

第十五條附表修正草案對照表

修正規定										現行規定										說明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表										使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
單位:新臺幣元										單位:新臺幣元																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
區分	項目	計收單位	國 際 航 線			國 內 航 線			飛 航 服 務 總 臺		備註	區分	項目	計收單位	國 際 航 線			國 內 航 線			飛 航 服 務 總 臺		備註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			計收方式	各機場費率			計收方式	費 率		計收方式					費 率	計收方式	各機場費率			費 率		計收方式			費 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				第一群	第二群	第三群		從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行之民用 航空器	除從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行以外之 民用航空器								從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行之民用航空 器	除從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行以外之民用航空 器																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
場		每千公斤(累 進重量費率)	航空器最大起飛重量				航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為計收依 據。 二、國際航線之降落費收費為基 本費率加上累進重量費率，而國 內航線則維持既有累進重量費率 之收費方式。 三、除本標準規定減半或免收外 ，國際航線依下列規定收費： (一)民用航空運輸業於高雄國際 航空站及臺中航空站，與前一年 比較，屬新開國際航線或原有國 際航線增加班次者，新增之國際 航線或增加之國際航線班次三十 班以下部分降落費按本標準減收 百分之五十，三十一班以上至七 十班部分，降落費按本標準減收 百分之七十，七十一班以上部分 免收降落費。 (二)民用航空運輸業於花蓮航空 站、臺東航空站、金門航空站、 馬公航空站、臺南航空站及嘉義 航空站，與前一年比較，屬新開 國際航線或原有國際航線增加班 次者，新開之國際航線或所增加 之班次免收國際航線降落費。 (三)商務專機及自用航空器於第 一群機場之降落費每架次低於二 萬元者，以二萬元收費。 (四)商務專機及自用航空器於第 二群機場之降落費每架次低於一 萬元者，以一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空器於第 三群機場之降落費每架次低於五 千元者，以五千元收費。 四、自一零七年一月一日至一零 八年九月三十日，民用航空運輸 業於第二群及第三群機場，屬飛 航新南向國家之國際航線者，飛 航新南向國家之班次降落費按本 標準減收百分之二十。 五、自一零七年二月七日至一零 八年十二月三十一日，民用航空 運輸業於花蓮及臺東航空站，免 收國際航線降落費。 六、自一零八年十月一日至一零 九年三月三十一日，民用航空運 輸業於第二群及第三群機場，屬 飛航日本、韓國、港澳及新南向 國家之國際航線者，免收國際航 線降落費。	場		每千公斤(累 進重量費率)	航空器最大起飛重量				航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為計收依 據。 二、國際航線之降落費收費為基本 費率加上累進重量費率，而國內航 線則維持既有累進重量費率之收費 方式。 三、除本標準規定減半或免收外， 國際航線依下列規定收費： (一)民用航空運輸業於高雄國際航 空站及臺中航空站，與前一年比較 ，屬新開國際航線或原有國際航線 增加班次者，新增之國際航線或增 加之國際航線班次三十班以下部分 降落費按本標準減收百分之五十， 三十一班以上至七十班部分，降落 費按本標準減收百分之七十，七十 一班以上部分免收降落費。 (二)民用航空運輸業於花蓮航空 站、臺東航空站、金門航空站、馬 公航空站、臺南航空站及嘉義航空 站，與前一年比較，屬新開國際航 線或原有國際航線增加班次者，新 開之國際航線或所增加之班次免收 國際航線降落費。 (三)商務專機及自用航空器於第一 群機場之降落費每架次低於二萬元 者，以二萬元收費。 (四)商務專機及自用航空器於第二 群機場之降落費每架次低於一萬元 者，以一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空器於第三 群機場之降落費每架次低於五千元 者，以五千元收費。 四、自一零七年一月一日至一零八 年十二月三十一日，民用航空運輸 業於第二群及第三群機場，屬飛航 新南向國家之國際航線者，飛航新 南向國家之班次降落費按本標準減 收百分之二十。 五、自一零七年二月七日至一零八 年十二月三十一日，民用航空運輸 業於花蓮及臺東航空站，免收國際 航線降落費。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

