

## 附件二

### 實際艙區劃分指數 A

實際艙區劃分指數 A 是經由對第二條定義之吃水  $d_s$ 、 $d_p$ 、 $d_l$  之計算所得之部分指數  $A_s$ 、 $A_p$ 、 $A_l$  之加總得出，以下式計算：

$$A = 0.4A_s + 0.4A_p + 0.2A_l$$

每一部分指數是對考慮之所有破損狀況之影響之總和，應按下式計算：

$$A = \sum p_i s_i$$

式中：

$i$  表示所考慮之每一個艙或艙組，

$p_i$  表示所考慮之艙或艙組可能泛水之機率，不考慮第三節定義之任何水平艙區劃分，

$s_i$  表示考慮的艙或艙組泛水後之生存機率，包括第四節定義之任何水平艙區劃分之影響。