

普通航空業管理規則部分條文修正草案總說明

普通航空業管理規則係於六十六年六月十七日訂定發布，並歷經十一次修正施行迄今；為配合自由氣球飛航活動及因應實務作業需要，修正本規則相關規定，以資適用；茲將此次修正重點臚列如下：

- 一、考量自由氣球不具動力，僅係單人駕駛且無相關機載電源可供安裝各式電氣系統，爰增訂空中遊覽用之自由氣球，經申請核准後，得不具備雙渦輪引擎與配置雙駕駛員及座艙通話紀錄器之規定。（修正條文第八條）
- 二、普通航空業從事空中遊覽作業之航空器包括自由氣球，由於自由氣球飛航活動之申請程序已另於第九條之一規範，為免產生法規競合問題，爰明定非以自由氣球從事空中遊覽業者搭載乘員異動之提送程序。（修正條文第九條）
- 三、為配合開放普通航空業以自由氣球經營其業務，增訂有關該類作業之申請程序，以資遵循。（修正條文第九條之一）
- 四、增訂有關商務專機航路、機場、航務、機務資料管理及報核、審查之規定。（修正條文第十條）

普通航空業管理規則部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第八條 普通航空業以購買、附條件買賣、租用方式引進民用航空器，應檢附下列文件一式二份申請民航局核准後，始得辦理： 一、 航空器規範。 二、 使用計畫。 三、 維護計畫（含維護組織、人員訓練計畫）。 四、 財務計畫（含付款方式、資金來源及營運收支預估）。 五、 駕駛員來源及訓練計畫。 前項所購買、附條件買賣或租用之外籍航空器，機齡不得超過十年。但普通航空業已使用同機型航空器滿三年以上，其購買、附條件買賣、租用該機型外籍航空器之機齡不得超過十五年。	第八條 普通航空業以購買、附條件買賣、租用方式引進民用航空器，應檢附下列文件一式二份申請民航局核准後，始得辦理： 一、 航空器規範。 二、 使用計畫。 三、 維護計畫（含維護組織、人員訓練計畫）。 四、 財務計畫（含付款方式、資金來源及營運收支預估）。 五、 駕駛員來源及訓練計畫。 前項所購買、附條件買賣或租用之外籍航空器，機齡不得超過十年。但普通航空業已使用同機型航空器滿三年以上，其購買、附條件買賣、租用該機型外籍航空器之機齡不得超過十五年。	配合民用航空法有關普通航空業之定義，將第四項之「遊覽」修正為「空中遊覽」，以資明確；另考量自由氣球不具動力，僅係單人駕駛且無相關機載電源可供安裝各式電氣系統，爰於第四項增訂但書，明定空中遊覽用之自由氣球，經申請核准者，得不具備雙渦輪引擎與配置雙駕駛員及座艙通話紀錄器之規定。