場	地勤場地設備使用費	每架次	航空器最大起飛重量						國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。	地勤場地設備使用費	每架次	航空器最大起飛重量						國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。		
			50,000公斤以內者	360								50,000公斤以內者	360							
			50,001公斤-100,000公斤者	720								50,001公斤-100,000公斤者	720							
			100,001公斤-200,000公斤者	1,080								100,001公斤-200,000公斤者	1,080							
			200,001公斤以上者	1,800								200,001公斤以上者	1,800							
	空橋使用費	每次	座位201人以上者	2,304	座位201人以上者	576				空橋使用費	每次	座位201人以上者	2,304	座位201人以上者	576					
		上、下各一次	座位201人以上者	4,032	座位201人以上者	1,008					上、下各一次	座位201人以上者	4,032	座位201人以上者	1,008					
		每次	座位200人以下者	1,728	座位200人以下者	432					每次	座位200人以下者	1,728	座位200人以下者	432					
		上、下各一次	座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756					上、下各一次	座位200人以下者	3,024	座位200人以下者	756					
	播音設備費	每架次			按架次計收	15				播音設備費	每架次			按架次計收	15					
安全服務費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				技降及回航後,無須再經出境安全檢查者免收。		安全服務費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				技降及回航後,無須再經出境安全檢查者免收。		
		55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644							55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644					
		55,001公斤-100,000公斤者	1,287	55,001公斤-100,000公斤者	1,287							55,001公斤-100,000公斤者	1,287	55,001公斤-100,000公斤者	1,287					
		100,001公斤-250,000公斤者	1,931	100,001公斤-250,000公斤者	1,931							100,001公斤-250,000公斤者	1,931	100,001公斤-250,000公斤者	1,931					
		250,001公斤以上者	3,218	250,001公斤以上者	3,218							250,001公斤以上者	3,218	250,001公斤以上者	3,218					
飛機供電設備使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小時者	935			一、單線或雙線係指單條或雙條電源線或空調管線而言。 二、航空器停靠於裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。	飛機供電設備使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小時者	935			一、單線或雙線係指單條或雙條電源線或空調管線而言。 二、航空器停靠於裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。			
		超過一小時者，每半小時(內)加收	468	超過一小時者，每半小時(內)加收	468						超過一小時者，每半小時(內)加收	468	超過一小時者，每半小時(內)加收	468						
	雙線	滿一小時或不足一小時者	1,225	滿一小時或不足一小時者	1,225					雙線	滿一小時或不足一小時者	1,225	滿一小時或不足一小時者	1,225						
		超過一小時者，每半小時(內)加收	613	超過一小時者，每半小時(內)加收	613						超過一小時者，每半小時(內)加收	613	超過一小時者，每半小時(內)加收	613						
機艙空調機使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小時者	1,897			機艙空調機使用費	單線	滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小時者	1,897							
		超過一小時者，每半小時(內)加收	949	超過一小時者，每半小時(內)加收	949					超過一小時者，每半小時(內)加收	949	超過一小時者，每半小時(內)加收	949							
	雙線	滿一小時或不足一小時者	2,659	滿一小時或不足一小時者	2,659				雙線	滿一小時或不足一小時者	2,659	滿一小時或不足一小時者	2,659							
		超過一小時者，每半小時(內)加收	1,330	超過一小時者，每半小時(內)加收	1,330					超過一小時者，每半小時(內)加收	1,330	超過一小時者，每半小時(內)加收	1,330							
