

主 旨：預告修正「[民用航空機場客運汽車管理辦法](#)」部分條文草案。

依 據：[行政程序法](#)第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部。

二、修正依據：[公路法](#)第五十六條之一第二項。

三、「民用航空機場客運汽車管理辦法」部分條文修正草案如附件。本案另載於本部民用航空局全球資訊網站（網址：<http://www.caa.gov.tw>）。

四、配合國家發展委員會淨零關鍵戰略「運具電動化及無碳化」，為促進運具電動化之推動，實現低碳交通之目標，爰縮短預告期間，對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起三十日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部民用航空局

（二）地址：臺北市敦化北路 340 號

（三）聯絡人：蔡科員

（四）電話：（02）8770-2620

（五）傳真：（02）8770-2276

（六）電子信箱：am3268@mail.caa.gov.tw

民用航空機場客運汽車管理辦法部分條文修正草案總說明

民用航空機場客運汽車管理辦法係七十年六月五日訂定發布，歷經二十四次修正，最近一次修正發布日期為一百十年十一月八日。為提升臺灣國際機場國際形象及旅客服務品質，並鑒於近年科技進步，新能源車輛蓬勃發展，考量各機場旅運需求，修正相關條文，其修正重點如下：

- 一、考量國際旅客入境時可能未準備足夠現金(新臺幣)支付車資，且信用卡為國際主要通用支付方式，為提升臺灣國際機場國際形象、服務品質及便利性，爰增訂排班計程車應接受乘客以信用卡支付車資。（修正條文第六條）
- 二、考量車輛自領牌後始得實際投入使用，故將排班計程車車齡限制改以「汽車出廠後首次領牌日」起算，以符合實際使用年限。又鑒於科技進步，新能源車輛蓬勃發展，故修正排班計程車之車輛動力規格相關規定。（修正條文第十三條、第二十八條、第三十七條之一）
- 三、因國際機場旅客所持行李箱較大且數量多，排班計程車應有裝載量之最低需求，爰增訂桃園國際機場股份有限公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站，得依實際需求訂定相關規定，以資適用。（修正條文第十三條、第二十八條）

民用航空機場客運汽車管理辦法部分條文修正草案 條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第六條 本辦法各類車輛駕駛人應遵守下列事項：</p> <p>一、經常保持車輛機械功能良好，設備齊全及車容整潔，計程車後座門窗乘客可自行開啟自如。</p> <p>二、應儀容端莊、服裝整潔、態度良好、並不得離車他往。其中排班計程車駕駛人均應穿著制服。</p> <p>三、不得在機場停車場、排班車道或機場其他處所維護保養或洗車。</p> <p>四、在機場拾得之遺失物或發現車中遺留之財物，應送警招領。</p> <p>五、不得規避或抗拒執勤員警之稽查。</p> <p>六、營運中不得嚼食檳榔。</p> <p><u>排班計程車應接受乘客以信用卡支付車資。</u></p>	<p>第六條 本辦法各類車輛駕駛人應遵守下列事項：</p> <p>一、經常保持車輛機械功能良好，設備齊全及車容整潔，計程車後座門窗乘客可自行開啟自如。</p> <p>二、應儀容端莊、服裝整潔、態度良好、並不得離車他往。其中排班計程車駕駛人均應穿著制服。</p> <p>三、不得在機場停車場、排班車道或機場其他處所維護保養或洗車。</p> <p>四、在機場拾得之遺失物或發現車中遺留之財物，應送警招領。</p> <p>五、不得規避或抗拒執勤員警之稽查。</p> <p>六、營運中不得嚼食檳榔。</p>	<p>一、第一項未修正。</p> <p>二、考量國際旅客入境時可能未準備足夠現金(新臺幣)支付車資，為提升旅客服務品質及便利性，並考量信用卡已為國際主要通用支付方式，爰增訂第二項排班計程車應接受乘客以信用卡支付車資。</p>
<p>第十三條 航空警察局得視桃園機場實際需要分別設定排班計程車駕駛人數限額及備補數額，報民航局核定後辦理公開登記，就合於下列條件之計程車客運業選定後，核發桃園機場排班登記證：</p> <p>一、車輛機械功能良好，設備齊全，車容整潔者。</p> <p>二、自汽車出廠後首次領牌日之次月一日起算，在四年以內，<u>燃油車或油電混合動力車</u>排氣量</p>	<p>第十三條 航空警察局得視桃園機場實際需要分別設定排班計程車駕駛人數限額及備補數額，報民航局核定後辦理公開登記，就合於下列條件之計程車客運業選定後，核發桃園機場排班登記證：</p> <p>一、車輛機械功能良好，設備齊全，車容整潔者。</p> <p>二、自汽車出廠年月之次月一日起算，在四年以內，排氣量在一千九百立方公分以上。但合格汽</p>	<p>一、第一項規定修正如下：</p> <p>(一)考量車輛出廠自領牌後始得實際投入使用，故將第二款「汽車出廠年月之次月一日」起算，修正為「汽車出廠後首次領牌日之次月一日」起算，以符合實際使用年限。又因桃園機場旅運需求多為長途，為確保服務品質，就核發桃園機場排班</p>

