

## 公路土地使用費徵收辦法第三條修正草案總說明

發展大眾運輸以減少汽車使用率為政府既定政策，且隨著大眾捷運系統路網涵蓋區域逐漸擴展，其服務範圍、便捷性及可及性日益提升，可增加民眾使用大眾運具之旅次，同時降低汽車之使用率，對於環境保護及降低道路維護成本，應有顯著之效益。為推動此一政策目標並降低大眾運輸之營運成本，爰擬具本辦法第三條修正草案，增列大眾捷運系統及鐵路設施為免徵項目。

## 公路土地使用費徵收辦法第三條修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 使用公路用地設置管線或其他公共設施（以下簡稱設施物），除下列各款免徵公路土地使用費（以下簡稱使用費）外，徵收機關應依本辦法徵收使用費：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 各級政府及所屬機關所設置之非營業用，且具公益性質之設施物。</li> <li>2、 共同管道及設置於其內之各項設施物。</li> <li>3、 收益用於償付該公路建設經費使用，且經行政院專案核准有案者。</li> <li>4、 使用人另依協議繳納租金予徵收機關者。</li> <li>5、 消防設施。</li> <li>6、 郵筒。</li> <li>7、 公用電話亭。</li> <li>8、 產權屬用戶所有且與公路路線橫交之民生管線、桿線及設施。</li> <li>9、 農田灌溉水利設施。</li> <li>十、 <u>大眾捷運系統及鐵路設施。</u></li> </ol>	<p>第三條 使用公路用地設置管線或其他公共設施（以下簡稱設施物），除下列各款免徵公路土地使用費（以下簡稱使用費）外，徵收機關應依本辦法徵收使用費：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 各級政府及所屬機關所設置之非營業用，且具公益性質之設施物。</li> <li>2、 共同管道及設置於其內之各項設施物。</li> <li>3、 收益用於償付該公路建設經費使用，且經行政院專案核准有案者。</li> <li>4、 使用人另依協議繳納租金予徵收機關者。</li> <li>5、 消防設施。</li> <li>6、 郵筒。</li> <li>7、 公用電話亭。</li> <li>8、 產權屬用戶所有且與公路路線橫交之民生管線、桿線及設施。</li> <li>9、 農田灌溉水利設施。</li> </ol>	<p>發展大眾運輸以減少汽車使用率為政府既定政策，且隨著大眾捷運系統路網涵蓋區域逐漸擴展，其服務範圍、便捷性及可及性日益提升，可增加民眾使用大眾運具之旅次，同時降低汽車之使用率，對於環境保護及降低道路維護成本，應有顯著之效益。為推動此一政策目標並降低大眾運輸之營運成本，爰增列大眾捷運系統設施及鐵路設施為免徵項目。</p>