項小型車之停車位換算如下：</p> <p>一、 一個<u>機器腳踏車</u>停車位相當於<u>〇・二</u>個小型車停車位。</p> <p>二、 一個大型車停車位相當於二個小型車停車位。</p> <p>地方主管機關得視當地特性，調整第一項各款送審標準予以公告，並報請中央主管機關備查。</p>	
<p>第七條 第三條第二項第三款第一目及第二目應計算基地開發後衍生之各開發類型之人旅次、各運具之車旅次、小客車當量數、汽車及<u>機車</u>停車需求數等資料。</p>	<p>第七條 第三條第二項第三款第一目及第二目應計算基地開發後衍生之各開發類型之人旅次、各運具之車旅次、小客車當量數、汽車及<u>機器腳踏車</u>停車需求數等資料。</p>	<p>為因應道路交通管理處罰條例將「機器腳踏車」用語修正為「機車」，爰配合修正。</p>