交通部航港局　公告　　中華民國 115 年 2 月 6 日
航港字第 1151810266A 號

主　　旨：預告修正「商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為」草案。

依　　據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：商港法第三十六條之一第三項。

三、「商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為」修正草案如附件。本案另載於本局官網（網址：https://www.motcmpb.gov.tw），「為民服務／法令及規費／草案預告」網頁。

四、本草案現行規定第 5 點所定商港區域遙控無人機飛航活動之申請及管理，已於商港法第 36 條之 1 第 3 項授權訂定之「商港區域特定範圍內遙控無人機飛航活動申請及管理辦法」明確規範，為避免重複規定，爰辦理修正，屬配合其他法規修正之情形，爰本案預告時間縮短為 7 日。對於本公告內容如有意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 7 日內，向本局陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部航港局港務組。

（二）地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號。

（三）聯絡人：賴科員

（四）電話：02-89782604

（五）傳真：02-27018701

（六）電子郵件：chlai01@motcmpb.gov.tw

商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為修正草案總說明

商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為於一百零六年一月二十三日公告，並歷經七次修正，最近一次修正日期為一百十四年十月十三日。考量商港區域遙控無人機飛航活動之申請及管理，已於商港法第三十六條之一第三項授權訂定之「商港區域特定範圍內遙控無人機飛航活動申請及管理辦法」明確規範，為避免重複規定，爰刪除商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為第五點。

商港法第三十六條第一項第三款之妨害港區安全行為修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
一、高度危險性之危險物品卸船後，除因聯外道路時段性禁行外，未立即運離港區屬妨害港區安全行為。	一、高度危險性之危險物品卸船後，除因聯外道路時段性禁行外，未立即運離港區屬妨礙港區安全行為。	酌修文字。
二、高度危險性之危險物品為國際海運危險品準則所稱之第1類爆炸物(第1.4S類除外)、第5.2類有機過氧化物A型、B型(聯合國編碼：UN3101、UN3102、UN3111、UN3112)、第6.2類含有病原菌的感染性物質（聯合國編號：UN2814、UN2900)。但國防部所屬軍事機關（構）為軍事需求之重要軍品除外。	二、高度危險性之危險物品為國際海運危險品準則所稱之第1類爆炸物(第1.4S類除外)、第5.2類有機過氧化物A型、B型(聯合國編碼：UN3101、UN3102、UN3111、UN3112)、第6.2類含有病原菌的感染性物質（聯合國編號：UN2814、UN2900)。但國防部所屬軍事機關（構）為軍事需求之重要軍品除外。	本點未修正。
三、高度危險性物品倘因聯外道路時段性禁行無法立即運離，最遲不得逾二十四小時內離港。而二十四小時起算之時間點，係依臺灣港務股份有限公司之「貨櫃統計報表」所載明貨櫃裝卸作業完工時間為準。	三、高度危險性物品倘因聯外道路時段性禁行無法立即運離，最遲不得逾二十四小時內離港。而二十四小時起算之時間點，係依臺灣港務股份有限公司之「貨櫃統計報表」所載明貨櫃裝卸作業完工時間為準。	本點未修正。
四、高度危險性物品暫留特定地點等待離港期間不得有下列行為： (一)各貨櫃集散站針對高度危險性物品未劃設暫	四、高度危險性物品暫留特定地點等待離港期間不得有下列行為： (一)各貨櫃集散站針對高度危險性物品未劃設暫	本點未修正。

存特定區域。 (二)該特定區域無適當隔離措施。 (三)貨主或授權代理人未指派人員現場警戒，相關人員未配有防護設備及攜帶緊急連絡通訊設備。 (四)特定區域現場未放置消防及防救災設備，周遭未設置防碰撞設施。	存特定區域。 (二)該特定區域無適當隔離措施。 (三)貨主或授權代理人未指派人員現場警戒，相關人員未配有防護設備及攜帶緊急連絡通訊設備。 (四)特定區域現場未放置消防及防救災設備，周遭未設置防碰撞設施。	
	五、商港區域內未經商港經營事業機構同意有下列行為者，屬妨害港區安全行為： (一)未經申請操作使用遙控無人機。 (二)未依核定之飛行時間、氣象及區域操作使用遙控無人機。 (三)未經申請於作業機具、船、艦、危險物品儲槽、港區建築物上方操作使用遙控無人機。 (四)操作使用遙控無人機有競速行為。 (五)操作使用遙控無人機違反民用航空法及相關法令規定。 遙控無人機管制及禁止飛行區域如附圖。	一、本點刪除。 二、商港區域遙控無人機飛航活動之申請及管理，已於商港法第三十六條之一第三項授權訂定之「商港區域特定範圍內遙控無人機飛航活動申請及管理辦法」明確規範，為避免重複規定，爰刪除本點。
五、為強化國際商港關鍵基礎設施之安全防護，登船人員應依	六、為強化國際商港關鍵基礎設施之安全防護，登船人員應依	點次變更，內容未修正。