<p>第二項但書有下列情形之一者，應檢附相關文件，經申請民航局核准後，始得繼續使用：</p> <p>一、 續租同架航空器者。</p> <p>二、 原核准租用航空器之機齡符合前項規定，原承租人申請將租用變更為購買或附條件買賣者。</p> <p>三、 售後租回同架航空器者。</p> <p><u>空中遊覽、救護及商務專機用航空器應為雙渦輪引擎，並配置雙駕駛員及座艙通話紀錄器</u>，但<u>空中遊覽用之自由氣球</u>，經申請民航局核准者，不在此限。另依規定應具有飛航紀錄器者，亦應配置之。</p> <p>民用航空運輸業申請以直昇機兼營普通航空業者，原已備具之渦輪引擎貨運直昇機於核准籌設後得繼續使用，不受第二項之限制。</p>	<p>第二項但書有下列情形之一者，應檢附相關文件，經申請民航局核准後，始得繼續使用：</p> <p>一、 續租同架航空器者。</p> <p>二、 原核准租用航空器之機齡符合前項規定，原承租人申請將租用變更為購買或附條件買賣者。</p> <p>三、 售後租回同架航空器者。</p> <p>遊覽、救護及商務專機用航空器應為雙渦輪引擎，並配置雙駕駛員及座艙通話紀錄器。另依規定應具有飛航紀錄器者，亦應配置之。</p> <p>民用航空運輸業申請以直昇機兼營普通航空業者，原已備具之渦輪引擎貨運直昇機於核准籌設後得繼續使用，不受第二項之限制。</p>	
<p>第九條 普通航空業應於計畫作業五工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>一、 飛航作業申請書（如附件三）。</p> <p>二、 作業地區簡圖。</p> <p>三、 搭載乘員名冊（如附件四）。搭載乘員名冊因故變更時，應於起飛前送交民航局、航空站、民營飛行場之經營人或管理人；以<u>自由氣球以外之航空器</u>從事空中遊覽作業者，其搭載乘員名冊得於航空器起飛前補送民航局及航空站。</p> <p>四、 業務執行委託書（<u>從事非營利性飛航者，免檢附</u>）。</p> <p>五、 其他文件。</p>	<p>第九條 普通航空業應於計畫作業五工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>一、 飛航作業申請書（如附件三）。</p> <p>二、 作業地區簡圖。</p> <p>三、 搭載乘員名冊（如附件四）。搭載乘員名冊因故變更時，應於起飛前送交民航局、航空站、民營飛行場之經營人或管理人；從事空中遊覽作業者，其搭載乘員名冊得於航空器起飛前補送民航局及航空站。</p> <p>四、 業務執行委託書。</p> <p>五、 其他文件。</p> <p>前項作業如從事照測作業者，應於計畫作業十工作日前，檢附前項文件向民航局申請核轉</p>	<p>一、 普通航空業從事空中遊覽作業之航空器尚包括自由氣球，由於自由氣球飛航活動之申請程序已另於第九條之一規範，爰修正第一項第三款規定。</p> <p>二、 為明確規範非營利性飛航之申請程序及應備文件內容，爰修正第一項第四款、第二項、第五項規定。</p> <p>三、 依據民用航空法第九十四條規定，航空器所有人應投保責任保險，考量責任保險證明之樣態多元，保險內容恐未必明確涵蓋非營利性飛航作業，為確保非營利性</p>

<p>前項作業如從事照測作業者，應於計畫作業十工作日前，檢附前項文件向民航局申請核轉有關機關核准；如係從事<u>非營利性飛航者</u>，應另檢附投保責任保險證明文件。</p> <p>申請使用臨時性之直昇機起降場所，除應依民營飛行場管理規則第二十一條第一項及相關規定辦理外，並應於計畫作業七工作日前，檢附第一項各款文件向民航局申請核准。</p> <p>第一項至第三項申請經核准後不得任意變更。</p> <p>如需延展作業時，應於原作業到期日三工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>一、 業務執行延展委託書（<u>從事非營利性飛航者</u>，免檢附）。</p> <p>二、 原核准同意函影本。</p> <p>消防、搜尋及其他緊急事件得就近向民航局所屬航空站申請，不受第一項所訂工作日之限制。</p>	<p>有關機關核准。</p> <p>申請使用臨時性之直昇機起降場所，除應依民營飛行場管理規則第二十一條第一項及相關規定辦理外，並應於計畫作業七工作日前，檢附第一項各款文件向民航局申請核准。</p> <p>第一項至第三項申請經核准後不得任意變更。</p> <p>如需延展作業時，應於原作業到期日三工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>一、 業務執行延展委託書。</p> <p>二、 原核准同意函影本。</p> <p>消防、搜尋及其他緊急事件得就近向民航局所屬航空站申請，不受第一項所訂工作日之限制。</p>	<p>飛航亦在業者投保責任保險範圍，爰修正第二項，以臻周延。</p>
<p>第九條之一 普通航空業申請自由氣球飛航者，應於活動一個月前檢附飛航活動計畫書向民航局申請核准。</p> <p>前項飛航活動計畫書應包括下列事項：</p> <p>一、 申請事由。</p> <p>二、 活動內容（含航空器國籍標誌及登記號碼、活動預計起訖時間）。</p> <p>三、 活動空域（含使用空域之範圍、高度及時段）。</p> <p>四、 使用臨時性起降場所相關文件。</p> <p>五、 責任保險證明文件。</p>		<p>一、 本條新增。</p> <p>二、 為因應自由氣球飛航活動需求，增訂該類飛航活動申請程序。</p>