<p>在一千八百零一立方公分以上；<u>電動車馬達馬力在一百八十二點一英制馬力（HP）或一百八十四點八公制馬力（PS）以上</u>。但合格汽車數額不足需要時，得以出廠年份較新者優先。</p> <p>三、計程車客運業營業區域含有桃園市之車輛。</p> <p>四、駕駛人領有有效職業駕駛執照及有效之計程車駕駛人執業登記證（以下簡稱執業登記證）者。</p> <p><u>五、車輛應依行車執照所載之載運人數設置座位，並於最後一排座椅直立固定後，且不拆卸後車廂墊與移除其下方物件條件下，後車廂實際載貨空間應容納規定件數及規格之行李箱；該規定由機場公司依營運需求公告之。</u></p> <p>備具載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車（以下簡稱無障礙計程車），得不受前項第二款排氣量條件之限制。</p> <p>第一項機場排班登記證之有效期間為三年，期滿重新辦理申請。但增補之排班計程車駕駛人，其機場排班登記證有效期間至當屆期滿之日止。</p> <p>前項有效期間得由機場公司依營運需求決定延長並公告之；其延長期間最長以三個月為限。</p> <p>年滿六十歲之駕駛</p>	<p>車數額不足需要時，得以出廠年份較新者優先。</p> <p>三、計程車客運業營業區域含有桃園市之車輛。</p> <p>四、駕駛人領有有效職業駕駛執照及有效之計程車駕駛人執業登記證（以下簡稱執業登記證）者。</p> <p>備具載運輪椅使用者車輛識別標示之計程車（以下簡稱無障礙計程車），得不受前項第二款排氣量條件之限制。</p> <p>第一項機場排班登記證之有效期間為三年，期滿重新辦理申請。但增補之排班計程車駕駛人，其機場排班登記證有效期間至當屆期滿之日止。</p> <p>前項有效期間得由機場公司依營運需求決定延長並公告之；其延長期間最長以三個月為限。</p> <p>年滿六十歲之駕駛人應每年向航空警察局繳驗執業登記證。</p> <p>排班計程車應自第一項第二款規定之日起算，出廠滿五年之前一個月內，另以合格新車向航空警察局申辦更換。屆期未更換者，不得在桃園機場營運。</p>	<p>登記證之條件，新增油電混合動力車與電動車及其規格，並為統一燃油車、油電混合動力車及電動車之車輛規格基準，參照「使用牌照稅法」之附表一及附表四，以同一稅額級距為準則，適度放寬燃油車之排氣量規格。</p> <p>(二)增訂第一項第五款，係考量國際機場旅客所持行李箱較大且數量多，機場排班計程車應有行李裝載量之最低需求，爰定明由機場公司依營運需求，規範車輛後車廂之實際載貨空間，以確保旅客服務品質。</p> <p>(三)序文、其餘各款未修正。</p> <p>二、第二項至第五項未修正。</p> <p>三、第六項修正理由同說明一。</p>
--	---	--

