

## 鐵路行車規則第二十八條、第四十八條、第五十條修正草案總說明

鑒於目前各鐵路駕駛室均係密閉式，以現行列車行駛速度恐無法聽察室外聲響，且運轉實務上，已改採列車防護無線電、行車調度無線電話取代「響燉」號誌功能；另為減少噪音音源，避免鄰近鐵路車站月台兩端住家民眾抗議，已取消「鳴笛」列為「列車開始運轉」之必要條件，並改採無線通信設備予以取代。爰為配合運轉實務與安全需要，擬具「鐵路行車規則」第二十八條、第四十八條、第五十條修正草案，本次修正重點如下：

- 1、 刪除「響燉」號誌相關規定。（修正條文第二十八條及第四十八條）
- 2、 刪除列車開始運轉時「鳴笛」相關規定。（修正條文第五十條）

## 鐵路行車規則第二十八條、第四十八條、第五十條修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二十八條 號誌之種類及顯示意義如下：</p> <p>一、險阻號誌：列車或車輛應停於號誌顯示處所外方，如在無法停車之距離內，顯示險阻號誌時，應速即停車，非俟顯示進行之號誌、或接獲通告、或有引導，不得進行。</p> <p>二、注意號誌：列車或車輛預知次一號誌為險阻號（在終點站無險阻號誌顯示時，為應停車之位置），得越過號誌之顯示處所注意進行。</p> <p>三、減速號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所按指定減低之速度進行。</p> <p>四、平安號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>五、引導號誌：列車應預知進路上有列車或車輛，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>六、預告號誌：列車應預知主號誌機顯示之號誌，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>七、慢行號誌：列車或車輛應依指定之慢行速度，越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>八、慢行預告號誌：列車</p>	<p>第二十八條 號誌之種類及顯示意義如下：</p> <p>一、險阻號誌：列車或車輛應停於號誌顯示處所外方，如在無法停車之距離內，顯示險阻號誌時，<u>或依響燉顯示險阻號誌時</u>，應速即停車，非俟顯示進行之號誌、或接獲通告、或有引導，不得進行。</p> <p>二、注意號誌：列車或車輛預知次一號誌為險阻號（在終點站無險阻號誌顯示時，為應停車之位置），得越過號誌之顯示處所注意進行。</p> <p>三、減速號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所按指定減低之速度進行。</p> <p>四、平安號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>五、引導號誌：列車應預知進路上有列車或車輛，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>六、預告號誌：列車應預知主號誌機顯示之號誌，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>七、慢行號誌：列車或車輛應依指定之慢行速度，越過號誌之顯示處所進行。</p>	<p>鑒於目前各鐵路駕駛室均係「密閉式」，以現行列車行駛速度恐無法聽察室外聲響，且運轉實務上，已改採列車防護無線電、行車調度無線電話取代響燉號誌功能，爰為配合運轉實務與安全需要，廢除響燉號誌，並刪除第一項第一款相關規定。</p>

<p>或車輛應預知次一號誌為慢行號誌，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>九、慢行解除號誌：列車或車輛越過號誌之顯示處所後，得解除所指定之慢行速度進行。</p> <p>各鐵路機構得依其實際情形，對號誌之種類酌予增減，並明定其意義。</p>	<p>八、慢行預告號誌：列車或車輛應預知次一號誌為慢行號誌，得越過號誌之顯示處所進行。</p> <p>九、慢行解除號誌：列車或車輛越過號誌之顯示處所後，得解除所指定之慢行速度進行。</p> <p>各鐵路機構得依其實際情形，對號誌之種類酌予增減，並明定其意義。</p>									
<p>第四十八條 特殊號誌係指遇有緊急狀況以發焰號誌之焰管噴出紅色火焰代替為顯示險阻號誌，使運轉中列車發現而緊急停車之顯示方式。</p> <p>發焰號誌之焰管所噴出之紅色火焰，應具有連續發焰五分鐘以上之功能，並使距離六百公尺以上地點駛來之列車能明顯望見並確認。</p>	<p>第四十八條 特殊號誌指響燉號誌及發焰號誌，其顯示方式如下：</p> <table border="1" data-bbox="628 860 1007 1070"> <tr> <th rowspan="2">方式 種類</th><th colspan="2">顯示方式</th></tr> <tr> <th>響燉號誌</th><th>發焰號誌</th></tr> <tr> <td>險阻號誌</td><td>響燉爆炸音響</td><td>焰管噴出之紅色火焰</td></tr> </table> <p>響燉所發出之爆炸音影，應具有不為列車雜音所妨礙之程度；焰管所噴出之紅色火焰，應具有連續五分鐘以上，並在距離六百公尺以上之地點能確認之程度。</p>	方式 種類	顯示方式		響燉號誌	發焰號誌	險阻號誌	響燉爆炸音響	焰管噴出之紅色火焰	<p>同第二十八條修正說明。</p>
方式 種類	顯示方式									
	響燉號誌	發焰號誌								
險阻號誌	響燉爆炸音響	焰管噴出之紅色火焰								
<p>第五十條 列車遇有下列情事之一時，應鳴放規定之號訊：</p> <p>一、警告危險時：短急汽笛數聲。</p> <p>二、通知接近時：長緩汽笛一聲。</p> <p>三、發生緊急事故時：短急汽笛數聲，長緩汽笛一聲。</p>	<p>第五十條 列車遇有下列情事之一時，應鳴放規定之號訊：</p> <p>一、開始運轉時：適度汽笛一聲。</p> <p>二、警告危險時：短急汽笛數聲。</p> <p>三、通知接近時：長緩汽笛一聲。</p> <p>四、發生緊急事故時：短急汽笛數聲，長緩汽笛一聲。</p>	<p>一、緣於早期行車設備欠缺，於開始運轉或其他應促使注意時，鳴放適度汽笛一聲，作為行車人員相互表達意旨，然現行鐵路行車運轉實務上，為減少噪音音源，避免鄰近鐵路車站月台兩端住家民眾抗議，招致民怨，均已不將「鳴笛」列為「列車開始運轉」之必要條件，並改採無線通信設備予以取代，爰刪除現行條文第五十條第一款文字。</p> <p>二、配合上開修正，將現行條文第二款至第四款之</p>								

		款次修正為第一款至第三款。
--	--	---------------