

## 航空站空側設施及作業認證辦法第二條、第六條、第九條及第三條附件三修正總說明

航空站空側設施及作業認證辦法係於九十七年四月十四日訂定發布並施行迄今。考量現行航空站手冊之內容，均與航空站空側設施及作業相關，為明確航空站手冊之名稱，爰將本辦法第二條、第二條附件二、第三條附件三、第六條及第九條，有關使用該手冊之名稱均修正為「航空站空側手冊」；另參酌國際民用航空公約第十九號附約、第九八五九號文件、第九九八一號文件及實務需要，修正第二條附件二有關航空站空側手冊之內容，以資遵循。

## 航空站空側設施及作業認證辦法第二條、第六條、 第九條修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 航空站經營人申請航空站內供航空器起飛、降落及地面活動區域(以下簡稱空側)之設施及作業認證時，應檢附下列文件向交通部民用航空局(以下簡稱民航局)提出：</p> <p>一、航空站空側設施及作業認證申請表(附件一)。</p> <p>二、航空站<u>空側</u>手冊(附件二)。</p> <p>三、最近三年完成之空側設施項目及進行之空側設施計畫。</p> <p>四、最近三年航空站內發生飛航安全相關事件之資料。</p> <p>新建航空站免予提送前項第四款之文件。</p>	<p>第二條 航空站經營人申請航空站內供航空器起飛、降落及地面活動區域(以下簡稱空側)之設施及作業認證時，應檢附下列文件向交通部民用航空局(以下簡稱民航局)提出：</p> <p>一、航空站空側設施及作業認證申請表(附件一)。</p> <p>二、航空站手冊(附件二)。</p> <p>三、最近三年完成之空側設施項目及進行之空側設施計畫。</p> <p>四、最近三年航空站內發生飛航安全相關事件之資料。</p> <p>新建航空站免予提送前項第四款之文件。</p>	<p>考量現行航空站手冊之內容，係與航空站空側設施及作業相關，爰將第一項第二款之「航空站手冊」修正為「航空站空側手冊」，以資明確。</p>
<p>第六條 領有空側認證證書之航空站，其航空站<u>空側</u>手冊修正時，航空站經營人應報請民航局備查。</p>	<p>第六條 領有空側認證證書之航空站，其航空站手冊修正時，航空站經營人應報請民航局備查。</p>	<p>配合修正條文第二條，將「航空站手冊」修正為「航空站空側手冊」，以資明確。</p>
<p>第九條 航空站有下列情形之一時，民航局得吊扣其空側認證證書，並停止其空側之運作：</p> <p>一、經民航局檢查有缺失通知限期改善，</p>	<p>第九條 航空站有下列情形之一時，民航局得吊扣其空側認證證書，並停止其空側之運作：</p> <p>一、經民航局檢查有缺失通知限期改善，</p>	<p>配合修正條文第二條，將第一項第二款之「航空站手冊」修正為「航空站空側手冊」，以資明確。</p>

<p>屆期未改善者。</p> <p>二、空側設施不符合航空站<u>空側</u>手冊內容或未依航空站<u>空側</u>手冊運作。</p> <p>三、未依空側認證證書所附條件執行。</p> <p>經民航局依前項規定吊扣空側認證證書者，航空站經營人應於接獲通知之日起十五日內向民航局繳還其空側認證證書。</p>	<p>屆期未改善者。</p> <p>二、空側設施不符合航空站手冊內容或未依航空站手冊運作。</p> <p>三、未依空側認證證書所附條件執行。</p> <p>經民航局依前項規定吊扣空側認證證書者，航空站經營人應於接獲通知之日起十五日內向民航局繳還其空側認證證書。</p>	
--	--	--