<p>人應每年向航空警察局繳驗執業登記證。</p> <p>排班計程車應自第一項第二款規定之日起算，首次領牌滿五年之前一個月內，另以合格新車向航空警察局申辦更換。屆期未更換者，不得在桃園機場營運。</p>		
<p>第二十八條 臺北機場及高雄機場排班計程車由航空警察局公開辦理登記，就合於下列條件者，核發機場排班登記證：</p> <p>一、自汽車出廠後<u>首次領牌日</u>之次月一日起算，在六年以內，且車輛機械功能良好，設備齊全，車容整潔者。</p> <p>二、臺北機場限計程車客運業營業區域含有臺北市之車輛。高雄機場限計程車客運業營業區域含有高雄市之車輛。</p> <p>三、駕駛人領有有效職業駕駛執照及有效執業登記證者。</p> <p>四、<u>車輛後車廂實際載貨空間應容納規定件數及規格之行李箱</u>；該規定由交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運需求公告之。</p> <p>第一項機場排班登記證之有效期間為三年，期滿重新辦理申請。但增補之排班計程車駕駛人，其機場排班登記證有效期間至當屆期滿之日止。</p> <p>年滿六十歲之駕駛人應每年繳驗執業登記證。</p>	<p>第二十八條 臺北機場及高雄機場排班計程車由航空警察局公開辦理登記，就合於下列條件者，核發機場排班登記證：</p> <p>一、自汽車出廠年月之次月一日起算，在六年以內，<u>排氣量在一千七百五十立方公分以上</u>，且車輛機械功能良好，設備齊全，車容整潔者。</p> <p>二、臺北機場限計程車客運業營業區域含有臺北市之車輛。高雄機場限計程車客運業營業區域含有高雄市之車輛。</p> <p>三、駕駛人領有有效職業駕駛執照及有效執業登記證者。<u>無障礙計程車不得受前項第一款排氣量條件之限制。</u></p> <p>第一項機場排班登記證之有效期間為三年，期滿重新辦理申請。但增補之排班計程車駕駛人，其機場排班登記證有效期間至當屆期滿之日止。</p> <p>年滿六十歲之駕駛人應每年繳驗執業登記證。</p> <p><u>第一項第一款有關汽車排氣量之規定</u>，自臺北機場及高雄機場第十三屆排班計程車開始</p>	<p>一、第一項規定修正如下：</p> <p>(一)考量車輛自領牌後始得實際投入使用，故將第一款「汽車出廠年月之次月一日」起算，修正為自「汽車出廠後首次領牌日之次月一日」起算，以符合實際使用年限。另考量臺北機場及高雄機場旅運需求多為短程並經市區道路，動力規格較不影響旅客服務，刪除現行排氣量限制，其後不限車輛動力型式（可使用燃油、油電混合動力車或電動車），併予指明。</p> <p>(二)鑑於桃園機場、臺北機場與高雄機場的旅運需求差異，並考量國際機場旅客所持行李箱較大且數量多，排班計程車應有行李裝載量之最低需求，爰增訂第四款，由交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運需</p>

	<u>適用。</u>	<p>求，規範車輛後車廂之實際載貨空間，以確保旅客服務品質。</p> <p>(三)序文、其餘各款未修正。</p> <p>二、配合修正條文第一項第一款刪除排氣量限制，爰刪除第二項及第五項規定，以資適用；第三項與第四項依序遞移為修正條文第二項及第三項，內容未修正。</p>
<p>第三十七條之一 第十三條第三項及第二十八條第二項所定機場排班登記證之有效期間，於中央流行疫情指揮中心成立期間，得由機場公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運實際受疫情影響情形決定延長並公告之；其延長期間最長以二年為限。</p> <p>前項有效期間經延長者，第十三條第六項所定之期限，得一併公告延長；其延長期間同前項規定。</p>	<p>第三十七條之一 第十三條第三項及第二十八條第三項所定機場排班登記證之有效期間，於中央流行疫情指揮中心成立期間，得由機場公司、交通部民用航空局臺北國際航空站及高雄國際航空站依營運實際受疫情影響情形決定延長並公告之；其延長期間最長以二年為限。</p> <p>前項有效期間經延長者，第十三條第六項所定之汽車出廠年限，得一併公告延長；其延長期間同前項規定。</p>	<p>一、配合修正條文第二十八條項次變動，第一項修正援引項次。</p> <p>二、配合修正條文第十三條第六項，第二項酌作文字修正。</p>