

商港港務管理規則部分條文修正草案總說明

商港港務管理規則係於七十年十一月五日訂定發布，並歷經十四次修正施行迄今。鑑於大陸天津港化學倉庫爆炸，相關單位對所儲危險物品特性掌握不明，影響搶救執行。又近幾年來，貨櫃航運船舶日趨大型化，載運之危險物品數量多，種類複雜，為確保港區裝卸作業安全並與國際接軌，爰配合修正本規則條文，其重點說明如下：

- 一、為利港區危險物品之儲放管理，增訂「從事危險物品作業之公民營事業機構應訂定危險物品儲放管理計畫」規定。（修正條文第二十九條之一）
- 二、危險物品不應侷限於易燃性、氧化性、爆炸性、壓縮性、傳染性、放射性、有毒性及腐蝕性等特性，爰刪除相關危險物品類別之文字。（修正條文第三十一條）
- 三、放寬航行時間少於二十四小時船舶其申請危險物品裝卸作業之時限。（修正條文第三十三條）
- 四、危險物品申報項目增加聯合國編號、危險物品種類修正為危險物品之分類。（修正條文第三十三條、第四十三條）
- 五、修正危險物品裝卸時之現場負責人應負責異常狀況聯繫及應變處理。（修正條文第三十五條）
- 六、新增加油作業需圍設攔油索之對象，並配合修正相關文字。（修正條文第三十七條至第三十九條）
- 七、為明確規範危險物品標示方式及標準規定，明定應依國際海運危險品準則（IMDG Code）規定辦理。（修正條文第四十二條）

