

民用航空機場客運汽車管理辦法第十條、第二十五條之一、第二十七條修正草案總說明

民用航空機場客運汽車管理辦法係七十年六月五日訂定，歷經十七次修正，茲為推展無障礙計程車之既定政策，且便利具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車接送預約之行動不便旅客，爰修正第十條、第二十五條之一、第二十七條條文，以資適用。

一、配合推展無障礙計程車之既定政策，使具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車得以進入機場載運預約之行動不便旅客。（修正條文第十條及第二十七條）

二、考量桃園與臺北、高雄機場對排班計程車之管理型態不同，分別訂定修正其載運預約之行動不便旅客之規範及程序。（增訂條文第二十五條之一及修正條文第二十七條）

民用航空機場客運汽車管理辦法第十條、第二十五條之一、第二十七條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第十條 客運汽車有下列情形，不得進入桃園機場營運： 一、 未備具派車單之遊覽車客運業。 二、 未備具機場排班登記證之計程車客運業或未備具載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車客運業。 三、 未備具汽車出租單之小客車租賃業。 四、 未經有關公路主管機關核准行駛桃園機場路線及區域之公路汽車客運業及市區汽車客運業。	第十條 客運汽車有下列情形，不得進入桃園機場營運： 一、 未備具派車單之遊覽車客運業。 二、 未備具機場排班登記證之計程車客運業。 三、 未備具汽車出租單之小客車租賃業。 四、 未經有關公路主管機關核准行駛桃園機場路線及區域之公路汽車客運業及市區汽車客運業。	配合推展無障礙計程車之既定政策，修正本條文第二項使具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車得以進入桃園機場載運預約之行動不便旅客。
第二十五條之一 <u>具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車，得向勤務警察說明事由，並填寫接送登記表經當場審核符合規定後，於無障礙計程車臨時停車接送區接送預約之行動不便旅客。</u>		為規範具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車進入桃園機場載運預約之行動不便旅客之程序，爰增訂本條文。
第二十七條 計程車客運業在臺北機場及高雄機場營運方式如下： 一、 排班計程車應依規定於指定	第二十七條 計程車客運業在臺北機場及高雄機場營運方式如下： 一、 排班計程車應依規定於指定	配合推展無障礙計程車之既定政策，修正本條文使具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計

<p>處依序停車等候載客，不得於其他處所任意攬客搭載。但排班計程載客駛進機場在指定下客處下客後，得至巡迴計程車指定上客處順道載客。</p> <p>二、巡迴計程車載客駛進機場在指定下客處下客後，得至指定上客處順道載客，不得停留候客或於其他處所任意攬客搭載。但經勤務警察或服務人員指揮載客者，不在此限。</p> <p>三、無排班計程車於機場候客營運時，勤務警察或服務人員得指揮或通知巡迴計程車進入機場載客。</p> <p>四、<u>具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車</u>，得於機場指定地點接送預約之行動不便旅客，不得長時間停留或任意攬客搭載，該指定停車地點停車數量不得逾所規劃車位數。</p> <p>前項排班計程車、巡迴計程車與<u>具備載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車</u>指定上客處及載客秩序由航空警察局臺北、高雄分局協調臺北、高雄國際航空站設置並督導之。</p>	<p>處依序停車等候載客，不得於其他處所任意攬客搭載。但排班計程載客駛進機場在指定下客處下客後，得至巡迴計程車指定上客處順道載客。</p> <p>二、巡迴計程車載客駛進機場在指定下客處下客後，得至指定上客處順道載客，不得停留候客或於其他處所任意攬客搭載。但經勤務警察或服務人員指揮載客者，不在此限。</p> <p>三、無排班計程車於機場候客營運時，勤務警察或服務人員得指揮或通知巡迴計程車進入機場載客。</p> <p>前項排班計程車、巡迴計程車指定上客處及載客秩序由航空警察局臺北、高雄分局協調臺北、高雄國際航空站設置並督導之。</p>	<p>程車得以進入臺北及高雄機場載運預約之行動不便旅客及規範其程序。</p>
--	--	--