

# 交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊



交通部公路總局

中華民國 106 年 8 月 修正

### 一、緣起：

為提昇交通服務品質，並符合公路法之立法意旨，以增進公共福利及交通安全為目的，暨維護轄區內路面平整並兼顧管線機構因業務上需要，必需挖掘道路埋設管線，故訂定本局受理挖掘公路作業程序手冊，明確劃分路權管理單位與使用公路用地埋設管線機構之權責，藉以提高行政效率而達服務便民之目標。

### 二、相關法源：

- (一)公路法
- (二)道路交通管理處罰條例
- (三)公路用地使用規則
- (四)道路交通安全規則
- (五)道路交通標誌標線號誌設置規則
- (六)營造安全衛生設施標準
- (七)公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準
- (八)營建工程空氣污染防制設施管理辦法
- (九)公共設施管線工程挖掘道路注意要點

### 三、作業程序

#### (一)申挖單位填寫申請書：

申挖單位申請資格：限設置公用管線或其他公共設施之公私機構或法人。

1. 按交通部公路總局訂定之挖掘路面申請書格式填寫送路權管理單位(本局各區養護工程處所轄之工務段)審核。
2. 除核定施工日期欄及答覆欄外，其餘各欄均須詳細填註。(平面圖橫斷面圖挖掘中心與公路中心橫斷面圖管溝底寬、挖掘寬度均應填列，另需檢附各人、手孔及設施物位置之 TWD97 座標資料。)
3. 左、右側為順公路樁號方向。
4. 市區內加註街道門牌號碼。

5. 申請書應附交通維持計畫書（依當地縣市政府道安會報相關規定，檢附經審查單位核准之同意函或核備文件，展延亦同）、工程計畫書（包含穿越構造物細部設計詳圖）、「瀝青混凝土挖除料」及「剩餘土石方」處理計畫書。並於申報完工時檢具埋設管線施工位置圖函知路權管理單位。
6. 附油管、瓦斯管套繪圖說。
7. 申挖單位申辦人員姓名、職稱及連絡電話與負責人姓名、身份證字號及出生年月日。
8. 管線單位道路挖掘申請案件交通維持計畫未提地方政府道安會報審查者，應限期於五天內修復完成，而因應各地區交通不同狀況得予再限縮。另申挖案件之展延應先完成交通維持計畫書展延申請，同時展延天數不得超過原申挖許可天數之二十％。
9. 管線單位對於道路申請挖掘規模長度大於一百二十公尺、面積大於三百平方公尺或工期大於十四天者，均視為計畫型申請，應於前一年度先行報備，如未於前一年度報備原則即不同意申挖。
10. 管線單位辦理挖掘申請時應同時提供該單位於申請路段前後一公里範圍內之孔蓋平整度檢測資料，以利工務段檢視其平整度是否符合規定。管線單位如已於半年內提送該工務段轄內其所屬之孔蓋平整度檢測資料經工務段備查者，得免附。
11. 工務段應依管線單位所挖掘申請檢附之預定施工進度表及施工網圖或工率分析審核工期合理性。

## （二）申挖相關規定

### 1. 禁挖限制：

- （1）公路拓寬改善完成未滿四年。
- （2）路面加封未滿三年。
- （3）每年十月五日至十月十五日及農曆十二月十六日起至元月十五日止。
- （4）配合選舉期間之禁挖限制。
- （5）配合政府政策之活動期間。
- （6）每年一、二、十、十一及十二月等月份為管制挖掘期間，禁止挖掘。

### 2. 特殊案件請准免受禁挖限制之要件

- （1）配合政策性之國家重要建設工程（需檢附相關證明文件）。
- （2）配合國防需要之重大軍事管線工程。
- （3）因應民生需求之自來水、電力、電信、瓦斯、污水等支、配管線路新銜接工程。

(4)管線（設施）毀損之緊急搶修工程。

(5)配合或解決區域性專案問題之公共設施（如交通號誌、區域排水系統等）。

3. 管線單位緊急搶修案件、孔蓋開啟、提升、下地、整平或其他符合零星挖掘定義之申挖案件，得於當年度開始前，提出工程計畫書及交維計畫等通案申請。經審核通過後，得做為(補正)許可程序應檢附之計畫書。
4. 緊急搶修案件申挖單位須先以電話、傳真或電子郵件向路權管理單位報備，並於三日內檢附相關申請資料(應於申請書上具體說明緊急原由)及搶修施工相片補正許可程序(假日順延)，逾期、未予許可或事後發現未符緊急搶修者，屬未經許可擅自使用公路用地，依公路法第七十二條第一項予以裁罰。隧道內之緊急搶修案件僅限於排除立即危險，其餘搶修仍應先完成申請或設置交通維持後再行施工。
5. 管線單位申報搶修案件如在同一路段(前後各五公里內)超過五件，管線單位應提出該路段管線之維護改善措施，避免該路段重覆搶修施工，損壞路面亦影響交通。

