

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準第十五條附表修正草案總說明

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準（以下簡稱本標準）係於七十二年五月二十日訂定發布，並經二十三次修正施行迄今。為維持國內航線穩定營運，持續扶植國內航空發展，健全國內航空產業體質，爰自一百零三年十月一日起繼續免收國內航線降落費一年，並修正本標準第十五條附表之場站使用費降落費項目下之備註欄文字。

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準第十五條附表修正草案對照表

修正規定										現行規定										說明			
使用國營航空站助航設備及相關設施收費率表										使用國營航空站助航設備及相關設施收費率表													
單位:新臺幣元										單位:新臺幣元													
區分	項目	計收單位	國際航線計收方式	費率	國內航線計收方式	費率	飛航服務總臺計收方式	費率	備註	區分	項目	計收單位	國際航線計收方式	費率	國內航線計收方式	費率	飛航服務總臺計收方式	費率	備註				
場	降落費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為計收依據。 二、除本標準規定減半或免收外， <u>民用航空運輸業經營之國內航線自一百零三年十月一日起一年內，免收；國際航線依下列規定收費：</u> (一)臺北國際航空站降落費按本標準加收百分之三十，高雄國際航空站及臺中航空站降落費按本標準減收百分之十，但以上三航空站計收之降落費每架次低於八千二百元者，以八千二百元收費。 (二)花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站降落費按本標準減收百分之五十。 (三)民用航空運輸業於高雄國際航空站及臺中航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或增加之國際航線班次三十班以下部分降落費按本標準減收百分之五十，三十一班以上至七十班部分，降落費按本標準減收百分之七十，七十一班以上部分免收降落費。 (四)民用航空運輸業於花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新開之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費。	場	降落費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為計收依據。 二、除本標準規定減半或免收外， <u>民用航空運輸業經營之國內航線自一百零三年十月一日起一年內，免收；國際航線依下列規定收費：</u> (一)臺北國際航空站降落費按本標準加收百分之三十，高雄國際航空站及臺中航空站降落費按本標準減收百分之十，但以上三航空站計收之降落費每架次低於八千二百元者，以八千二百元收費。 (二)花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站降落費按本標準減收百分之五十。 (三)民用航空運輸業於高雄國際航空站及臺中航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或增加之國際航線班次三十班以下部分降落費按本標準減收百分之五十，三十一班以上至七十班部分，降落費按本標準減收百分之七十，七十一班以上部分免收降落費。 (四)民用航空運輸業於花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新開之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費。	場	為維持國內航線穩定營運，持續扶植國內航空發展，健全國內航空產業體質，擬自一百零三年十月一日起繼續免收國內航線降落費一年。		
			50,000公斤以下者	164	20,000公斤以下者	66				50,000公斤以下者			164	20,000公斤以下者	66								
			50,001公斤-150,000公斤者	205	20,001公斤-50,000公斤者	99				50,001公斤-150,000公斤者			205	20,001公斤-50,000公斤者	99								
			150,001公斤-250,000公斤者	229	50,001公斤-150,000公斤者	121				150,001公斤-250,000公斤者			229	50,001公斤-150,000公斤者	121								
			250,001公斤以上者	248	150,001公斤以上者	135				250,001公斤以上者			248	150,001公斤以上者	135								
使	夜航費	每千公斤	航空器最大起飛重量	暫不收費	航空器最大起飛重量	暫不收費				使	夜航費	每千公斤	航空器最大起飛重量	暫不收費	航空器最大起飛重量	暫不收費							
			航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、本日指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。	航空器最大起飛重量				航空器最大起飛重量				一、本日指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。					
			超過2小時至6小時以內		20,000公斤以下者	23				超過2小時至6小時以內				20,000公斤以下者	23								
			100,000公斤以下者	28	20,001公斤以上者	10				100,000公斤以下者			28	20,001公斤以上者	10								
			100,001公斤以上者	15						100,001公斤以上者			15										
超過6小時至12小時以內							超過6小時至12小時以內																
用	停留費	每千公斤	100,000公斤以下者	35	20,001公斤以上者	10				停留費	每千公斤	100,000公斤以下者	35	20,001公斤以上者	10								
			100,001公斤以上者	19								100,001公斤以上者	19										
			超過12小時至24小時以內									超過12小時至24小時以內											
			100,000公斤以下者	42								100,000公斤以下者	42										
			100,001公斤以上者	23								100,001公斤以上者	23										
用	滯留費	每日	按航空器型別計收	暫不收費	按航空器型別計收	暫不收費				滯留費	每日	按航空器型別計收	暫不收費	按航空器型別計收	暫不收費								
			航空器最大起飛重量					國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。	航空器最大起飛重量								國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。						
			50,000公斤以下者	1,080					50,000公斤以下者			1,080											
			50,001公斤-100,000公斤者	1,620					50,001公斤-100,000公斤者			1,620											
			100,001公斤-200,000公斤者	2,700					100,001公斤-200,000公斤者			2,700											
用	候機室設備服務費	每架次	200,001公斤以上者	3,780						候機室設備服務費	每架次	200,001公斤以上者	3,780										
			航空器最大起飛重量					國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。	航空器最大起飛重量								國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。						
			50,000公斤以下者	360					50,000公斤以下者			360											
			50,001公斤-100,000公斤者	720					50,001公斤-100,000公斤者			720											
			100,001公斤-200,000公斤者	1,080					100,001公斤-200,000公斤者			1,080											
用	地勤場地設備使用費	每架次	200,001公斤以上者	1,800						地勤場地設備使用費	每架次	200,001公斤以上者	1,800										
			每次	2,304	座位201人以上者	576						每次	2,304	座位201人以上者	576								
			上、下各一次	4,608	座位201人以上者	1,008						上、下各一次	4,608	座位201人以上者	1,008								
			座位200人以下者	432					座位200人以下者			432											
			座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756						座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756								