港埠登船作業管理規定(如附件),經交通部航港局(以下簡稱航港局)許可,並完成登錄作業,有下列情形之一者,屬妨害港區安全行為: (一)未經航港局許可,任意登船。 (二)經許可之登船人員,於航港局限制其登船權限期間登船。	港埠登船作業管理規定(如附件),經交通部航港局(以下簡稱航港局)許可,並完成登錄作業,有下列情形之一者,屬妨害港區安全行為: (一)未經航港局許可,任意登船。 (二)經許可之登船人員,於航港局限制其登船權限期間登船。	
六、船舶於商港區域內未維持船舶所有人責任保險之有效性,致不承擔下列責任之一者,屬妨害港區安全之行為: (一)對船舶殘骸清除之責任。 (二)對海洋油污染之責任。 (三)船員遣返及相關費用責任。	七、船舶於商港區域內未維持船舶所有人責任保險之有效性,致不承擔下列責任之一者,屬妨害港區安全之行為: (一)對船舶殘骸清除之責任。 (二)對海洋油污染之責任。 (三)船員遣返及相關費用責任。	點次變更,內容未修正。
七、水面及水下無人載具,未經商港經營事業機構或航港局同意,於國際商港、布袋及澎湖國內商港之水域範圍內停泊、航行或操作使用者,屬妨害港區安全行為。	八、水面及水下無人載具,未經商港經營事業機構或航港局同意,於國際商港、布袋及澎湖國內商港之水域範圍內停泊、航行或操作使用者,屬妨害港區安全行為。	點次變更,內容未修正。

第五點附圖（修正後）

（無）

修正說明：本附圖刪除。

第五點附圖（修正前）

臺灣港務公司規劃之無人機管制及禁止飛行區域圖

基隆港



基隆港無人機管制及禁止飛行區域座標						
管制飛行區域						
A	25°09'28.77"N	121°45'14.4"E	I	25°08'53.7"N	121°44'58.7"E
B	25°09'24.17"N	121°45'22.8"E	J	25°08'25.6"N	121°44'18.1"E
C	25°09'06.1"N	121°45'40.4"E	K	25°08'42.7"N	121°44'01.7"E
D	25°08'57.8"N	121°45'46.8"E	L	25°08'25.7"N	121°44'08.8"E
E	25°08'51.6"N	121°45'35.7"E	M	25°08'49.6"N	121°43'48.2"E
F	25°08'11.1"N	121°44'06.8"E	N	25°09'02.7"N	121°44'07.1"E
G	25°07'49.6"N	121°44'32.1"E	O	25°09'21.6"N	121°44'21.9"E
H	25°07'33.7"N	121°44'21.8"E	P	25°09'30.5"N	121°45'08.1"E
禁止飛行區域						
1	25°09'38.8"N	121°45'31.7"E	11	25°08'53.1"N	121°45'04.3"E
2	25°09'34.6"N	121°45'20.6"E	12	25°08'37.6"N	121°44'56.8"E
3	25°09'31.3"N	121°45'25.8"E	13	25°08'25.6"N	121°44'22.3"E
4	25°09'21.6"N	121°45'01.8"E	14	25°08'30.1"N	121°43'18.3"E
5	25°09'29.6"N	121°45'05.8"E	15	25°08'41.6"N	121°44'28.0"E
6	25°09'15.7"N	121°45'07.8"E	16	25°08'47.1"N	121°44'24.2"E
7	25°09'16.7"N	121°45'00.6"E	17	25°08'13.8"N	121°44'23.4"E
8	25°08'42.6"N	121°44'25.8"E	18	25°08'07.7"N	121°44'45.6"E
9	25°08'27.6"N	121°44'35.4"E	19	25°08'09.5"N	121°44'45.2"E
10	25°08'25.4"N	121°44'30.8"E	20	25°08'13.6"N	121°44'44.6"E