<p>前項第三款之活動空域應依飛航規則相關規定辦理。</p> <p>第二項第四款之臨時性起降場所，應依民營飛行場管理規則第二十一條規定辦理。</p> <p>以自由氣球從事航空器飛航活動者，應於起飛前，將搭載乘員名冊（如附件四），通報民航局指定之航空站備查。搭載乘員名冊因故變更時，亦同。</p>		
<p>第十條 普通航空業申請商務專機飛航者，應依下列規定辦理：</p> <p>一、 <u>使用民用機場或民營飛行場</u>，應於預計起飛二工作日前、使用軍民合用機場應於預計起飛三工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>(一) 申請書（如附件五）。</p> <p>(二) 商務專機執行合約副本（從事非營利性飛航者，免檢附）。</p> <p>(三) 商務專機搭載乘員名冊（如附件六）。搭載乘員名冊因故變更時，應於起飛前送交民航局、航空站、<u>民營飛行場之經營人或管理人</u>。</p> <p>(四) <u>所飛航之民用機場或民營飛行場之航務、機務審查資料</u>。（已建立商務專機航路、機場及航務、機務資料管理程序，並納入航務手冊及航空器維護能力手冊者，免檢附）</p> <p>二、 因故取消已核准之飛航，應事先向有關航空站、<u>民營飛行場之經營人或管理人</u>報備。</p> <p>三、 經核准之飛航，以飛航通</p>	<p>第十條 普通航空業申請商務專機飛航者，應依下列規定辦理：</p> <p>一、 使用民用機場應於預計起飛二工作日前、使用軍民合用機場應於預計起飛四工作日前，檢附下列文件向民航局申請核准：</p> <p>(一) 申請書（如附件五）。</p> <p>(二) 商務專機執行合約副本。</p> <p>(三) 商務專機搭載乘員名冊（如附件六）。搭載乘員名冊因故變更時，應於起飛前送交民航局及航空站。</p> <p>二、 因故取消已核准之飛航，應事先向有關航空站報備。</p> <p>三、 經核准之飛航，以飛航通知單（如附件七）預計離到時間前後各二十四小時內為有效效。</p>	<p>一、 為配合提供客戶個人化之服務，商務專機除了於航空站起降外，亦有在民營飛行場起降之需求；考量國際間亦多有此類操作模式，我國目前從事空中工作之普通航空業亦已允許使用民營飛行場起降，爰修正第一項第一款序文、第三目及第二款規定。</p> <p>二、 配合新簽訂之「民用航空局使用空軍基地協議書」之規定，修正使用軍民合用機場之飛航申請規定。</p> <p>三、 為明確規範非營利性飛航之申請程序及應具備文件內容，爰修正第一項第一款第二目及增列第四目規定，並增列第二項規定。</p> <p>四、 為提升普通航空業者商務專機業務之飛航安全，確認其特定作業授權及評估業者執行該項飛航作業能力，爰參酌民用航空運輸業管理規則第十二條規定，增訂第一項第一款第四目，有關</p>

<p>知單（如附件七）預計離到時間前後各二十四小時內為有效。</p> <p><u>前項申請如係從事非營利性飛航者，應另檢附投保責任保險證明文件。</u></p>		<p>商務專機航路、機場、航務、機務資料管理及報核、審查之規定。</p> <p>五、 依據民用航空法第九十四條規定，航空器所有人應投保責任保險，考量責任保險證明之樣態多元，保險內容恐未必明確涵蓋非營利性飛航作業，為確保非營利性飛航亦在業者投保責任保險範圍，爰增列第二項規定，以臻周延。</p>
--	--	--