### (三)養護工程處複審

1. 挖掘面積一百平方公尺以上案件，由養護工程處之工務段初審後轉報工程處核定。未達一百平方公尺案件由工務段核定。禁挖期限內之挖掘申請，應由工務段初審後報工程處審核。
2. 橋梁附掛案件由養護工程處之工務段初審後轉報工程處核定，審核原則詳附件十「本局橋梁附掛管線審核原則」。
- (1)管線附掛橋梁與挖掘路面案件，應先檢具相關資料申請取得附掛許可後再申挖。
- (2)新建橋梁管線附掛所增加之費用，由管線單位負擔。
- (3)管線機構自行架設管線，但兩端跨置於引道翼牆亦屬於附掛。
- (4)如管線機構未依規定向路權管理單位申請附掛橋梁者，依公路法七十二條規定辦理。
3. 隧道內人手孔蓋埋設、提升或開啟應由工務段初審後轉報工程處審核。

### (四)核算申挖長度、計算修復費用、許可費及通知繳費

#### 1. 核算申挖長度、修復費用、許可費

- (1)申請挖掘道路以全線一次申請、審查及同意，分段核發路證，限制長度施工(市區以三百公尺為限，郊區以五百公尺為限)，必要時得再縮短之。
- (2)凡申挖路段長度超過一公里以上者，得由路權管理單位邀集各有關管線機構召開挖掘路面施工協調會。凡未能於同時段配合埋設管線之單位，於路面完成修復之保固期限內，不受理申挖。

(3)修復費用依本手冊附件一之修復單價收取，另許可費依本手冊附件二收取。

## 2. 通知繳費及開立收據

(1)由路權管理單位填具繳款書，申挖單位應於接獲繳款書後三十日內向就近之台灣銀行分行繳款（若工務段所在地區，位處偏僻無台灣銀行者，得另洽當地金融機構辦理）。逾期未繳費該申請書作廢，並退回原申請單位。

(2)已繳費之繳款書應繳回工務段存查。

## (五)申挖前報備

1. 申挖單位按本手冊附件六、七之規定及送經當地道安會報核准之交通維持計畫書，設置交通安全標誌及施工告示牌完竣後自行檢查合格紀錄及拍照送路權管理單位存查。
2. 申挖單位憑繳款證明、施工標誌及告示牌照片由路權管理單位核發挖掘公路許可證。
3. 申挖單位持核發挖掘公路許可證，向施工路段當地之警察機關報備後按核定日期施工。
4. 因故無法按核定日期施工應即辦理展延手續，如逾核定施工日期未施工且未辦理展延手續者，該挖掘公路許可證即予作廢，並由申挖單位辦理申請退費手續。
5. 管線單位應於工程告示牌旁設置包含核發路證護貝影本及轄管工務段聯絡電話之告示牌以利本局人員查驗。民眾如發現管線單位施工不佳，能立即通知工務段要求管線單位改善，必要時予以裁罰，共同監督管線單位施工品質。
6. 申挖單位應依本局頒布「省道施工及事件處理通報作業要點」（如附件十一）通報流程規定納入工程計畫書記載，並辦理施工通報以利查驗。

## (六)管線埋設施工

1. 申挖單位施工應按申請挖掘公路注意事項確實辦理。
2. 路面上之人手孔蓋除具有救災功能或特殊需求，經核准得免下地外，其餘人手孔蓋以下地至少二十公分為原則，並建議於孔蓋上方加裝地工格網或其他更妥適處理方式，以增加其摩擦力避免滑動。
3. 挖掘公路前應以切割機整齊以 AC 全厚度直線及轉角為直角之方式切割。
4. 埋設管線挖出之土方需依照「瀝青混凝土挖除料」及「剩餘土石方」處理計畫書規定即時全部運離工地。
5. 管線埋設完竣回填時，得使用控制性低強度回填材料，例如 CLSM 或低密度再生透水混凝土，並需符合工程會施工網要規範 03377 及 03341 規定，加鋪十~二十公分瀝青