臺北港



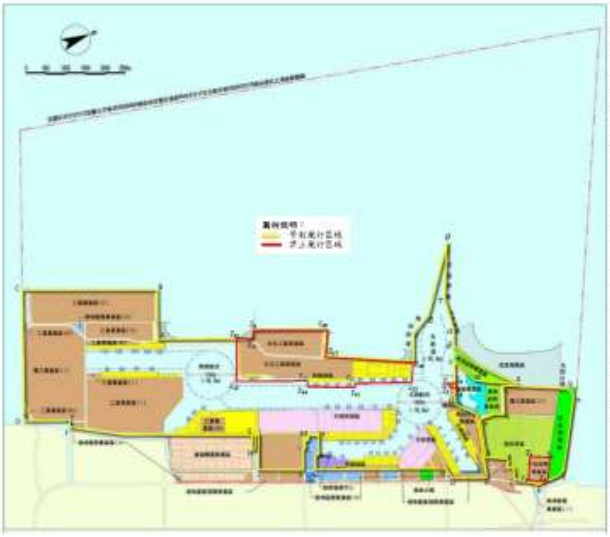
臺北港無人機管制及禁止飛行區域座標		
管制飛行區域		
A	25°08'46.35"N	121°24'21.25"E
B	25°11'13.10"N	121°22'34.41"E
C	25°09'38.55"N	121°19'08.28"E
D	25°07'38.40"N	121°20'37.88"E
禁止飛行區域		
1.	25°09'43"N	121°23'52"E
2.	25°09'28"N	121°23'36"E
3.	25°09'23"N	121°23'41"E
4.	25°09'03"N	121°23'40"E
5.	25°09'39"N	121°24'00"E

林園港



臺灣港務公司規劃之無人機管制及禁止飛行區域座標		
管制飛行區域		
A	22°31'32.97"N	120°20'33.03"E
B	22°31'37.38"N	120°20'38.97"E
C	22°31'43.7"N	120°20'33.12"E
D	22°31'38.97"N	120°20'25.08"E
E	22°31'45.17"N	120°21'22.17"E
F	22°31'32.97"N	120°21'28.97"E
G	22°31'28.97"N	120°21'31.47"E
H	22°31'33.07"N	120°21'42.12"E
I	22°31'15.97"N	120°21'52.53"E
J	22°31'05.17"N	120°21'50.37"E
K	22°31'10.77"N	120°21'32.16"E
L	22°31'23.97"N	120°21'33.33"E
M	22°31'09.47"N	120°21'50.47"E
N	22°31'23.97"N	120°21'51.17"E
禁止飛行區域		
A	22°31'32.97"N	120°20'33.03"E
B	22°31'37.38"N	120°20'38.97"E
C	22°31'43.7"N	120°20'33.12"E
D	22°31'38.97"N	120°20'25.08"E