## 第二條附件二修正對照表

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>附件二、航空站<u>空側</u>手冊格式及內容</p> <p>壹、航空站<u>空側</u>手冊為記載航空資料、設施及運作程序等之文件，應分為四冊：第一冊「航空站資訊」、第二冊「機場圖」、第三冊「空側作業程序」、第四冊「安全管理系統」；各冊可視需要另行分冊；其格式如下：</p> <p>一、航空站<u>空側</u>手冊應正式打印，並由航空站經營人於<u>第一冊</u>書名頁簽署。</p> <p>二、航空站<u>空側</u>手冊之各冊應包含修訂紀錄表，記錄修訂、換頁資料、版本及修訂日期。</p> <p>三、航空站<u>空側</u>手冊之各冊應包含總目錄及其各冊目錄。</p> <p>四、<u>航空站空側手冊各冊書名頁應包含中英文之航空站名稱及冊別。</u></p> <p>貳、航空站<u>空側</u>手冊應包含之資料及內容說明</p> <p>一、航空站資訊</p> <p>(一)序言：敘明航空站<u>空側</u>手冊各冊內容要項及<u>以下內容：</u></p> <p>1. 目的：敘明航空站空側手冊之使用目的。</p> <p>2. 依據：敘明航空站認證及航空站空側手冊法源依據。</p>	<p>附件二、航空站手冊格式及內容</p> <p>壹、航空站手冊為記載航空資料、設施及運作程序等之文件，應分為四冊：第一冊「航空站資訊」、第二冊「機場圖」、第三冊「空側作業程序」、第四冊「安全管理系統」；各冊可視需要另行分冊，<u>各分冊以「部」稱之</u>；其格式如下：</p> <p>一、航空站手冊應正式打印，並由航空站經營人於書名頁簽署<u>(詳見下述製作格式)</u>。</p> <p>二、航空站手冊應包含修訂紀錄表，記錄修訂、換頁資料、版本及修訂日期。</p> <p>三、<u>應列出航空站手冊訂定、審查及接受/認可、修訂之處理程序。</u></p> <p>四、航空站手冊之各冊應包含總目錄及其各冊目錄。</p> <p>五、製作格式：</p> <p>(一)紙本：除機場圖或表達需要外，採「A4」紙張<u>直式橫印，文字自左至右編排。</u></p> <p>(二)文字：</p> <p>1. 字型：中文字型為新細明體，英文字型為 Times New Roman；</p> <p>2. 字體：不限特定大小，以清楚易識別為準；但應有統一之格式。</p>	<p>本附件修正如下：</p> <p>一、將「航空站手冊」均修正為「航空站空側手冊」，以資明確。</p> <p>二、第壹點修正如下：</p> <p>(一)本文刪除「，各分冊以「部」稱之」。</p> <p>(二)第一款增列「第一冊」及刪除「(詳見下述製作格式)」。</p> <p>(三)第二款增列「之各冊」。</p> <p>(四)現行第壹點第三款有關航空站空側手冊訂定、審查及接受/認可、修訂之處理</p>

<p>3. <u>修訂程序</u>：敘明航空站<u>空側</u>手冊訂定、審查及接受/認可、修訂、<u>確保手冊各冊內容正確性之負責單位與處理程序</u>。</p> <p>4. <u>發送程序及發送清單</u>：包含確保航空站各運作單位取得相關部分內容之處理程序。如採電子發送，應包含確保相關單位所取得電子檔為<u>最新版之程序</u>。</p> <p>(二)基本資料：</p> <p>1. 航空站使用狀況：敘明航空站作業時間內之任何時段，均依循航空站<u>空側</u>手冊提供各項服務及進行相關作業。</p> <p>2. 航空器起降活動紀錄：敘明記錄航空器起降活動之作業系統、方式、負責單位。</p> <p>3. 航空站經營人之義務：敘明航空站對於空側設施及作業所負之責任與義務。</p> <p>4. 航空站組織架構：敘明航空站之組織架構（以樹狀圖表示）、業務職掌、聯絡電話及督導航空站營運之單位或組織。</p> <p>5. 軍民合用機場提供民航服務之設施及作業：屬軍民合用機場者，敘明提供民航服務之設施(含跑道、滑行道、停機坪、助導航設施、終端雷達、指示牌、電力系統)及作業(含航管、消防及救護)之項目及負責權責。</p> <p>6. 航空站發展計畫：敘明已定案、執行中或擬訂中</p>	<p>(三)<u>封面</u>：應包含中英文之航空站名稱及冊別。</p> <p>(四)<u>書名頁</u>：同封面，另應於本頁註明航空站手冊核准文號並由航空站經營人簽署。</p> <p>(五)<u>裝訂</u>：以活頁裝釘成冊，封面/底為硬殼，封面應載明航空站名稱；內頁依序為：書名頁、目錄、修訂紀錄表、內文。</p> <p>(六)<u>頁碼格式</u>：</p> <p>1. <u>位置</u>：頁碼置於各頁之中下角。</p> <p>2. <u>字型</u>：阿拉伯數字及英文，字型為 Times New Roman 10 號字。</p> <p>3. <u>編頁方式</u>：</p> <p>(1)<u>第一冊及第四冊</u>：第一碼為「章」，第二碼為內文流水序號，例如頁碼「2-1」表示第二章之第一頁。</p> <p>(2)<u>第二冊</u>：第一碼為圖「項次」，第二碼為圖面流水序號，例如頁碼「3-8」表示「目視助航設施圖」之第八頁。</p> <p>(3)<u>第三冊</u>：自訂；惟應有統一之格式。</p> <p>貳、航空站手冊應包含之資料及內容說明</p> <p>一、航空站資訊</p> <p>(一)序言：敘明航空站手冊內容要項、航空站手冊訂定、審查及接受/認可、修訂之處理程序。</p> <p>(二)基本資料：</p> <p>1. 目的：敘明「航空站手冊」之使用目的。</p>	<p>程序，移至第貳點第一款第一目3。</p> <p>(五)現行第壹點第四款移為第三款。</p> <p>(六)現行第壹點第五款移為第四款，並修正為「航空站空側手冊各冊書名頁應包含中英文之航空站名稱及冊別」，以符實需。</p> <p>三、第貳點修正如下：</p> <p>(一)第一款修正如下：</p> <p>1. 第一目序言修正為「敘明航空站空側手冊各冊內容要項及以下內容」。</p> <p>2. 第一目 1. 目的及 2. 依據，係由第</p>
---	--	--