費	機場設備費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量	15			故障及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。
		安全服務費	每架次	55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644		
				55,001公斤-100,000公斤者	1,287	100,001公斤-250,000公斤者	1,287		
				100,001公斤-250,000公斤者	1,931	250,001公斤以上者	3,218		
				250,001公斤以上者	3,218	250,001公斤以上者	3,218		
	飛機供電設備使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小時者	935			一、單線或雙線係指單線或雙線電源線或空調管線而言。
			超過一小時者，每半小時（內）加收	468	超過一小時者，每半小時（內）加收	468			二、航空器停靠於裝設有飛機供電設備或飛機空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」。
			滿一小時或不足一小時者	1,225	滿一小時或不足一小時者	1,225			三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。
			超過一小時者，每半小時（內）加收	613	超過一小時者，每半小時（內）加收	613			
			滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小時者	1,897			
站	機艙空調機使用費	單線	超過一小時者，每半小時（內）加收	949	超過一小時者，每半小時（內）加收	949			
			滿一小時或不足一小時者	2,659	滿一小時或不足一小時者	2,659			
			超過一小時者，每半小時（內）加收	1,330	超過一小時者，每半小時（內）加收	1,330			
			滿一小時或不足一小時者		滿一小時或不足一小時者				
			超過一小時者，每半小時（內）加收		超過一小時者，每半小時（內）加收				
	自動行李分揀輸送系統使用費	每架次	僅出境航空器計收	1,384	僅出境航空器計收	1,384			
用	航空站地勤業務使用費	每架次	航空器最大起飛重量	638	航空器最大起飛重量	64			
			50,000公斤以內者	1,278	50,001公斤-100,000公斤者	128			
			50,001公斤-100,000公斤者	1,916	100,001公斤-200,000公斤者	192			
			100,001公斤-200,000公斤者	3,194	200,001公斤以上者	320			
			200,001公斤以上者						
	空廚業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量	357	航空器最大起飛重量	714			
			50,000公斤以內者	714	50,001公斤-100,000公斤者	1,428			
			50,001公斤-100,000公斤者	2,142	100,001公斤-200,000公斤者				
			100,001公斤-200,000公斤者		200,001公斤以上者				
			200,001公斤以上者						
助	輸油設備使用費	每公升	輸油數量	0.26417	輸油數量	0.26417			
	過境航路服務費	每次			按過境航空器使用次數	10,000			
航	航空通信用費	每日			電話使用除運費(按電信業者規定收取)				
			雙線		臺北市區電報電路	5,000			
			單線		臺北市區電報電路	3,000			
			每月		臺北高雄自動通電路	500			
			每月		航空氣象及飛航情報站詢處理系統資訊費	4,500			
	飛航服務費	每千公斤	航空器最大起飛重量	65.6	航空器最大起飛重量	26.4			本項收費僅向飛航於非本局所轄航空站而由飛航服務總臺提供飛航服務之使用者收取，至於飛航於本局所轄各航空站所應收取由飛航服務總臺提供飛航服務之費用，因已內含於降停費中，故不另收取本項費用。
			50,000公斤以內者	82	20,001公斤-50,000公斤者	39.6			
			50,001公斤-150,000公斤者	91.6	50,001公斤-150,000公斤者	48.4			
			150,001公斤-250,000公斤者	99.2	150,001公斤以上者	54			
			250,001公斤以上者						
費	航空通信用費	每日			電話使用除運費(按電信業者規定收取)				
			雙線		臺北市區電報電路	5,000			
			單線		臺北市區電報電路	3,000			
			每月		臺北高雄自動通電路	500			
			每月		航空氣象及飛航情報站詢處理系統資訊費	4,500			
	飛航服務費	每千公斤	航空器最大起飛重量	65.6	航空器最大起飛重量	26.4			本項收費僅向飛航於非本局所轄航空站而由飛航服務總臺提供飛航服務之使用者收取，至於飛航於本局所轄各航空站所應收取由飛航服務總臺提供飛航服務之費用，因已內含於降停費中，故不另收取本項費用。
			50,000公斤以內者	82	20,001公斤-50,000公斤者	39.6			
			50,001公斤-150,000公斤者	91.6	50,001公斤-150,000公斤者	48.4			
			150,001公斤-250,000公斤者	99.2	150,001公斤以上者	54			
			250,001公斤以上者						
費	航空通信用費	每日			電話使用除運費(按電信業者規定收取)				
			雙線		臺北市區電報電路	5,000			
			單線		臺北市區電報電路	3,000			
			每月		臺北高雄自動通電路	500			
			每月		航空氣象及飛航情報站詢處理系統資訊費	4,500			
	飛航服務費	每千公斤							

備註:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關（構）所核發過航證明文件計收表本相關費率

備註:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關（構）所核發過航證明文件計收表本相關費率