混凝土與原有路面齊平，並完成原有標線先行以反光標線補繪，另管線機構如使用其他材料施工，應經本局所屬轄管機關同意。

6. 面層完工高度應與原路面同高（含人、手孔蓋）；檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，依本局施工說明書規定不列計算平整度標準差情形外，餘平整度以三公直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三．四公厘；未達一百二十公尺之零星挖掘或人（手）孔蓋以三公直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。

#### （七）申報完工

申挖單位於申挖期限過後七日內即應檢具埋設管線施工位置圖函知路權管理單位，申挖單位若無法依照期限函知路權管理單位辦理會勘，應敘述理由申請展延，未於七日內函知路權管理單位，逾期亦未申請展延者，即依公路法第七十二條辦理。路權管理單位應於接獲通知五日內通知管線機構訂期辦理會勘，如有未依工程計畫書維持交通或辦理修復者，即依公路法第七十二條第二項規定，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰，並得繼續限期改善；屆期仍未改善者，按次連續處罰之。

#### （八）完工會勘

路權管理單位按申請書內容及附件九「管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表」內容辦理完工會勘。

#### 四、挖掘道路相關法條規定參考：

- (一)公路法第三十條 公路用地，非經許可，不得使用。擅自使用、破壞公路用地，或損壞公路設施時，應由公路主管機關取締之。

使用公路用地設置管線或其他公共設施時，使用人應填具申請書，並檢附工程計畫書，向公路主管機關申請許可後，始得設置。

- (二)公路法第三十之一條 第二項、第三項、第四項、第七項

公路工程完竣後，於一定期間內得限制挖掘。但緊急搶修或定點局部修護需要，不在此限。

管線機構或其他工程主辦機關（構）為埋設管線或其他工程，必須挖掘公路時，應依前條第二項規定申請公路主管機關許可，並繳交許可費，始得施工。

緊急搶修，得以電話或傳真先行告知該管公路主管機關後，迅即辦理，並於事後補正許可程序。前項管線機構必須挖掘公路時，除國道施工及緊急搶修外，應擬訂挖掘施工交通維持計畫，送所在地直轄市、縣（市）政府審查同意。

管線機構於工程完工後應定期巡檢，維護安全。

- (三)公路法第七十二條 擅自使用、破壞公路用地或損壞公路設施者，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰；公路主管機關並應責令其回復原狀、償還修復費用或賠償。管線機構或其他工程主辦機關（構）使用公路用地設置管線或其他公共設施時，未依申請許可檢附之工程計畫書維持交通、辦理修復者，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰，並得繼續限期改善；屆期仍未改善者，按次連續處罰之。

- (四)公路法第七十八條 本法所定之罰鍰，由該管公路主管機關處罰之。依本法所處之罰鍰，經限期繳納，屆期仍未繳納者，依法移送強制執行。

- (五)公路土地使用規則第四之一條 本法第七十二條所列處罰、責令回復原狀、償還修復費用或賠償、限期改善及拆除等事項，其屬中央主管機關辦理者，由交通部委任其專設機構辦理之。

- (六)公路土地使用規則第六條 使用公路用地之設施，除埋設管線應依照使用公路用地設施位置示意圖之規定位置辦理外，其他使用公路用地之設施，應依照公路主管機關指定之位置辦理，並應由使用人於施工前填具申請書並檢附工程計畫書向公路主管機關申請許可後，方得施工。

- (七)公路土地使用規則第七條 使用公路用地，應選擇對公路損害最少之施工方法為之。施工時，除應維護交通與安全外，並應遵守公路主管機關於許可時所規定之注意事項。

- (八)公路土地使用規則第八條 使用公路用地之設施，由使用人負責養護，如因養護不善致他人遭受損害時，應由使用人負責賠償。

(九)公路土地使用規則第九條 使用人因使用公路用地，致使公路設施損毀或肇致災害時，其修復賠償應由使用人負責。

(十)公路土地使用規則第十條 因公路工程，須將公路用地範圍內原有管線或其他設施遷移時，其經費負擔原則應依公路法第三十之一第八項規定辦理。管線機構應依協調結果配合遷移，並負擔全部遷移費用。但同一工程限於工地環境，需辦理多次遷移時，除最後一次費用由管線機構負擔外，其餘各次遷移費及用戶所有部分之遷移費，均由公路主管機關負擔。