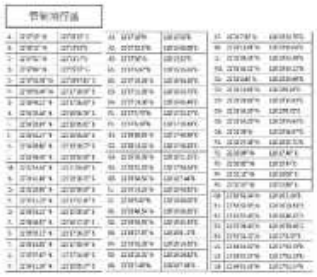
臺中港



點	E	N	點	E	N
禁航錨泊區					
α	120°30'03.58"	24°17'30.21"	J	120°31'5.13"	24°16'47.11"
β	120°30'10.76"	24°17'40.40"	K	120°31'18.72"	24°16'18.11"
γ	120°29'54.48"	24°17'41.80"	L	120°30'58.16"	24°15'25.43"
δ	120°29'10.42"	24°18'0.43"	M	120°30'54.27"	24°15'28.89"
ε	120°30'1.67"	24°17'24.67"	N	120°30'57.64"	24°15'47.74"
ζ	120°30'9.10"	24°17'10.47"	O	120°31'23.54"	24°15'28.83"
A	120°28'58.02"	24°14'13.69"	P	120°32'1.16"	24°16'50.10"
B	120°28'19.86"	24°14'27.34"	Q	120°32'16.32"	24°16'58.87"
C	120°27'38.59"	24°13'55.91"	R	120°32'19.62"	24°17'21.20"
D	120°29'16.56"	24°13'20.69"	S	120°31'53.16"	24°17'22.90"
E	120°29'32.26"	24°13'51.87"	T	120°31'28.28"	24°17'53.05"
F	120°29'36.63"	24°13'40.44"	U	120°31'16.16"	24°17'20.07"
G	120°30'07.23"	24°14'32.28"	V	120°30'42.53"	24°17'31.20"
H	120°30'49.57"	24°14'49.17"	W	120°31'3.29"	24°17'42.08"
I	120°30'39.01"	24°14'56.38"	X	120°31'20.21"	24°18'19.42"
a	120°31'05.24"	24°18'46.20"	g	120°32'12.61"	24°17'41.29"
b	120°31'37.08"	24°18'42.96"	h	120°32'23.38"	24°17'37.57"
c	120°31'33.44"	24°17'58.31"	i	120°32'23.16"	24°17'41.86"
d	120°31'36.05"	24°17'51.07"	j	120°32'31.76"	24°17'59.41"
e	120°31'50.05"	24°17'53.69"	k	120°32'41.37"	24°17'56.49"
f	120°32'4.57"	24°17'26.64"	l	120°32'30.93"	24°18'14.53"
禁止錨泊區					
P	120°32'16.14"	24°17'57.27"	Z_1	120°29'39.34"	24°15'8.53"
Z_2	120°32'33.74"	24°17'49.45"	Z_3	120°29'53.06"	24°14'50.41"
Z_4	120°32'41.09"	24°18'2.35"	Z_5	120°30'14.46"	24°15'44.80"
Z_6	120°32'23.96"	24°18'11.43"	Z_7	120°30'18.86"	24°15'43.63"
Z_8	120°30'59.31"	24°17'27.67"	Z_9	120°30'33.87"	24°16'15.90"
Z_{10}	120°30'55.99"	24°17'21.39"	Z_{11}	120°30'28.98"	24°16'17.14"
Z_{12}	120°31'2.37"	24°17'10.19"	Z_{13}	120°30'47.18"	24°16'55.98"
Z_{14}	120°31'5.63"	24°17'26.24"	Z_{15}	120°30'28.85"	24°17'4.19"
Z_{16}	120°29'16.42"	24°15'21.37"	Z_{17}	120°29'59.40"	24°16'5.18"
Z_{18}	120°29'23.90"	24°15'17.86"	Z_{19}	120°29'40.06"	24°16'14.22"

高雄港







安平港



各界點經緯度座標		
管制進行區域		
A	22°57'45.25"N	120°08'50.98"E
B	22°57'55.16"N	120°08'59.33"E
C	22°58'25.29"N	120°09'33.79"E
D	22°58'22.77"N	120°09'42.01"E
E	22°58'21.09"N	120°09'42.17"E
F	22°58'16.84"N	120°09'29.58"E
G	22°59'05.09"N	120°09'40.39"E
H	22°59'04.59"N	120°09'41.86"E
I	22°58'50.01"N	120°10'01.40"E
J	22°58'49.44"N	120°10'34.68"E
K	22°58'37.48"N	120°10'46.31"E
L	22°58'36.77"N	120°10'52.46"E
M	22°58'43.67"N	120°10'47.22"E
N	22°58'08.48"N	120°10'19.38"E
O	22°57'33.68"N	120°10'33.75"E
P	22°57'36.75"N	120°10'35.08"E
Q	22°57'32.02"N	120°10'32.61"E
R	22°57'33.91"N	120°10'13.68"E
S	22°57'46.14"N	120°10'09.30"E
T	22°57'45.08"N	120°10'04.41"E
U	22°57'51.26"N	120°09'05.56"E
V	22°57'37.79"N	120°08'53.60"E
禁止進行區域		
W	22°58'10.38"N	120°09'53.4"E
X	22°58'02.4"N	120°09'57.6"E
Y	22°58'07.8"N	120°10'06.0"E
Z	22°58'15.6"N	120°10'00.6"E

布袋港



各界點經緯度座標		
管制進行區域		
A	23°23'12.34" N	120°08'30.38" E
B	23°23'12.01" N	120°06'49.01" E
F	23°23'37.98" N	120°07'52.97" E
G	23°22'38.05" N	120°08'19.32" E
H	23°22'46.68" N	120°06'02.06" E
K	23°22'25.18" N	120°07'42.83" E
R	23°22'14.65" N	120°06'17.79" E
S	23°22'14.99" N	120°07'16.80" E
X	23°22'25.12" N	120°07'24.55" E

澎湖港(馬公鳴鐘區)



