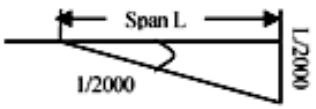
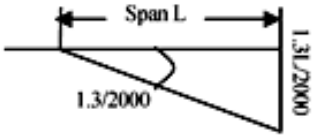
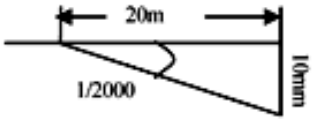
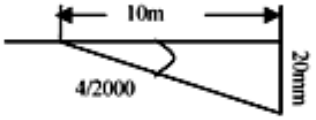
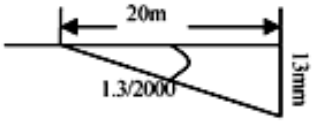
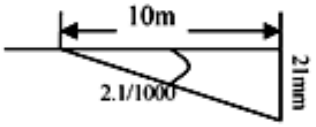
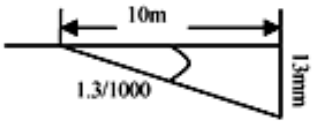
附件三

高速鐵路設施容許變形值

項目	容許變形值	備註
高架橋段結構	1、垂直向沉陷容許值 M=L/1000/2 （即 θ=0.5/1000） 2、橫向水平變位容許值 M=1.3L/1000/2 （即 θ=0.65/1000） 3、橋墩橫向傾斜度容許值 θ=1.3*L/1000/2/H 4、橋墩縱向傾斜度容許值 θ=25mm/H L：橋樑跨徑 H：基礎頂部至低軌頂之高度 上述數值均為相對值	1、  2、 
隧道段、路堤路塹段結構	1、版式軌道之路床 垂直向容許角變位 M=1/2000 （即 θ=0.5/1000） 或垂直向沉陷 M=10mm/20m 2、道碴軌道之路床 垂直角變位＝4/2000，或 垂直沉陷＝20mm/10m 3、橫向水平容許變位值 M=1.3*10mm/20m （即 θ=1.3/2000）	1、  2、  3、 
高速鐵路台北隧道段結構	1、垂直角變位＝2.1/1000 2、水平變位＝1.3/1000	1、  2、 

附註：鐵路設施監測管理值之安全係數如下：

警戒值＝容許變形值／3，行動值＝容許變形值／2