之航空站發展計畫名稱，該等計畫毋需附於「航空站空側手冊」內。

(三)飛航服務資訊：

1. 航空站概況：按表 1 填註。

表 1

航空站概況	
A. 航空站名稱	
B. 航空站性質	<input type="checkbox"/> 民用 <input type="checkbox"/> 軍民合用
C. 航空站經營人	
D. 航空站	名稱：_____ 地址：(含郵遞區號)_____ 值日電話號碼：_____ 傳真號碼：_____
E. 許可飛航類別	<input type="checkbox"/> 儀器飛航(IFR) <input type="checkbox"/> 目視飛航(VFR) <input type="checkbox"/> 夜間
F. 飛航類別	<input type="checkbox"/> 國際線定期客運貨運 <input type="checkbox"/> 國際線定期包機 <input type="checkbox"/> 國際線客運包機 <input type="checkbox"/> 國際線貨運 <input type="checkbox"/> 國內線定期客運貨運 <input type="checkbox"/> 國內線定期包機 <input type="checkbox"/> 國內線客運包機 <input type="checkbox"/> 國內線貨運 <input type="checkbox"/> 普通航空業
G. 跑道	名稱：_____ 參考代碼：_____
H. 停機坪	數量：客運停機位數_____貨運停機位數_____ 接駁停機位數_____直昇機停機位數_____ 修護區停機位數_____

2. 依據：敘明航空站認證及航空站手冊法源依據。

3. 航空站使用狀況：敘明航空站作業時間內之任何時段，均依循航空站手冊提供各項服務及進行相關作業。

4. 航空情報發布程序：敘明所提供之航空情報系統及其發布程序。

5. 航空器起降活動紀錄：敘明記錄航空器起降活動之作業系統、方式、負責單位。

6. 航空站經營人之義務：敘明航空站對於空側設施及作業所負之責任與義務。

7. 航空站組織架構：敘明航空站之組織架構(以樹狀圖表示)、業務職掌、聯絡電話及督導航空站營運之單位或組織。

8. 軍民合用機場提供民航服務之設施及作業：屬軍民合用機場者，敘明提供民航服務之設施(含跑道、滑行道、停機坪、助導航設施、終端雷達、指示牌、電力系統)及作業(含航管、消防及救護)之項目及負責權責。

9. 航空站發展計畫：敘明已定案、執行中或擬訂中之航空站發展計畫名稱，該等計畫毋需附於「航空站手冊」內。

(三)飛航服務資訊：

1. 航空站概況：按表 1 填註。

二目 1. 及 2. 移列。

3. 第一目 3. 係合併現行第一目序言後段與現行第壹點第三款及參酌國際民用航空公約第九九八一號文件，修正為「修訂程序：敘明航空站空側手冊訂定、審查及接受/認可、修訂、確保手冊各冊內容正確性之負責單位與處理程序」。

4. 參酌國際民用航空公約第九九八一號文件，增訂第一目 4. 發送程序及發送清單之內容。

5. 現行第二目 1. 及

I. 機場標燈	顏色：_____
J. 救援與消防之防護等級	<input type="checkbox"/> 10 級 <input type="checkbox"/> 9 級 <input type="checkbox"/> 8 級 <input type="checkbox"/> 7 級 <input type="checkbox"/> 其他 _
K. 滅火劑種類與數量	種類：_____ 數量：_____
L. 故障航空器移離能量	可移離之最大航空器：_____ 移離能量：_____

2. 航空站一般資訊：按表 2 填註。

表 2

航空站一般資訊		
A. 航空站名稱	中文	
	英文	
	國際民用航空組織 (ICAO) 代碼	
	國際航空運輸協會 (IATA) 代碼	
B. 機場參考點座標 【(WGS-84)表示 (精確度至百分之一秒)】	東經	° ' "
	北緯	° ' "

表 1

航空站概況	
A. 航空站名稱	
B. 航空站性質	<input type="checkbox"/> 民用 <input type="checkbox"/> 軍民合用
C. 航空站經營人	
D. 航空站	名稱：_____ 地址：(含郵遞區號) _____ 值日電話號碼：_____ 傳真號碼：_____
E. 許可飛航類別	<input type="checkbox"/> 儀器飛航(IFR) <input type="checkbox"/> 目視飛航(VFR) <input type="checkbox"/> 夜間
F. 飛航類別	<input type="checkbox"/> 國際線定期客運貨運 <input type="checkbox"/> 國際線定期客運包機 <input type="checkbox"/> 國際線貨運包機 <input type="checkbox"/> 國內線定期客運貨運 <input type="checkbox"/> 國內線定期客運包機 <input type="checkbox"/> 國內線貨運包機 <input type="checkbox"/> 普通航空業
G. 跑道	名稱：_____ 參考代碼：_____
H. 停機坪	數量：客運停機位數_____ 貨運停機位數_____ 接駁停機位數_____ 直昇機停機位數_____ 修護區停機位數_____
I. 機場標燈	顏色：_____
J. 救援與消防之防護等級	<input type="checkbox"/> 10 級 <input type="checkbox"/> 9 級 <input type="checkbox"/> 8 級 <input type="checkbox"/> 7 級 <input type="checkbox"/> 其他 _
K. 滅火劑種類與數量	種類：_____ 數量：_____
L. 故障航空器移離	可移離之最大航空器：_____