各界點經緯度座標		
管制進行區域		
A	[illegible]	[illegible]
B	[illegible]	[illegible]
C	[illegible]	[illegible]
D	[illegible]	[illegible]
E	[illegible]	[illegible]
F	[illegible]	[illegible]
G	[illegible]	[illegible]
H	[illegible]	[illegible]
I	[illegible]	[illegible]
J	[illegible]	[illegible]
K	[illegible]	[illegible]
L	[illegible]	[illegible]
M	[illegible]	[illegible]
N	[illegible]	[illegible]
P	[illegible]	[illegible]

澎湖港(龍門尖山碼頭區)



各等點座標度分秒	
管制進行區域	
L	23°33'28.50"N　119°40'27.70"E
F	23°33'31.80"N　119°40'27.70"E
G	23°33'41.30"N　119°40'26.90"E
H	23°33'44.37"N　119°40'13.55"E
I	23°33'44.42"N　119°40'0.77"E
J	23°33'30.67"N　119°40'0.08"E
K	23°33'28.85"N　119°40'01.82"E
L	23°33'28.50"N　119°40'01.99"E
M	23°33'38.44"N　119°40'01.55"E
N	23°33'38.80"N　119°40'01.22"E
O	23°33'39.80"N　119°40'2.42"E
P	23°33'43.00"N　119°40'2.28"E
Q	23°33'41.27"N　119°40'0.39"E
S	23°33'51.63"N　119°40'1.44"E
R	23°33'12.63"N　119°40'13.39"E
禁止進行區域	
1	23°33'27.54"N　119°40'08.45"E
2	23°33'37.84"N　119°40'12.35"E
3	23°33'32.99"N　119°39'52.67"E
4	23°33'22.69"N　119°39'50.02"E
5	23°33'22.73"N　119°39'50.02"E

花蓮港



各等點座標度分秒	
管制進行區域	
A	23.9694459 N　121.6280094 E
B	23.9694603 N　121.6277741 E
C	23.9733316 N　121.6286627 E
D	23.9754499 N　121.6284906 E
E	24.0750825 N　121.6385776 E
F	24.1001159 N　121.6284477 E
G	24.1003695 N　121.6355401 E
H	24.0963713 N　121.6357035 E
I	24.0884370 N　121.6342197 E
J	24.0885226 N　121.6346663 E
K	24.0835725 N　121.6342691 E
L	24.0870643 N　121.6372907 E
M	24.0866359 N　121.6386412 E
N	24.0826268 N　121.6397722 E
O	24.0822290 N　121.6401662 E
P	24.0917783 N　121.6395108 E
Q	24.0964864 N　121.6381187 E
R	24.0944644 N　121.6368770 E
S	24.0842048 N　121.6344435 E
T	23.9797535 N　121.6346621 E

第五點附件（修正後）

港埠登船作業管理規定

一、登船業別或對象：

(一)船舶貨物裝卸承攬業、船務代理業、船舶理貨業、船舶公證業、船舶修理業、貨櫃、散雜貨解(繫)固業、引水人、驗船機構、船舶運送業、船舶勞務承攬業、船舶所有人所屬人員、船舶日用品供應業、清潔服務業、離岸風電專案公司及其承包商、郵輪相關業者及其承包商、報關（驗）行、學術或實習單位。

(二)公務機關、受公務機關委託執行公務者(以下簡稱為機關)或配合機關執行公務者。

(三)泊港船舶在職船員之眷屬；搭載貨船者，其登船相關申請規定依貨船搭客管理規則辦理。

(四)其他業別或人員經交通部航港局(下稱本局)同意者。

本規定所稱船舶所有人，包括船舶所有權人、船舶承租人、經理人及營運人。

二、適用範圍：國際航線船舶、兩岸直航及小三通航線船舶靠泊我國國際商港作業之船舶之登船作業人員、國際商港專用碼頭業者。

三、人員管控：

(一)　船舶所有人或其代理人應以電子傳輸或親送方式將本局 MTNet 航港單一窗口服務平台(以下簡稱 MTNet)產製之船舶 QRCode 提供船舶保全員。

(二) 船舶保全員應依國際船舶和港口設施保全章程(ISPS Code)規定管制人員上船，並將船舶 QRCode 放置船上入出口或安全處，供登船人員持手機掃描船舶 QRCode 進行系統登錄。