(十一)公路土地使用規則第十之一條 因辦理公路工程需要，既有管線必需遷移時，公路主管機關應協調管線機構擇定遷移位置，訂定期程配合遷移，並通知管線機構進場施工，管線機構應於接獲通知後按協調期程進場施工，至遲應於接獲通知進場施工起六個月內完成遷移。但如經公路主管機關同意者，不在此限。

公路主管機構未依前項協調通知管線機構，或管線機構未依前項規定期限完成管線遷移而造成工程延誤，導致承包商因施工成本增加或延長工期造成損害而向公路主管機關請求損害賠償時，該等因管線遷移延誤造成之損害賠償，依其責任歸屬，由公路主管機關或管線機構負擔。

(十二)公路土地使用規則第十之三條 管線機構或其他工程主辦機關（構）為埋設管線或其他工程，必須挖掘公路時，應依本法第三十條第二項規定填具申請書，並檢附工程計畫書，申請公路主管機關許可，並繳交許可費，始得施工。但緊急搶修，得以電話、傳真或電子郵件先行告知該管主管機關後，迅即辦理，並於三日內補正許可程序。

前項挖掘申請檢附之工程計畫書，除國道施工及緊急搶修外，應檢附當地直轄市、縣（市）政府審查同意之交通維持計畫及其相關證明文件。

(十三)公路土地使用規則第十一條 依本法第三十條之一第五項第二款辦理公路挖掘及修復者，管線機構或其他工程主辦機關（構）應依許可之工程計畫書維持交通、辦理修復，並於交通維持設施及鋪面修復完成時，分別函請公路主管機關查驗。

公路主管機關得於前項工程施工期間隨時派員巡查，如發現未依許可之工程計畫書維持交通、辦理修復時，應依本法第七十二條第二項規定辦理。



附 件：

- 一、交通部公路總局受理挖掘公路損壞修復計費基準表
- 二、交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準
- 三、挖掘公路申請書
- 四、挖掘公路許可證
- 五、申請挖掘公路注意事項
- 六、管線施工標誌設置示意圖
- 七、未達查核金額之工程告示牌
- 八、省（縣）道挖掘公路工程計畫書範本
- 九、管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表
- 十、交通部公路總局橋梁附掛管線審核原則
- 十一、省道施工及事件處理通報作業要點

附件一 交通部公路總局受理挖掘公路損壞修復計費基準表

項次	挖掘位置及管溝回填方式	修復費用單價（元/m <sup>2</sup> ）
1	挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填者	530
2	挖掘 AC 路面並以碎石級配料回填者	740
3	挖掘土石路肩並以土石料回填者	300
4	挖掘水泥混凝土路面並以 CLSM 回填者	1,200
5	挖掘地磚人行道並以 CLSM 回填者	1,150

附註：

- 挖掘路段道路改善(或路面加封)未滿七年者，按挖掘長度×全路幅寬度所得面積，核算修復費用（有分向島者，以分向島單側之路幅寬度計算修復面積）。
- 挖掘路段道路改善(或路面加封)已滿七年，按挖掘長度×二分之一路幅寬度所得面積，核算修復費用（有分向島者，以分向島單側之路幅寬度計算修復面積；四車道以上者，以道路中心分向線單側之路幅寬度計算修復面積）。
- 配合年度路面整修工程者，按挖掘長度×管道佔用車道寬度所得面積，核算修復費用。
- 橫越管道及零星挖掘路段，按管道佔用 AC 車道寬度×四公尺長度涵蓋面積計算。  
零星挖掘定義（1）挖掘機(慢)車道、自行車道或路肩，且連續路段挖掘總面積不超過一百平方公尺者（2）挖掘快車道或混合車道，且連續長度不超過四公尺者（3）屬一般用戶申請接管性質，面積不超過一百平方公尺者。
- 不同單位同時於相同範圍申挖者，依挖掘長度所佔比例分攤核算收費。
- 挖掘破壞之公路設施，未屬表內所列性質者，其修繕所需費用，由申挖單位與路權管理單位以協議方式處理。
- 挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填者，如屬禁挖期限內挖掘案件除民生需求支、配管線路新銜工程及緊急搶修工程另規定外，其餘收取修復費用單價如下表：