2. 移列至第一目 1. 及 2.，另 4. 之航空情報發布程序，其內容與第三款第一目之資料提供作業規定相同，爰予刪除，故現行 3.、5 至 9. 之序號修正為 1. 至 6.。

6. 參酌國際民用航空公約第九九八一號文件，增訂第四目有關「豁免項目清單：列明經民航局審查准予豁免之不合格項目及相關文件」之規定。

(二) 第二款修正如下：

1. 第三目 1. 平面配置圖之標準滑行路徑，已包含於

C. 機場參考溫度 (計算方式詳「民用機場設計暨運作規範」)		℃
D. 標高	機場	呎
	精確進場著陸區 最高點	呎

### 3. 設施尺寸及有關資訊：

(1)跑道資訊：按表 3 填註，相關資訊詳如「民用機場設計暨作業規範」

表 3

跑道資訊		
A. 跑道名稱		
B. 真方位		
C. 跑道類別	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 非精確跑道 <input type="checkbox"/> 非儀器跑道	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 非精確跑道 <input type="checkbox"/> 非儀器跑道
D. 尺寸	長度： 公尺	長度： 公尺
	寬度： 公尺	寬度： 公尺
	道肩寬度： 公尺	道肩寬度： 公尺
E. 跑道頭位移	公尺	公尺
F. 道面類別		

能量	移離能量：_____
----	------------

### 2. 航空站一般資訊：按表 2 填註。

表 2

航空站一般資訊		
A. 航空站名稱	中文	
	英文	
	國際民用航空組織 (ICAO) 代碼	
	國際航空運輸協會 (IATA) 代碼	
B. 機場參考點座標 【(WGS-84)表示 (精確度至百分之一秒)】	東經	°   '   "   "
	北緯	°   '   "   "
C. 機場參考溫度 (計算方式詳「民用機場設計暨運作規範」)		℃
D. 標高	機場	呎

第一款第三目 3(2)，爰予刪除。

2. 第三目 1. 至 4. 之機場圖比例尺規定，宜由航空站經營人視需要自訂，爰予刪除，以符實需。

3. 第三目 4. 場外設施及裝備圖後段，增訂「如無場外設施及裝備，或已標明於平面配置圖或目視助航設施圖者，得免附」，以資明確。

(三)配合實務需要，於第三款增訂第十四目「雷雨當空通報程序」及第十五目「地安及異常事件通報



G. 鋪面強度 (PCN)			
H. 標高 (精確度至 0.1 呎)	跑道頭	呎	呎
	跑道末端	呎	呎
	跑道之顯著高點	呎	呎
I. 地理座標 (WGS-84, 精確度至百分之一秒)	跑道頭		
	跑道末端		
J. 坡度 (平均)			
K. 障礙物淨空區 (精確進場跑道者)	長度	度 : 公尺	長度 : 公尺
	寬度	度 : 公尺	寬度 : 公尺
L. 跑道端安全區	尺寸	長度	度 : 公尺
		寬度	度 : 公尺
	道面類別		
		鋪面	

	精確進場著陸區最高點	呎
--	------------	---

### 3. 設施尺寸及有關資訊：

(1)跑道資訊：按表 3 填註，相關資訊詳如「民用機場設計暨作業規範」

表 3

跑道資訊		
A. 跑道名稱		
B. 真方位		
C. 跑道類別	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 非精確跑道 <input type="checkbox"/> 非儀器跑道	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場跑道 <input type="checkbox"/> 非精確跑道 <input type="checkbox"/> 非儀器跑道
D. 尺寸	長度 : 公尺	長度 : 公尺
	寬度 : 公尺	寬度 : 公尺
	道肩寬度 : 公尺	道肩寬度 : 公尺
E. 跑道頭位移	公尺	公尺
F. 道面類別		
G. 鋪面強度 (PCN)		
H. 標高 (精確度至 0.1 呎)	跑道頭	呎
	跑道末	呎

處理」。

四、參酌國際民用航空公約第十九號附約、第九八五九號文件相關規定及航空器飛航作業管理規則附件一使用之文字，修正第四款有關安全管理系之實施架構應與組織之規模及業務複雜度一致且應符合相關規定。

	強度		
M. 緩衝區	尺寸	長度： 公尺	長度： 公尺
		寬度： 公尺	寬度： 公尺
	道面類別		
	鋪面強度		
N. 跑道地帶	尺寸	長度： 公尺	長度： 公尺
		寬度： 公尺	寬度： 公尺
	道面類別		
O. 清除區長度		公尺	公尺
P. 可用之起飛滾行距離(TORA)		公尺	公尺
Q. 可用之起飛距離(TODA)		公尺	公尺
R. 可用之加速停止距離(ASDA)		公尺	公尺
S. 可用之降落距離(LDA)		公尺	公尺
(2)滑行道及標準滑行路徑：列表敘明各滑行道之名稱、長度、寬度、道肩寬度(單位為公尺)、			