商港港務管理規則部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二十九條之一 從事危險物品作業之公民營事業機構應訂定危險物品儲放管理計畫，並提交商港經營事業機構、航港局或指定機關審查，經航港局或其認可機關(構)備查後實施。</p> <p>前項計畫，必要時，商港經營事業機構、航港局或指定機關得要求公民營事業機構隨時檢討之。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、商港法第二十五條第二項規定，危險物品未能立即運離者，應於商港經營事業機構、航港局或指定機關指定之堆置場、所，妥為存放。已授權港口經營管理機關對存放港區之危險物品有管理之責。</p> <p>三、為利港區危險物品之管理維持各港作業之一致性，爰新增從事危險物品作業之公民營事業機構應訂定危險物品儲放管理計畫之法源依據。</p>
	<p>第三十條 裝載危險物品之船舶，其危險性較高者，應在危險物品碼頭或偏僻之港外裝卸，無危險物品碼頭或適當之港外錨地時，得由商港經營事業機構、航港局或指定機關與船舶所有人或其代理人、貨物所有人或其委託人協議裝卸地點或裝卸方式。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、該條文與實務運作狀況不符，且現行做法著重於作業區域之警戒，而非區域隔離，爰予刪除。</p>
<p>第三十一條 裝載危險物品之船舶，應日間懸掛紅旗，夜間懸掛紅燈於最顯明易見之處，警告他船不得靠近。</p>	<p>第三十一條 <u>裝載易燃性、氧化性、爆炸性、壓縮性、傳染性、放射性、有毒性及腐蝕性危險物品之船舶，應遠離他船，並應依規定，日間懸掛紅旗，夜間懸掛紅燈於最顯明易見之處，警告他船不得靠近。</u></p>	<p>一、危險物品不應侷限於易燃性、氧化性、爆炸性、壓縮性、傳染性、放射性、有毒性及腐蝕性危險物品，爰刪除相關危險物品類別之文字。</p> <p>二、另依現行實務運作方式及船席安排，危險物品船舶並無法遠離他船，爰刪除「應遠離他船」；另「並應依規定」為贅字，一併刪除。</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	明 說
<p>第三十三條 載運危險物品之船舶，應於到港前二十四小時由委託人填具下列事項經商港經營事業機構、航港局或指定機關同意後方得作業：</p> <p>一、<u>危險物品之分類、聯合國編號、品名、性質、數量及裝卸應注意事項。</u></p> <p>二、委託人姓名及電話號碼。</p> <p>三、現場作業主管人員姓名及電話號碼。</p> <p>四、運輸工具之種類、數量及到港時間。</p> <p>五、其他應載明事項。</p> <p><u>前項船舶如該航次航行時間未滿二十四小時，應於到港前五小時完成前項所述事項。</u></p>	<p>第三十三條 載運危險物品之船舶，應於到港前二十四小時由委託人填具下列事項經商港經營事業機構、航港局或指定機關同意後方得作業：</p> <p>一、危險物品種類、品名、性質、數量及裝卸應注意事項。</p> <p>二、委託人姓名及電話號碼。</p> <p>三、現場作業主管人員姓名及電話號碼。</p> <p>四、運輸工具之種類、數量及到港時間。</p> <p>五、其他應載明事項。</p>	<p>一、目前危險物品管理系統係以聯合國編號作為是否為危險物品之判斷，爰於第一項第一款增加聯合國編號。另危險物品種類修正為危險物品之分類。</p> <p>二、實務上船舶裝載危險物品之詳細資料需於離開上一港口後方可確認，惟部分航線航行時間少於二十四小時（如：大陸-臺灣），爰現行條文到港前二十四小時填具危險物品相關資料確實有窒礙難行之處。</p> <p>三、配合同規則第三條有關進口貨櫃艙位配置圖之申報時間，為到達卸貨港五小時前，爰增列第二項。</p>
<p>第三十五條 危險物品裝卸時，委託人應指定<u>現場負責人員，負責異常狀況聯繫及應變處置</u>，並受棧埠作業機構現場作業主管人員之監督。</p>	<p>第三十五條 危險物品裝卸時，委託人應指定<u>負責人及技術人員在現場提供裝卸應注意事項，負責技術指導與安全維護</u>，並受棧埠作業機構現場作業主管人員之監督。</p>	<p>一、裝卸作業注意事項、技術指導及安全維護等屬裝卸實務範疇，且臺灣港務股份有限公司訂定之「國際商港港區危險物品裝卸倉儲設施作業要點」已有明確規範，爰予刪除。</p> <p>二、為利裝卸作業發生異常狀況時，可以立即聯繫貨主了解裝卸中之危險物品屬性，以及相關緊急應變處置，爰明定裝卸作業應指定現場負責人員，並負責異常狀況聯繫及應變處置，以符實際需要。</p>
<p>第三十七條 油輪裝卸油料，應在商港經營事業機構、航港局或指定機關指定地點作業。作業時並應</p>	<p>第三十七條 油輪裝卸油料，應在商港經營事業機構、航港局或指定機關指定地點作業。作業時並應</p>	<p>一、目前大型船舶在港加油皆依本條規定布設攔油索，惟近年來數起油污染事故原因為貨</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	明 說
<p>圍設攔油索及備妥滅火設施，如有溢漏應即予清除，並通知商港經營事業機構、航港局或指定機關。</p> <p>油輪裝卸油料、加裝壓艙水、盤艙完畢接管拆開後，應即儘速離開碼頭出港，或在指定地點停泊。</p> <p><u>除漁船及總噸未滿二十之小船外，其他船舶加油時，準用前二項規定辦理。</u></p>	<p>圍設攔油索及備妥滅火設施，如有溢漏應即予清除，並通知商港經營事業機構、航港局或指定機關。</p> <p>油輪裝卸油料、加裝壓艙水或盤艙完畢接管拆開後，應即儘速離開碼頭出港，或在指定地點停泊。</p>	<p>櫃船、散雜貨船(非油輪)加油作業不慎所致，爰本條文規範之對象不應侷限於油輪。</p> <p>二、考量近期油污染事件多為貨櫃船、散雜貨船造成，又漁船與小船其規模與作業影響範圍均遠不及大型船舶，顧及實務操作之可行性及成本效益，爰增列第二項。除漁船及總噸未滿二十之小船外，其他於港區內加油之船舶，均應有相當防護作為。</p>
<p>第三十八條 船長應遵守商港經營事業機構、航港局或指定機關或輸油站在特殊情形下對於<u>裝卸油料或加油作業</u>所作有關安全之緊急措施。</p>	<p>第三十八條 油輪船長應遵守商港經營事業機構、航港局或指定機關或輸油站在特殊情形下對於<u>油輪裝卸</u>所作有關安全之緊急措施。</p>	<p>配合第三十七條酌為文字修正。</p>
<p>第三十九條 裝油、卸油、盤艙、清艙或<u>加油</u>等事務，應有甲級船員負責監督，艙面與輪機二部至少應各有甲級船員一人值勤。</p>	<p>第三十九條 裝油、卸油、盤艙、清艙等事務，應有甲級船員負責監督，艙面與輪機二部至少應各有甲級船員一人值勤。</p>	<p>配合第三十七條之修正，增列加油事務。</p>
	<p>第四十一條 進入裝載危險物品船舶警戒區域內之車輛及人員，應接受港務警察檢查。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、目前僅有進入港區(港警崗哨)時，由港警實施人員及車輛檢查。實務上，並未就載運危險物品船舶劃設警戒區域，亦未特別派駐港警進行相關檢查，爰予刪除。</p>
<p>第四十二條 <u>委託人應將危險物品包裝件，妥善包裝牢固，依國際海運危險品準則(IMDG Code)規定進行相關標記及標示，並妥為儲放</u>，必要時</p>	<p>第四十二條 危險物品，應妥善包裝牢固，<u>明顯標示品名、危險物品標誌及其他說明</u>，必要時得由有關機關派員會同檢查之。</p>	<p>一、為明確規範應妥善包裝牢固之標的，爰將原條文之危險物品修正為「委託人應將危險物品包裝件」。</p> <p>二、另為利業者遵循相關</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	明 說
得由有關機關派員會同檢查之。		標示方式及標準規定，爰將原條文明顯標示品名、危險物品標誌及其他說明修正為「依國際海運危險品準則（IMDG Code）規定進行相關標記及標示，並妥為儲放」。
<p>第四十三條 裝載過境危險物品船舶，須進港再裝卸其他貨物或危險物品時，委託人應在委託單詳細註明該項過境危險物品之分類、聯合國編號、品名、數量、裝艙位置，並檢具過境貨物艙單一份，送棧埠作業機構備查。</p> <p>前項船舶依船舶危險品裝載規則危險物品禁止混合裝載表之規定應予禁止混合裝載，應另裝其他隔離貨艙，不得混裝，原裝過境危險物品，不得開啟。</p>	<p>第四十三條 裝載過境危險物品船舶，須進港再裝卸其他貨物或危險物品時，委託人應在委託單詳細註明該項過境危險物品之品名、數量、裝艙位置，並檢具過境貨物艙單一份，送棧埠作業機構備查。</p> <p>前項船舶依船舶危險品裝載規則危險物品禁止混合裝載表之規定應予禁止混合裝載，應另裝其他隔離貨艙，不得混裝，原裝過境危險物品之貨艙應由船方密封，不得開啟。</p>	<p>一、配合第三十三條第一項第一款修正文字。</p> <p>二、因應船舶大型化及貨品種類複雜，現行原裝過境危險物品之貨艙亦可能裝載其他一般貨物或其他依規定可混載之危險物品，現行條文有關過境危險物品之貨艙應由船方密封，不得開啟規定與實務並不相符，爰刪除「貨艙應由船方密封」等文字，僅規範原裝過境危險物品，不得開啟，以符實際需要。</p>