

主 旨：預告修正「[鐵路修建養護規則](#)」第三十條草案。

依 據：[行政程序法](#)第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部。

二、修正依據：[鐵路法](#)第五十六條之一第三項。

三、「鐵路修建養護規則」第三十條修正草案如附件。本案另載於本部全球資訊網站（網址 <http://motclaw.motc.gov.tw>），「草案預告區」網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起六十日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部鐵道局。

（二）地址：新北市板橋區縣民大道二段 7 號 9 樓。

（三）聯絡人：倪正工程司。

（四）電話：（02）8072-3333 分機 2506。

（五）傳真：（02）8969-1603。

（六）電子郵件：cni@rb.gov.tw。

鐵路修建養護規則第三十條修正草案總說明

鐵路修建養護規則(以下簡稱本規則)於四十九年九月八日訂定發布，歷經七次修正，最近一次修正發布日期為一百十二年三月三十一日。

茲因本規則第三十條第一項現行條文規定，正線之轍岔特甲級及甲級鐵路應採用十二號，乙級鐵路應用十號，惟除既有規定外，因為考量營運速度之提升，特甲級及甲級鐵路亦得有採用十六號之轍岔，乙級鐵路採十號以上轍岔之彈性。另因應鐵路路線設計及轍岔配置時，常受限現地條件限制，若經輔以保安措施如號誌輔助及行車速限等，仍能符合營運調度需要及行車運轉安全，則可採用較小號數之轍岔，以降低對周遭環境之影響，特甲級、甲級及乙級鐵路，如因情形特殊，致需使用較小號數之轍岔，應擬訂保安措施，確保行車安全無虞，報請主管機關同意後採用之，爰擬具本規則第三十條修正草案。

鐵路修建養護規則第三十條修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明																																
<p>第三十條 正線之轍岔，軌距一千零六十七公厘者，特甲級及甲級鐵路應用十二號以上，乙級鐵路應用十號以上，側線所用者宜以八號為最小；快車不停之小站，其通過線應以直線為原則，較小號數之轍岔，必要時得在車場軌道中採用之。<u>但正線情形特殊，有使用較小號數之轍岔必要者，應擬訂確保行車安全之保安措施，報請主管機關同意後採用之。</u></p> <p>轍岔N號為岔心中線長度除以底寬，其公式如下：</p> $N = \frac{ab}{cd}$ <p>各號轍岔心角度如下表：</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>N</th> <th>F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>11-25-16</td></tr> <tr><td>6</td><td>9-31-38</td></tr> <tr><td>7</td><td>8-10-16</td></tr> <tr><td>8</td><td>7-9-10</td></tr> <tr><td>10</td><td>5-43-29</td></tr> <tr><td>12</td><td>4-46-19</td></tr> <tr><td>16</td><td>3-34-47</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	N	F	5	11-25-16	6	9-31-38	7	8-10-16	8	7-9-10	10	5-43-29	12	4-46-19	16	3-34-47	<p>第三十條 正線之轍岔，軌距一千零六十七公厘者，特甲級及甲級鐵路應用十二號，乙級鐵路應用十號，側線所用者宜以八號為最小，快車不停之小站，其通過線應以直線為原則，較小號數之轍岔，必要時得在車場軌道中採用之。</p> <p>轍岔N號為岔心中線長度除以底寬，其公式如下：</p> $N = \frac{ab}{cd}$ <p>各號轍岔心角度如下表：</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>N</th> <th>F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>11-25-16</td></tr> <tr><td>6</td><td>9-31-38</td></tr> <tr><td>7</td><td>8-10-16</td></tr> <tr><td>8</td><td>7-9-10</td></tr> <tr><td>10</td><td>5-43-29</td></tr> <tr><td>12</td><td>4-46-19</td></tr> <tr><td>16</td><td>3-34-47</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	N	F	5	11-25-16	6	9-31-38	7	8-10-16	8	7-9-10	10	5-43-29	12	4-46-19	16	3-34-47	<p>一、因為考量營運速度之提升，正線特甲級及甲級鐵路除採用十二號外，亦容許有採用十六號之轍岔，乙級鐵路除採用十號外，亦容許有採十號以上轍岔之彈性，爰修正條文文字。</p> <p>二、又鐵路建設於路線設計及轍岔配置時，為滿足運轉調度之需求，但因受限現況條件，或有類似特殊情事，致正線需使用較小號數之轍岔鋪設，惟若已透過號誌輔佐及限制行車速限等保安措施可確保行車安全無虞時，報請主管機關同意後採用之。</p>
N	F																																	
5	11-25-16																																	
6	9-31-38																																	
7	8-10-16																																	
8	7-9-10																																	
10	5-43-29																																	
12	4-46-19																																	
16	3-34-47																																	
N	F																																	
5	11-25-16																																	
6	9-31-38																																	
7	8-10-16																																	
8	7-9-10																																	
10	5-43-29																																	
12	4-46-19																																	
16	3-34-47																																	