	端		
	跑道之顯著高點	呎	呎
I. 地理座標(WGS-84, 精確度至百分之一秒)	跑道頭		
	跑道末端		
J. 坡度(平均)			
K. 障礙物淨空區(精確進場跑道者)	長度： 公尺	長度： 公尺	
	寬度： 公尺	寬度： 公尺	
L. 跑道端安全區	尺寸	長度： 公尺	長度： 公尺
		寬度： 公尺	寬度： 公尺
	道面類別		
M. 緩衝區	鋪面強度		
	尺寸	長度： 公尺	長度： 公尺
	道面	寬度： 公尺	寬度： 公尺

道面類別、鋪面強度 (PCN) 及滑行道中心線特定點之經緯度地理座標【以 WGS-84 座標系統表示 (精確度至百分之一秒)】。

(3)停機坪及停機位：列表敘明各停機坪之道面類別、鋪面強度 (PCN)、停機位配置、編號及經緯度地理座標【以 WGS-84 表示 (精確度至百分之一秒)】。

(4)航空器操作輔助系統：航空站燈光 (按表 4 填註)、目視停靠導引系統 (敘明位置及型式) 及助航燈光系統備用電源 (敘明各類助航燈光系統備用電源接替供電之切換時間)。

表 4

航 空 站 燈 光		
A. 進場燈光系統	R/W _____	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 簡式進場燈 <input type="checkbox"/> 精確下滑指示燈 PAPI, 角度 _____ <input type="checkbox"/> 簡易精確下滑指示燈 APAPI, 角度 _____ <input type="checkbox"/> 目視滑降燈, 角度 _____ <input type="checkbox"/> 繞場燈 <input type="checkbox"/> 跑道引導燈
B. 跑道燈光系統	R/W _____	<input type="checkbox"/> 跑道邊燈 <input type="checkbox"/> 跑道頭燈及翼排燈 <input type="checkbox"/> 跑道末端燈 <input type="checkbox"/> 跑道中心線燈 <input type="checkbox"/> 跑道落地區燈

N. 跑道地帶	類別		
	鋪面強度		
	尺寸	長度 : 公尺	長度 : 公尺
		寬度 : 公尺	寬度 : 公尺
	道面類別		
O. 清除區長度		公尺	公尺
P. 可用之起飛滾行距離(TORA)		公尺	公尺
Q. 可用之起飛距離 (TODA)		公尺	公尺
R. 可用之加速停止距離 (ASDA)		公尺	公尺
S. 可用之降落距離 (LDA)		公尺	公尺

(2)滑行道及標準滑行路徑：列表敘明各滑行道之名稱、長度、寬度、道肩寬度 (單位為公尺)、道面類別、鋪面強度 (PCN) 及滑行道中心線特定點之經緯度地理座標【以 WGS-84 座標系統表示 (精確度至百分之一秒)】。

(3)停機坪及停機位：列表敘明各停機坪之道面類別、鋪面強度 (PCN)、停機位配置、編號及經

		<input type="checkbox"/> 緩衝區燈
C. 滑行道燈光系統	T/W _____	<input type="checkbox"/> 滑行道邊燈 <input type="checkbox"/> 滑行道中心線燈 <input type="checkbox"/> 滑行道等待位置燈 <input type="checkbox"/> 停止線燈 <input type="checkbox"/> 跑道警戒燈
D. 停機坪燈	Apron _____	<input type="checkbox"/> 停機坪操作引導燈 <input type="checkbox"/> 停機坪照明燈
E. 道路	位置：	<input type="checkbox"/> 道路等待位置燈

(5)多向導航台(VOR)機場檢查點之位置及頻率：敘明多向導航台(VOR)機場檢查點位置及頻率，單位為 MHz，並標明於「平面配置圖」中。

(6)明顯障礙物之地理座標及標高：敘明航空站四周包括進場區、起降區、繞場區域及附近明顯障礙物之經緯度地理座標與標高(以正式圖表公告於飛航指南，參考國際民用航空組織 ICAO 附約四及十五)，經緯度應以 WGS-84 座標系統表示【精確度至百分之一秒，標高單位應為呎(精確度至 0.1 呎)】。

(7)飛航前高度表校對位置及標高：敘明高度表調校位置及標高，單位為呎(四捨五入為整呎)，並應標明於「平面配置圖」中。

(四)豁免項目清單：列明經民航局審查准予豁免之不合格項目及相關文件。

## 二、機場圖

緯度地理座標【以 WGS-84 表示(精確度至百分之一秒)】。

(4)航空器操作輔助系統：航空站燈光(按表 4 填註)、目視停靠導引系統(敘明位置及型式)及助航燈光系統備用電源(敘明各類助航燈光系統備用電源接替供電之切換時間)。

