

伍、日月潭電動載客船舶補助之核驗說明

日管處將於受理補助申請文件後，依申請順序委由核驗單位進行核驗，並於受理申請後十個工作日內完成核驗並提出核驗報告書，其核驗流程可分為三大階段：「書面審查」、「實船檢核」、以及「續航力量測」。

一、「書面審查」

核驗單位將協助日管處審查是否備齊，並審查申請補助文件之正確性及有效性，再依結果通知船東實船檢核日期。

二、「實船檢核」

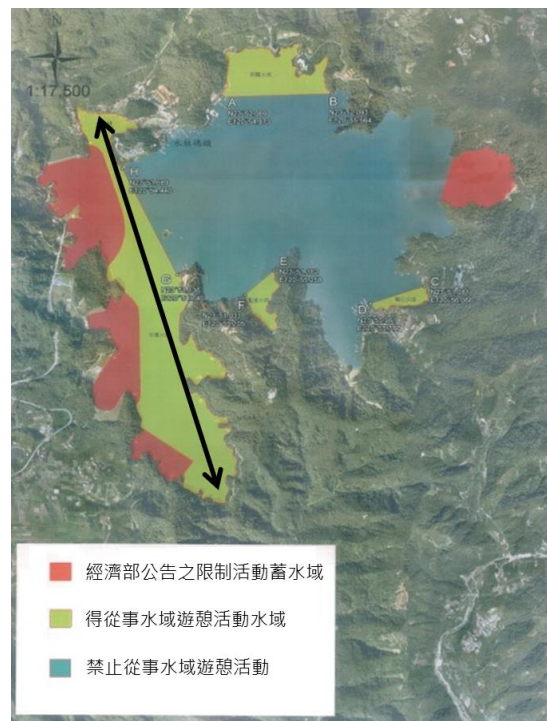
進行實船檢核時，核驗單位將依日月潭電動載客船舶補助要點第三點之補助條件量測其結果，以及第四點之補助項目核驗實際裝設情形，並照相存證。

三、「續航力量測」

- (一)上述兩項通過後，專業單位將協助日管處量測船主所新建或改裝之電動船舶使用純電力推進之船速與續航力是否符合補助標準。
- (二)為確保增程供電系統無動作以及船用輔助電力發電系統未對電池進行充電，以保持核驗公正性，核驗過程將透過影像連續紀錄上述設備狀況，作為核驗佐證資料。
- (三)核驗當日風速應小於三級，且若遇天況不佳將擇日舉行。
- (四)電動船續航力量測過程將使用全球衛星定位系統(GPS)測量電動船之船速，於潔淨船殼及輕載狀態下進行量測。
- (五)核驗指定航線為月潭航線，如下方參考示意圖。船主將依指定航線進行量測且中途不進港不停靠，核驗員將待船速穩定後下令開始記錄船速。

(六)核驗航行過程中，小船須以平均航速六節，連續航行四小時(總行駛距離須為二十四海浬以上)；客船須以平均航速六節，連續航行二小時(總行駛距離須為十二海浬以上)，航行時如無突發狀況，應將船速盡量維持在六節以上。

(七)量測人員將記錄核驗當日之天氣狀況、風速、核驗船名等資料，且記錄下每次測速時之開始及結束時間、航行距離、平均航速。核驗用之「航速量測記錄表」內容如下表。



註：上圖為核驗指定航線參考示意圖。

船速量測記錄表				
船名：		申請書序號：		
地點：		天氣：	風速：	
日期：		時間：		
量測人員：				
起始時間	結束時間	航行距離 (海哩)	平均船速 (節)	備註