

## 交通部 公告

發文日期：中華民國110年9月28日  
發文字號：交路（一）字第11081001461號

主旨：預告修正「民用航空機場客運汽車管理辦法」第三十七條之一草案。

依據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部。

二、修正依據：公路法第五十六條之一第二項。

三、「民用航空機場客運汽車管理辦法」第三十七條之一修正草案如附件。本案另載於本部民用航空局全球資訊網站（網址：<http://www.caa.gov.tw>）。

四、鑒於嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，致相關業者有營運困難，本案有修法之急迫性，對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起十四日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部民用航空局

（二）地址：臺北市敦化北路340號



(三)電話：(02)8770-2620

(四)傳真：(02)8770-2572

(五)電子信箱：am3268@mail.caa.gov.tw



# 民用航空機場客運汽車管理辦法第三十七條之一 修正草案總說明

民用航空機場客運汽車管理辦法於七十年六月五日訂定，歷經二十三次修正施行迄今，最近一次修正係於一百零七年六月二十五日。考量機場排班計程車受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，爰增訂得由桃園國際機場股份有限公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站，依實際受影響情形延長排班登記證有效期間及汽車出廠年限之規定，以資適用。

# 民用航空機場客運汽車管理辦法第三十七條之一

## 修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	明 說
<p>第三十七條之一 第十三條 第三項及第二十八條第三項所定機場排班登記證之有效期間，於中央流行疫情指揮中心成立期間，得由機場公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運實際受疫情影響情形決定延長並公告之；其延長期間最長以二年為限。</p> <p>前項有效期間經延長者，第十三條第六項所定之汽車出廠年限，得一併公告延長；其延長期間同前項規定。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、考量機場排班計程車受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，爰按現行有效期間屆滿之處理方式，增訂於中央流行疫情指揮中心成立期間，由桃園國際機場股份有限公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運實際受影響情形(提出營運分析)決定延長。</p> <p>三、鑑於目前營運期間為每屆三年，延長期間考量比例原則及受疫情影響時程，增訂最長以二年為限。</p> <p>四、配合有效期間延長，汽車出廠年限一併增訂得予延長。例如一百零七年四月出廠之計程車，依第十三條第一項第二款規定，以一百零七年五月一日為起算日，該申請人於一百零九年四月三十日申領桃園國際機場之排班登記證，有效期限從一百零九年五月一日至一百一十二年四月三十日，並經機場公司公告延長有效期間一年，至一百一十三年四月三十日者，依本項規定即可令其無更換車輛，即得繼續營業至一百一十三年四月三十日。倘以一百零六年五月一日為起算日、車齡三年之</p>

		計程車申請桃園國際機場排班登記證，申請人於一百十一年四月三十日前即應以合格新車以茲替換，如經機場公司公告延長有效期間一年者，其汽車出廠年限亦可延長一年，該申請人則應於一百十二年四月三十日前以合格新車以茲替換。
--	--	--