表 4

航空站燈光		
A. 進場燈光系統	R/W _____	<input type="checkbox"/> 第 III 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 第 II 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 第 I 類精確進場燈 <input type="checkbox"/> 簡式進場燈 <input type="checkbox"/> 精確下滑指示燈 PAPI，角度 _____ <input type="checkbox"/> 簡易精確下滑指示燈 APAPI，角度 _____ <input type="checkbox"/> 目視滑降燈，角度 _____ <input type="checkbox"/> 繞場燈 <input type="checkbox"/> 跑道引導燈
B. 跑道燈光系統	R/W _____	<input type="checkbox"/> 跑道邊燈 <input type="checkbox"/> 跑道頭燈及翼排燈 <input type="checkbox"/> 跑道末端燈 <input type="checkbox"/> 跑道中心線燈 <input type="checkbox"/> 跑道落地區燈 <input type="checkbox"/> 緩衝區燈
C. 滑行道燈光系統	T/W _____	<input type="checkbox"/> 滑行道邊燈 <input type="checkbox"/> 滑行道中心線燈 <input type="checkbox"/> 滑行道等待位置燈 <input type="checkbox"/> 停止線燈 <input type="checkbox"/> 跑道警戒燈
D. 停機坪燈	Apron _____	<input type="checkbox"/> 停機坪操作引導燈 <input type="checkbox"/> 停機坪照明燈

(一)圖面皆應清楚標示方位、圖例及比例尺。

(二)圖面之呈現可依需要以區塊分張呈現，然應有一張全範圍圖面（比例尺自訂）顯示整體區域及分割區塊與區塊編號；各分圖面並應標示有自身之編號及其鄰接圖面編號。

(三)機場圖包含五大項：

1. 平面配置圖：標明航空站之界圍及航空站內客運區、貨運區、維修區與支援區等，並標明跑道、滑行道、停機坪、停機位及各類建築物。
2. 聯外交通圖：標明航空站鄰近城鎮之名稱、相對位置與距離及航空站各類聯外交通之名稱與路徑。
3. 目視助航設施圖：標明航空站內跑道、滑行道、停機坪及道路之全部設施(指示器、標線、助航燈光、指示牌、標記)。
4. 場外設施及裝備圖：標明架設於航空站外供起降航空器使用之助導航設施、終端雷達及進場燈光系統，如無場外設施及裝備，或已標明於平面配置圖或目視助航設施圖者，得免附。
5. 跑道幾何圖：包含清除區縱剖面圖、跑道縱剖面圖及跑道橫剖面圖。

### 三、空側作業程序

空側作業程序應至少包含下列十五項：

(一)資料提供作業規定

E. 道路

位置：

☐ 道路等待位置燈

(5)多向導航台(VOR)機場檢查點之位置及頻率：敘明多向導航台(VOR)機場檢查點位置及頻率，單位為 MHz，並標明於「平面配置圖」中。

(6)明顯障礙物之地理座標及標高：敘明航空站四周包括進場區、起降區、繞場區域及附近明顯障礙物之經緯度地理座標與標高(以正式圖表公告於飛航指南，參考國際民用航空組織 ICAO 附約四及十五)，經緯度應以 WGS-84 座標系統表示【精確度至百分之一秒，標高單位應為呎(精確度至 0.1 呎)】。

(7)飛航前高度表校對位置及標高：敘明高度表調校位置及標高，單位為呎(四捨五入為整呎)，並應標明於「平面配置圖」中。

### 二、機場圖

(一)圖面皆應清楚標示方位、圖例及比例尺。

(二)圖面之呈現可依需要以區塊分張呈現，然應有一張全範圍圖面（比例尺自訂）顯示整體區域及分割區塊與區塊編號；各分圖面並應標示有自身之編號及其鄰接圖面編號。

(三)機場圖包含五大項：

1. 平面配置圖：標明航空站之界圍及航空站內客運區、貨運區、維修區與支援區等，並標明跑道、

<p>(二)活動區之通行與車輛之管制</p> <p>(三)緊急應變計畫</p> <p>(四)救援與消防</p> <p>(五)活動區之巡場與維護</p> <p>(六)施工安全規定</p> <p>(七)停機坪安全管理規定</p> <p>(八)野生動物防制</p> <p>(九)障礙物管制</p> <p>(十)故障航空器之移離</p> <p>(十一)處理危險物品</p> <p>(十二)地面活動導引及管制系統 (SMGCS)</p> <p>(十三)雷達及助導航設施台址之保護</p> <p>(十四)雷雨當空通報</p> <p>(十五)地安及異常事件通報處理</p> <p>四、安全管理系統</p> <p><u>航空站安全管理系統 (Safety Management System, SMS) 實施架構應與組織之規模及業務複雜度一致；</u></p> <p><u>安全管理系統應符合下列規定：</u></p> <p>(一) 安全政策及目標</p> <p>1. <u>管理階層之承諾及責任：航空站經營人應對其組織之安全政策訂定符合國內法規及國際規範之規定，並由負責之管理人員簽字承諾。安全政策應反映出航空站經營人對安全之承諾，包括為實施安全政策提供必要資源之明確說明及以顯而易見</u></p>	<p>滑行道、<u>標準滑行路徑、停機坪、停機位及各類建築物，建議以 1:5000 比例繪製，單位為公尺。</u></p> <p>2. 聯外交通圖：標明航空站鄰近城鎮之名稱、相對位置與距離及航空站各類聯外交通之名稱與路徑。</p> <p>3. 目視助航設施圖：標明航空站內跑道、滑行道、停機坪及道路之全部設施(指示器、標線、助航燈光、指示牌、標記)，<u>建議以 1:1000 比例繪製，單位為公尺。</u></p> <p>4. 場外設施及裝備圖：標明架設於航空站外供起降航空器使用之助導航設施、終端雷達及進場燈光系統，<u>建議以 1:15000 之比例繪製，單位為公尺。</u></p> <p>5. 跑道幾何圖：包含清除區縱剖面圖、跑道縱剖面圖及跑道橫剖面圖。</p> <p>三、空側作業程序</p> <p>空側作業程序應至少包含下列十三項：</p> <p>(一)資料提供作業規定</p> <p>(二)活動區之通行與車輛之管制</p> <p>(三)緊急應變計畫</p> <p>(四)救援與消防</p> <p>(五)活動區之巡場與維護</p> <p>(六)施工安全規定</p> <p>(七)停機坪安全管理規定</p> <p>(八)野生動物防制</p>	
---	--	--