(三) 前款船舶屬油輪、油品船、油槽船、化學液體船、液化石油氣船、液化天然氣船、液化氣體船、油散兩用船、油化船，船舶保全員得免於船上入出口或安全處放置船舶 QRCode，由本局另以 MTNet 揭露。

(四) 登船人員應辦理以下事項，始得登船：

1. 初次登船者，其所屬登船業者(機關)應將登船人員資料，造冊提報本局審查；屬其他業別或人員者，應併同提報人員業別及登船理由。

2. 登船人員應於登船前及離船後掃描船舶 QRCode，完成登離船登錄作業。但有臨時性下船用餐、如廁等需求者，不在此限。

3. 第一點第一項第一款之郵輪相關業者，於郵輪辦理活動，應提報登船人員名冊，經本局依各港區條件(如：候船空間、船舶停靠時間及旅客動線等)專案審查同意後，列冊之登船人員得免依前款規定，辦理登離船登錄作業。

(五) 請船務代理業者協助通知船方，於登船人員登船期間，船長應指派專人，加強船上之人員管控。

四、查核機制：登船作業管理由本局岸邊查核。

五、第一點之登船業別或對象於中央流行疫情指揮中心成立期間，應遵守該指揮中心及本局防疫管理措施之規定。

六、登船人員個人資料之蒐集、處理及利用，登船業者(機關)應依個人資料保護法及其他法令之規定為之。

修正說明：配合現行規定第五點刪除，移列為修正規定第五點附件，內容未修正。

第六點附件（修正前）

港埠登船作業管理規定

一、登船業別或對象：

(一)船舶貨物裝卸承攬業、船務代理業、船舶理貨業、船舶公證業、船舶修理業、貨櫃、散雜貨解(繫)固業、引水人、驗船機構、船舶運送業、船舶勞務承攬業、船舶所有人所屬人員、船舶日用品供應業、清潔服務業、離岸風電專案公司及其承包商、郵輪相關業者及其承包商、報關（驗）行、學術或實習單位。

(二)公務機關、受公務機關委託執行公務者(以下簡稱為機關)或配合機關執行公務者。

(三)泊港船舶在職船員之眷屬；搭載貨船者，其登船相關申請規定依貨船搭客管理規則辦理。

(四)其他業別或人員經交通部航港局(下稱本局)同意者。

本規定所稱船舶所有人，包括船舶所有權人、船舶承租人、經理人及營運人。

二、適用範圍：國際航線船舶、兩岸直航及小三通航線船舶靠泊我國國際商港作業之船舶之登船作業人員、國際商港專用碼頭業者。

三、人員管控：

(一) 船舶所有人或其代理人應以電子傳輸或親送方式將本局 MTNet 航港單一窗口服務平台(以下簡稱 MTNet)產製之船舶 QRCode 提供船舶保全員。

(二) 船舶保全員應依國際船舶和港口設施保全章程(ISPS Code)規定管制人員上船，並將船舶 QRCode 放置船上入出口或安全處，供登船人員持手機掃描船舶 QRCode 進行系統登錄。

(三) 前款船舶屬油輪、油品船、油槽船、化學液體船、液化石油氣船、液化天然氣船、液化氣體船、油散兩用船、油化船，船舶保全員得免於船上入出口或安全處放置船舶 QRCode，由本局另以 MTNet 揭露。

(四) 登船人員應辦理以下事項，始得登船：

1. 初次登船者，其所屬登船業者(機關)應將登船人員資料，造冊提報本局審查；屬其他業別或人員者，應併同提報人員業別及登船理由。

2. 登船人員應於登船前及離船後掃描船舶 QRCode，完成登離船登錄作業。但有臨時性下船用餐、如廁等需求者，不在此限。

3. 第一點第一項第一款之郵輪相關業者，於郵輪辦理活動，應提報登船人員名冊，經本局依各港區條件(如：候船空間、船舶停靠時間及旅客動線等)專案審查同意後，列冊之登船人員得免依前款規定，辦理登離船登錄作業。

(五) 請船務代理業者協助通知船方，於登船人員登船期間，船長應指派專人，加強船上之人員管控。

四、查核機制：登船作業管理由本局岸邊查核。

五、第一點之登船業別或對象於中央流行疫情指揮中心成立期間，應遵守該指揮中心及本局防疫管理措施之規定。

六、登船人員個人資料之蒐集、處理及利用，登船業者(機關)應依個人資料保護法及其他法令之規定為之。