

交通部航港局客船與載客小船風險等級及抽查基準

項目	內容	風險值	權重	單項值	備註
船舶種類	載客小船、渡輪	10	0.10		
	客船	60			
	高速客船、鋁合金客船、客貨輪	100			
船齡	0-5 年	10	0.10		
	6-10 年	30			
	11-15 年	40			
	16-20 年	70			
	20 年以上	100			
總噸位	20 以下	10	0.1		
	20-99	30			
	100-499	70			
	500 以上	100			
航行水域	內河及內水	10	0.15		
	短程沿海（距岸不逾 10 海浬）	40			
	國內沿海	60			
	國內外海	80			
	國際航線	100			
航行時間	30 分鐘以下	10	0.15		
	30 分鐘－1 小時	20			
	1 小時－2 小時	30			
	2 小時－4 小時	60			
	4 小時以上	100			
載客人數	50 人以下	10	0.15		
	50-149 人	40			
	150-399 人	80			
	400 人以上	100			
外籍船員百分比	0-30%	0	0.05		
	30%以上	100			
公司管理制度	依規定辦理	0	0.05		包括航前自主檢查、保養及維修紀錄、應變演練、人員教育訓練。
	未依規定辦理	100			
去年抽查缺失與違反船舶法規定次數	無	0	0.15		如有抽查缺失或違反船舶法規定情事（如逾期未完成檢查或超載等），應提高行政管理強度。
	1 至 2 次	40			
	3 至 4 次	70			
	5 次以上	100			
加權風險值合計					
抽查基準					
加權風險值	風險等級	年抽查次數基準	備註		
70-100	高	每年 24 次	實際抽查次數以客船與載客小船之年度營運天數等比例計算，且應符合下列規定：		
31-69	中	每年 12 次			
0-30	低	每年 6 次	1. 航行國外之客船，應於發航前，由航政機關查明其適航性後，始得航行。航行國內之客船，每年抽查總次數仍不得少於 3 次，鋁合金客船不得少於 6 次。（如說明 1）		
			2. 小三通客船船齡為 20 年以上者，每月抽查次數應不超低於 2 次。（如說明 2）		
		每年 3 次	適用航行於內水之船舶，如日月潭、淡水河水域、鯉魚潭之載客小船及港區渡輪。（如說明 3）		

說明

1. 依據船舶法第 54 條規定：航行國外之客船，應於發航前，由航政機關查明其適航性後，始得航行。航行國內之客船，應由客船所在地航政機關視其適航性不定期抽查，每年不得少於 3 次。另依客船管理規則第 36 條第 2 項規定：船體材質屬鋁合金者，每年至少 6 次。
2. 依據本局 105 年 2 月 16 日召開「經營離島兩岸通航船舶船齡與航線票價事宜」會議結論辦理。
3. 航行於內水之船舶，如日月潭、淡水河水域、鯉魚潭之載客小船及港區渡輪，其航程短且水域較平靜、有任何狀況時較易發現救援，因航班較頻繁密集，如抽查次數過多，人力恐不足且對業者造成困擾，故參考船舶法第 54 條規定，航行國內之客船，應由客船所在地航政機關視其適航性，不定期抽查，每年不得少於 3 次。
4. 每船之風險等級，應於本年年終依加權風險係數值之合計值，重新核定次年風險等級，如遇有重大航安違規事件發生時，航政機關得調高風險等級，並增加抽查次數。
5. 本基準係規範客船與載客小船之全年基本抽查次數，航政機關得視船舶適航性增加；除有特殊理由專案簽奉局長核准外，不得低於本基準規定。