<p><u>之方式傳達予整個組織。安全政策包括安全報告程序、明確說明不可接受之行為類型、得減輕或免除紀律處分之行為等。安全政策應經定期審查，以確保其妥適性及有效性。</u></p> <p><u>2. 安全責任：航空站經營人應明確界定權責主管（accountable executive）所負之安全責任，並確定管理階層及所有職員相應之安全責任。包括安全責任、責任制度與授權等應以書面明確規範並傳達予整個組織及各層主管授權處理自承安全風險決定之範圍。航空站經營人，除其他職責之外，對實施並保持安全管理系統負最終之責任。</u></p> <p><u>3. 任命關鍵安全人員：航空站經營人應指定一名安全主管，作為實施並確保有效安全管理系統之負責人及協調人。</u></p> <p><u>4. 協調緊急應變計畫：航空站經營人應訂定並確保擁有一個有序且有效之緊急應變計畫，以利由正常作業轉換為緊急狀態，再恢復為正常作業。該作業並應與其他航空組織之同類應變計畫作良好協調。</u></p> <p><u>5. 安全管理系統文件：航空站經營人應訂定一個經管理者核准之安全管理系統實施計畫，並對其安全管理之作法詳加闡述，以實現該組織所設定之安全目標。航空站經營人並應建立安全管理系統文件，用以敘述安全政策與目標、安全管理系統</u></p>	<p><u>(九)障礙物管制</u></p> <p><u>(十)故障航空器之移離</u></p> <p><u>(十一)處理危險物品</u></p> <p><u>(十二)地面活動導引及管制系統（SMGCS）</u></p> <p><u>(十三)雷達及助導航設施台址之保護</u></p> <p><u>四、安全管理系統</u></p> <p><u>航空站安全管理系統手冊應至少包含下列內容：</u></p> <p><u>(一)航空站經營人簽署之安全承諾</u></p> <p><u>(二)航空站安全政策及安全目標：敘明航空站經營人為了安全管理及操作與維護程序，所訂定目前可用之安全政策。</u></p> <p><u>(三)安全管理系統之策略與計畫(例如訂定安全成效目標)：排定實施安全措施之順序以達到風險控制之基本水準；應有一機制隨時以合理且實際方式進行，是否符合國際民用航空公約第十四號附約第一冊之規範及措施以及國內規則、標準、法規或命令之檢視。</u></p> <p><u>(四)航空站安全管理系統之組織編制及業務職掌：述明航空站有關安全之監督管理組織編制包括指派個人或單位負責安全議題之人事安排。此編制應以安全管理為前提而有別於本手冊所列之一般航空站組織編制。</u></p> <p><u>(五)航空站風險管理系統：應包含航空站安全之增進安全、防止意外評量及一個包括針對意外、事故、</u></p>	
--	--	--

<p><u>要求、安全管理系統措施與程序、責任制度、措施與程序之責任、授權及安全管理系統之輸出。航空站經營人應訂定並保存一份安全管理系統手冊（SMS Manual, SMSM），作為安全管理文件系統之一部分，並將其安全管理做法傳達予整個組織。</u></p> <p><u>（二）安全風險管理</u></p> <p><u>1. 識別危害因子：航空站經營人應訂定並保持一程序，用以識別作業中之危害因子；該危害因子必須與被動式（reactive）、主動式（proactive）或預測式（predictive）安全資料蒐集方式相結合。</u></p> <p><u>2. 安全風險評估及緩解措施：航空站經營人應訂定並保持一程序，用以對作業中之安全風險進行分析、評估及控制。</u></p> <p><u>（三）安全保證</u></p> <p><u>1. 安全績效之監測及評估：航空站經營人應訂定並保持一檢驗該組織安全績效並核實安全風險管制措施有效性之方法。組織安全管理系統之績效應基於安全績效指標與安全績效目標予以檢驗。</u></p> <p><u>2. 改變管理：航空站經營人應訂定並保持一程序，以識別組織內對既定程序及作業可能產生影響之改變，以及在實施改變前，對確保安全績效之各項安排加以描述，檢討取消或修改因環境變化而不再需要或不再有效之安全風險控制措施。</u></p>	<p><u>抱怨、缺失、錯誤、歧見及失敗之分析處置與持續地安全監控之風險控制系統。</u></p> <p><u>（六）航空站自我查核機制：為安全品管目的所設之內部安全稽查與檢討系統。</u></p> <p><u>（七）相關人員訓練及能力養成：包括檢討評估對於安全相關職責及認證系統之訓練，以測試人員之能力。</u></p>	
---	---	--