自動行李分揀輸送系統使用費	每架次	僅出境航空器計收	1,384					自動行李分揀輸送系統使用費	每架次	僅出境航空器計收	1,384									
用	航空站地勤業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				航空站地勤業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量							
			50,000公斤以內者	638	50,000公斤以內者	64					50,000公斤以內者	638	50,000公斤以內者	64						
			50,001公斤-100,000公斤者	1,278	50,001公斤-100,000公斤者	128					50,001公斤-100,000公斤者	1,278	50,001公斤-100,000公斤者	128						
			100,001公斤-200,000公斤者	1,916	100,001公斤-200,000公斤者	192					100,001公斤-200,000公斤者	1,916	100,001公斤-200,000公斤者	192						
	空廚業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量						空廚業務機坪使用費	每架次	航空器最大起飛重量									
			50,000公斤以內者	357							50,000公斤以內者	357								
			50,001公斤-100,000公斤者	714							50,001公斤-100,000公斤者	714								
			100,001公斤-200,000公斤者	1,428							100,001公斤-200,000公斤者	1,428								
	輸油設備使用費	每公升	200,001公斤以上	2142					輸油設備使用費	每公升	200,001公斤以上	2142								
			輸油數量	0.26417							輸油數量	0.26417								
助航設備服務費	過境航路服務費	每次						按過境航空器使用次數	10,000	原擬降落臺北飛航情報區之航空站，因不可抗力因素回航或轉降他區之民用航空器，不予收取過境航路服務費。	過境航路服務費	每次						按過境航空器使用次數	10,000	原擬降落臺北飛航情報區之航空站，因不可抗力因素回航或轉降他區之民用航空器，不予收取過境航路服務費。
	航空通信費	每月					機航頻道	4,500				航空通信費	每月					機航頻道	4,500	
備服費	飛航服務費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				本項費用收取如下： 一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局所轄航空站之航空器。	飛航服務費	每千公斤	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				本項費用收取如下： 一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局所轄航空站之航空器。		
			50,000公斤以內者	65.6	20,000公斤以內者	26.4						50,000公斤以內者	65.6	20,000公斤以內者	26.4					
			50,001公斤-150,000公斤者	82	20,001公斤-50,000公斤者	39.6						50,001公斤-150,000公斤者	82	20,001公斤-50,000公斤者	39.6					
			150,001公斤-250,000公斤者	91.6	50,001公斤-150,000公斤者	48.4						150,001公斤-250,000公斤者	91.6	50,001公斤-150,000公斤者	48.4					
			250,001公斤以上者	99.2	150,001公斤以上者	54						250,001公斤以上者	99.2	150,001公斤以上者	54					
噪音補償金	每架次	17元 x 最大起飛重量(每千公斤) + 95元 x (起飛音量 - 73)							航空器噪音值以73 EPNdB 為計收標準。	噪音補償金	每架次	17元 x 最大起飛重量(每千公斤) + 95元 x (起飛音量 - 73)							航空器噪音值以73 EPNdB 為計收標準。	
備註1:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關(構)所核發過航證明文件計收本表相關費率。 備註2:第一群機場為臺北國際航空站，第二群機場為高雄國際航空站及臺中航空站，第三群機場為花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站。 備註3:新南向國家包含東協十國(新加坡、越南、菲律賓、馬來西亞、泰國、印尼、柬埔寨、緬甸、汶萊、寮國)、南亞六國(印度、斯里蘭卡、孟加拉、巴基斯坦、尼泊爾、不丹)、澳大利亞及紐西蘭等十八國。										備註1:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關(構)所核發過航證明文件計收本表相關費率。 備註2:第一群機場為臺北國際航空站，第二群機場為高雄國際航空站及臺中航空站，第三群機場為花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站。 備註3:新南向國家包含東協十國(新加坡、越南、菲律賓、馬來西亞、泰國、印尼、柬埔寨、緬甸、汶萊、寮國)、南亞六國(印度、斯里蘭卡、孟加拉、巴基斯坦、尼泊爾、不丹)、澳大利亞及紐西蘭等十八國。										