

## 公路通行費徵收管理辦法第五條、第七條、第十二條修正草案總說明

公路通行費徵收管理辦法（以下簡稱本辦法）自九十三年七月二十一日發布施行後，歷經多次修正。鑒於實施差別費率具有將尖峰時段、路段之交通轉移至離峰時段、路段或其他交通工具之效果，降低尖峰時段路段交通需求，減輕道路壅塞之功能，考量目前高速公路實施電子計程收費，已無過去人工收費收取回數票不具彈性且不便利之限制，以二倍標準費率為差別費率上限之限制，恐使差別費率疏導交通之效果無法彰顯，爰有修正必要；另配合行政院為提升空氣品質，現正督責行政院環境保護署推動「空氣污染防制行動方案」，為使我國環保政策順利推動，針對老舊柴油車(民國八十八年六月三十日前出廠)予以取消其國道優惠里程，以達抑制老舊柴油車所造成之空氣污染，爰有修正本辦法相關條文之必要。本次修正重點如下：

- 一、除既有收費車種外，增訂得依車輛使用燃料種類及出廠日期分類，未來視政策需要針對高污染程度車輛取消（或保留）其國道優惠里程。（修正條文第五條）
- 二、刪除差別費率之上限值不得高於標準費率之二倍之規定，將差別費率上限值或相關徵收計算基準，回歸於本辦法第四條之徵收計畫中明定。（修正條文第七條）
- 三、現行條文僅敘明路段與時段為差別費率之實施項目，為完備現況實施措施之法令依據，及未來得以針對不同污染程度之車種，取消（或保留）其國道優惠里程，故增列「車輛行駛里程」，使相關措施推動依法有據，以達規範之效。（修正條文第十二條）

公路通行費徵收管理辦法第五條、第七條、第十二條修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第五條 公路通行費徵收之收費車種，由該管公路主管機關擬訂之。</p> <p>國道通行費收費車種，按大型重型機車、小型車、大型車及聯結車分類徵收，其適用範圍如下：</p> <p>一、大型重型機車。</p> <p>二、小型車：包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。</p> <p>三、大型車：包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車等。</p> <p>四、聯結車：包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。</p> <p><u>前項收費車種依下列規定分類徵收：</u></p> <p><u>一、車輛燃料種類為柴油且於中華民國八十八年六月三十日前出廠。</u></p> <p><u>二、前款以外之車輛。</u></p>	<p>第五條 公路通行費徵收之收費車種，由該管公路主管機關擬訂之。</p> <p>國道通行費收費車種，按大型重型機車、小型車、大型車及聯結車分類徵收，其適用範圍如下：</p> <p>一、大型重型機車。</p> <p>二、小型車：包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。</p> <p>三、大型車：包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車等。</p> <p>四、聯結車：包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。</p>	<p>一、依公路法第二十四條第三項規定：「前項通行費費率之計算方式，應由交通部依據興建、營運與維護成本、使用者受益程度、交通量及收費年限等因素，按車輛種類訂定...。」，另深究通行費費率之影響因素，查高速公路通行費徵收計畫附件之高速公路計程通行費費率計算方式說明：「車種分攤權重：分攤因子之一為軸當量，...，另一分攤因子係考慮政策需要。是以，高速公路通行費費率得以配合當前政策之需要調整或設定，以達國家發展之目的。</p> <p>二、為因應當前國家發展政策需要，配合行政院空氣污染防制行動之推動，爰增列第三項，得依車輛燃料種類及出廠日期分類，未來視政策需要針對高污染程度車輛予以徵收。</p>
<p>第七條 徵收機關基於交通管理需要，需實施通行費差別費率時，應依徵收計畫辦理。</p>	<p>第七條 徵收機關基於交通管理需要，需實施通行費差別費率時，應依徵收計畫辦理。<u>但差別費率之上限值不得高於標準費率之二倍。</u></p>	<p>一、本條但書規定係原自九十三年，配合交通疏導措施實施差別費率，為計次階段人工收費之便利性，故採二倍(二張回數票)計算，現為計程電子收費系統，該規定已不符實需，相關</p>

		<p>差別費措施（如短途固定費與尖離峰加減價）難以實施，無法充分發揮「差別費率」彈性管理功能。</p> <p>二、另依據國外交通管理經驗，公路差別費率具有將尖峰時段、路段之交通轉移至其他時段、路段或運輸工具之效果，藉以降低尖峰時段路段交通需求，減輕道路壅塞之功能，專家學者亦建議擴大差別費率級距，將本條但書刪除且不增訂費率倍數之相關規定，係避免頻繁修法，以維法規安定性。而將差別費率上限或相關徵收計算基準，回歸於本法第四條所訂之徵收計畫中明定，亦不致產生差別費率上限值不明確、配套管理機制與揭露方式不當或資訊不夠透明之疑慮。</p>
<p>第十二條 為災害防救或緊急危難交通管理需要，徵收機關得依徵收計畫停徵通行費。</p> <p>因應交通管理需要，徵收機關得選定路段、時段或車輛行駛里程，依徵收計畫實施差別費率或減徵、停徵通行費。</p>	<p>第十二條 為災害防救或緊急危難交通管理需要，徵收機關得依徵收計畫停徵通行費。</p> <p>因應交通管理需要，徵收機關得選定路段、時段，依徵收計畫實施差別費率或減徵、停徵通行費。</p>	<p>現行第二項規定，僅敘明路段與時段為減徵通行費之實施項目，為完備現況實施措施之法令依據，及未來得以針對不同污染程度之車種，取消（或保留）其國道優惠里程，故增列「車輛行駛里程」，使相關措施推動依法有據，以達規範之效。</p>