<p><u>3. 持續改進之安全管理系統：航空站經營人應訂定並保持一程序，以識別安全管理系統低於標準績效之原因及確定安全管理系統運作低於標準績效之影響，並消除或緩解這些原因。</u></p> <p><u>(四) 安全提升</u></p> <p><u>1. 教育及訓練：航空站經營人應訂定並保持安全訓練計畫，以確保全體人員得到適當之訓練並勝任安全管理系統之職責。安全訓練之內容應與個人參與安全管理系統之程度相符。</u></p> <p><u>2. 安全交流：航空站經營人應訂定並保持一正式安全交流之方法，以確保全體人員充分瞭解安全管理系統、傳達重要安全資訊，並解釋採取某項特殊安全措施或推行或修正某項安全程序之原因。</u></p>		
---	--	--

### 第三條附件三修正對照表

修 正 規 定			現 行 規 定			說 明
附件三 空側設施及作業認證檢查項目表			附件三 空側設施及作業認證檢查項目表			配合修正條文第二條，將「航空站手冊」修正為「航空站空側手冊」，以資明確。
項次	項目	內容及細項	項次	項目	內容及細項	
一	業務檢查	航空站 <u>空側</u> 手冊內容及作業程序。	一	業務檢查	航空站手冊內容及作業程序。	
二	活動區檢查	1. 檢查跑道、跑道地帶、滑行道、滑行道地帶、道肩及跑道頭安全區之鋪面、標線、燈光與指示牌之狀況。 2. 當有工程進行時，檢查具有潛在性危險之事物，例如：挖掘產生之坑洞、堆放之物品、不當之施工區域標誌、侵入活動區之施工機具及道肩上不當之臨時性標誌與燈光。 3. 檢查活動區內通行管制之作業情形；僅獲得許可之車輛始得於活動區內作業且車身應有適當標誌，車輛駕駛員應使用標準通訊術語並遵守作業程序之相關規	二	活動區檢查	1. 檢查跑道、跑道地帶、滑行道、滑行道地帶、道肩及跑道頭安全區之鋪面、標線、燈光與指示牌之狀況。 2. 當有工程進行時，檢查具有潛在性危險之事物，例如：挖掘產生之坑洞、堆放之物品、不當之施工區域標誌、侵入活動區之施工機具及道肩上不當之臨時性標誌與燈光。 3. 檢查活動區內通行管制之作業情形；僅獲得許可之車輛始得於活動區內作業且車身應有適當標誌，車輛駕駛員應使用標準通訊術語並遵守作業程序之相關規	

		<p>定。</p> <p>4. 檢查預防未經許可進入航空站活動區，特別是噴射引擎與螺旋槳之保護範圍內之保護措施。</p> <p>5. 檢查野生動物之危害情形及野生動物誘捕器。</p> <p>6. 檢查風向指示器。</p>			<p>定。</p> <p>4. 檢查預防未經許可進入航空站活動區，特別是噴射引擎與螺旋槳之保護範圍內之保護措施。</p> <p>5. 檢查野生動物之危害情形及野生動物誘捕器。</p> <p>6. 檢查風向指示器。</p>	
三	救援與消防檢查	<p>1. 檢查訓練紀錄。</p> <p>2. 隨機測試消防隊員之專業知識。</p> <p>3. 檢查裝備之放置位置、裝備之可用狀況及是否符合航空站防護等級之要求。</p> <p>4. 舉行測試演習以檢查應變時間。</p> <p>5. 檢查警報系統。</p> <p>6. 檢查並查驗服裝、防護衣、消防救護工具及其備品存量。</p>	三	救援與消防檢查	<p>1. 檢查訓練紀錄。</p> <p>2. 隨機測試消防隊員之專業知識。</p> <p>3. 檢查裝備之放置位置、裝備之可用狀況及是否符合航空站防護等級之要求。</p> <p>4. 舉行測試演習以檢查應變時間。</p> <p>5. 檢查警報系統。</p> <p>6. 檢查並查驗服裝、防護衣、消防救護工具及其備品存量。</p>	
四	夜間檢查	包括跑道、滑行道及停機坪之燈光與指示牌、機場標燈、風向指示器照明、障礙燈及施工區之標誌與燈光。	四	夜間檢查	包括跑道、滑行道及停機坪之燈光與指示牌、機場標燈、風向指示器照明、障礙燈及施工區之標誌與燈光。	
五	輸油設施檢查	<p>1. 油料檢查紀錄。</p> <p>2. 油料檢查人員之訓練及檢定合格之紀錄。</p>	五	輸油設施檢查	<p>1. 油料檢查紀錄。</p> <p>2. 油料檢查人員之訓練及檢定合格之紀錄。</p>	

		3. 輸油作業之消防設備及消防作業程序。				3. 輸油作業之消防設備及消防作業程序。		
--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--