

交通部 公告

中華民國 112 年 6 月 7 日  
交路（一）字第 11279003901 號

主 旨：預告廢止「[鐵路專用側線修建及使用規則](#)」。

依 據：[行政程序法](#)第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、廢止機關：交通部。

二、廢止依據：[行政程序法](#)第一百七十四條之一。

三、原條文及廢止理由如附件。本案另載於本部全球資訊網站（網址：  
<http://www.motc.gov.tw>），「交通法規－交通法規即時檢索草案－草案預告區」  
網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60  
日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部鐵道局。

（二）地址：新北市板橋區縣民大道二段 7 號 9 樓。

（三）電話：（02）80723333 分機 2203。

（四）傳真：（02）89691603。

（五）電子郵件：[mcw\\_lo@rb.gov.tw](mailto:mcw_lo@rb.gov.tw)。

## 鐵路專用側線修建及使用規則廢止理由

鐵路專用側線修建及使用規則(下稱本規則)於五十九年九月三日訂定發布。

依行政程序法第一百七十四條之一規定「本法施行前(九十年一月一日施行)，行政機關依中央法規標準法第七條訂定之命令，須以法律規定或以法律明列其授權依據者，應於本法施行後二年內，以法律規定或以法律明列其授權依據後修正或訂定；逾期失效」本規則應依行政程序法規定辦理相關修正或訂定程序，惟本規則未依期限辦理相關程序應已逾期失效，為避免誤用及爭議，爰辦法規廢止程序。

# 鐵路專用側線修建及使用規則

## 第一章 總則

第一條 鐵路專用側線之修建、養護及使用，除鐵路法令另有規定外，依本規則之規定。

第二條 本規則所稱專用側線，係指公私營事業機關團體所修建，專供事業本身運輸之用者而言。但自備行車動力及具有鐵路應有之設備者，應依興建專用鐵路之規定申請立案發照。

第三條 修建專用側線應開具左列各款事項，申請管轄鐵路核准：

- 一、公私營事業機關團體之名稱、地址及負責人之姓名、住址。
- 二、專用側線之位置及長度。
- 三、用途及運輸數量。
- 四、建築計畫及圖說。
- 五、其他必要事項。

## 第二章 合約之簽訂

第四條 前條各款事項經管轄鐵路審核確實，認為有修建必要時，應先與申請人簽訂合約，並記載左列各款事項：

- 一、專用側線起訖地點及長度。
- 二、用途。
- 三、施工條件。
- 四、養護方式。
- 五、應繳各費之數目及繳納手續。
- 六、其他應共同遵守之事項。

## 第三章 設計及建築

第五條 專用側線之設計及建築，由管轄鐵路辦理，所需工料各費，由申請人負擔。

第六條 建築費用由管轄鐵路估列，由申請人按照合約規定繳納之。

前項費用全部繳清後，專用側線始得啟用。

第七條 建築材料，如由申請人購備，須經管轄鐵路檢驗合格，始准使用。

路基、橋涵等工程得准申請人自辦。但應受管轄鐵路之指導監督。

第八條 申請人自辦之工料，其費用由應繳之建築費內，如數扣除。

第九條 因建築專用側線須改變管轄鐵路之現有路線、站場時，其變更費用概納入該專用側線之建築費計算。

第十條 申請人擬變更專用側線之全部或一部時，須申請管轄鐵路核准辦理，其變更費用由申請人負擔。

第十一條 管轄鐵路因站場擴建或其他原因，須變更專用側線之全部或一部時，申請人應無條件予以同意，其所需費用由管轄鐵路負擔。

第十二條 專用側線使用管轄鐵路所有土地時，申請人應按該鐵路土地出租之規定繳納地租。

#### 第四章 養護

第十三條 專用側線在其路界範圍內之軌道及其附屬物，屬於申請人所有。但與管轄鐵路路線銜接之道岔，其所有權應歸管轄鐵路。

第十四條 專用側線與管轄鐵路路線之界限，應於側線竣工圖面上標明之。

第十五條 專用側線之經常養護，由申請人自理，或另訂代辦養護合約，委託管轄鐵路辦理。

第十六條 專用側線如遇天災事變須特別整修或更換設備時，其所需費用概由申請人負擔。

前項費用，於該項工程動工前繳納。

#### 第五章 使用

第十七條 專用側線需經管轄鐵路試運轉認可後，始准使用。

第十八條 專用側線有關員工，除管轄鐵路之調車司機外，概由申請人自行雇用，並接受管轄站長之指導監督。

第十九條 專用側線發到貨物及調車等事宜，依管轄鐵路之有關規定辦理。

第二十條 申請人如在專用側線內損害管轄鐵路之車輛及有關設備或其他導致鐵路之損失時，應由申請人負責賠償。但應歸責於管轄鐵路者，不在此限。

第二十一條 申請人應納之租金及其他各項費用，如逾期三十日仍未繳納，管轄鐵路得停止供應調車並追償欠費。

## 第六章 附則

第二十二條 本規則自公布日施行。