

## 商港法第三十六條第一項第三款之妨礙港區安全行為草案總說明

為避免高度危險性之危險物品暫存港內儲放區域，因未有完善防護設備，於發生災害故事時造成重大損傷，致衍生妨害港區安全行為，爰依商港法第三十六條第一項第三款公告高度危險性物品卸船後，除因聯外道路時段性禁行危險性物品外，未立即運離港區屬妨礙港區安全行為。時段性禁行無法立即運離，最遲應於二十四小時內離港。而二十四小時起算之時間點，係依臺灣港務股份有限公司之「貨櫃統計報表」所載明貨櫃裝卸作業完工時間為準。

所謂高度危險性之危險物品係指國際海運危險品準則所稱之第 1 類爆炸物(第 1.4S 類除外)、第 5.2 類有機過氧化物 A 型、B 型(聯合國編碼：UN3101、UN3102、UN3111、UN3112)、第 6.2 類含有病原菌的感染性物質(聯合國編號：UN2814、UN2900)。

高度危險性物品暫留特定地點等待離港期間，應配合劃設暫存特定區域、應有適當隔離措施並指派人員現場警戒、特定區域現場應放置消防及防救災設備、防碰撞設施等相關配套措施，以維港區安全。

## 商港法第三十六條第一項第三款之妨礙港區安全行為草案

公 告	說 明
<p>主旨：公告「商港法第三十六條第一項第三款之妨礙港區安全行為」，並自即日起生效。</p> <p>依據：商港法第三十六條第一項第三款</p> <p>公告事項：</p> <p>一、高度危險性之危險物品卸船後，除因聯外道路時段性禁行外，未立即運離港區屬妨礙港區安全行為。</p>	<p>一、為避免高度危險性之危險物品暫存港內儲放區域，因未有完善防護設備，於發生災害故事時造成重大損傷，致衍生妨害港區安全行為，爰公告高度危險性之危險物品卸船後，未立即運離港區屬妨礙港區安全之行為。</p> <p>二、另為符實務運作需求，公告因聯外道路時段性禁行，無法立即運離港區，為除外情形。</p>
<p>二、高度危險性之危險物品為國際海運危險品準則所稱之第 1 類爆炸物(第 1.4S 類除外)、第 5.2 類有機過氧化物 A 型、B 型(聯合國編碼：UN3101、UN3102、UN3111、UN3112)、第 6.2 類含有病原菌的感染性物質(聯合國編號：UN2814、UN2900)。</p>	<p>因商港法並未明確定義高度危險性之危險物品，為維港區安全，考量實務運作需求及兼顧我國國際商港之發展，爰將第 1 類爆炸物(第 1.4S 類除外)、第 5.2 類有機過氧化物 A 型、B 型(聯合國編碼：UN3101、UN3102、UN3111、UN3112)、第 6.2 類含有病原菌的感染性物質(聯合國編號：UN2814、UN2900)，列為卸船後應立即運離港區之高度危險性之危險物品。</p>
<p>三、高度危險性物品倘因聯外道路時段性禁行無法立即運離，最遲應於二十四小時內</p>	<p>考量實務運作之可行性，港區聯外道路恐有尖峰或日間禁行危險性物品之規定，爰高度危險性</p>

<p>離港。而二十四小時起算之時間點，係依臺灣港務股份有限公司之「貨櫃統計報表」所載明貨櫃裝卸作業完工時間為準。</p>	<p>物品卸船後，以立即運離港區為原則，倘因聯外道路時段性禁行危險性物品致無法立即運離，最遲應於二十四小時內離港。</p>
<p>四、高度危險性物品暫留特定地點等待離港期間之相關配套措施如下：</p> <p>(一) 各貨櫃集散站針對高度危險性物品劃設暫存特定區域。</p> <p>(二) 該特定區域應有適當隔離措施。</p> <p>(三) 由貨主或授權代理人指派人員現場警戒，相關人員應配有防護設備及攜帶緊急連絡通訊設備。</p> <p>(四) 特定區域現場應放置消防及防救災設備，周遭並設置防碰撞設施。</p>	<p>考量高度危險性物品之載運，不管在事前準備或事後規劃，均應有積極有效的作為，作業時間不容有怠忽，為避免高度危險性物品暫存港區發生危險，針對高度危險性物品暫存港區應設有暫存特定區、現場應有警戒人員、應有適當隔離措施等相關配套措施，以維港區安全。</p>