禁挖年限	計價方式	收取費用
加封(拓寬)未滿一年	530+(70*3)	740
加封(拓寬)滿一年未滿二年	530+(70*2)	670
加封(拓寬)滿二年未滿三年(四年)	530+(70*1)	600
- 除挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填以第 7 點規定計價外，其餘挖掘位置及管溝回填方式，於禁挖期限內之挖掘案件修復費用收費單價另以第 7 點計價原則協議處理。
- 禁挖期限內挖掘案件民生需求支、配管線路新銜工程依原收費標準計價，緊急搶修案件因未依程序事先提出申請屬臨時施工，比照加封未滿一年方式，其修復費用單價以 740(元/m<sup>2</sup>)計價。

附件二 交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準

第一條 本標準依規費法第十條第一項規定訂定之。

第二條 交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可時，應向申請人收取許可費。  
但各級政府及其所屬機關因公務需要或依公路法第三十條之一第八項規定情形辦理申請時，免予徵收。

前項申請案件之受理及許可費之收取，交通部得委任所屬公路管理機關辦理之。

第三條 前條申請案件之許可費，應按其申請公路挖掘或設施物設置面積（以下稱申請面積）依下列計算基準計徵：

- 一、申請面積在五十平方公尺以下者，每件收取新臺幣一千元。
- 二、申請面積逾五十平方公尺且在一百平方公尺以下者，每件收取新臺幣一千五百元。
- 三、申請面積逾一百平方公尺且在二百平方公尺以下者，每件收取新臺幣三千元。
- 四、申請面積逾二百平方公尺者，每件除收取新臺幣三千元之基本費外，其逾二百平方公尺部分，以每增加二百平方公尺加徵新臺幣三千元累計，其餘數不足二百平方公尺者，不予加徵。

前項第一款之申請案件屬因設置郵筒、因家庭用戶新申裝管線設施或緊急搶修所提出者，其計算基準如下：

- 一、申請面積在十平方公尺以下者，每件收取許可費新臺幣一百元。
- 二、申請面積逾十平方公尺，未滿五十平方公尺者，每件收取許可費新臺幣五百元。

第四條 申請人在公路管理機關同一養護工務段轄區內有二件以上挖掘或設施物設置申請案合計面積在一百平方公尺以下者，得以併案方式提出申請；公路管理機關應依併案總申請面積按前條計算基準計徵許可費。

第二條申請許可案件有增加挖掘或設施物設置面積需要時，申請人應依公路法第三十條第二項及第三十條之一第三項重新辦理申請，並就增加部分按前條計費基準補繳差額；如實際挖掘或設施物設置面積少於原申請面積時，公路管理機關應退還許可費差額。

第五條 公路管理機關受理公路挖掘或設置設施物申請許可案件，經審核並予核可者，應於十日內以書面通知申請人限期繳納許可費，屆期未繳納者，不予受理。但緊急搶修者，得於事後補正申請程序，並依第三條第二項所訂計算基準繳交許可費。

第六條 申請人得以現金、金融機構簽發之即期本票、支票或郵政匯票繳納許可費。

第七條 本標準自發布日施行。

## 附件三 挖掘公路申請書

收文：年 月 日		挖掘公路申請書									
編號：挖字 號											
日 期	中華民國	年	月	日	發 文 文 號						
茲以 工程依照公路法、道路交通管理處罰條例、公路用地使用規則、道路交通安全規則、道路交通標誌標線號誌設置規則、營造安全衛生設施標準、公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準、營建工程空氣污染防治設施管理辦法、公共設施管線工程挖掘道路注意要點與省道施工及事件處理通報作業要點通報流程等各項規定確實辦理。檢附工程設計圖伍份及工程計畫書(含交通維持計劃)，請查照惠予許可見覆。											
此致											
交通部公路總局第 區養護工程處		工務段									
申請單位：		負責人：				送件人：					
地 址：		身份證字號：				電 話：					
傳 真：		電 話：				出生年月日：				傳 真：	
使用公路埋設管線別	省 道	縣 道	鄉 道	線 別	側 自 公 里 公 尺 起 至 公 里 公 尺 止						
路段樁號及起訖地點											
埋設管線工程種類	<input type="checkbox"/> 電力	<input type="checkbox"/> 自來水	<input type="checkbox"/> 瓦斯	<input type="checkbox"/> 固網	<input type="checkbox"/> 頻道	使用期限			<input type="checkbox"/> 永久		
及 使 用 期 限	<input type="checkbox"/> 電訊	<input type="checkbox"/> 軍警訊	<input type="checkbox"/> 輸油	<input type="checkbox"/> 其他(請述明)			<input type="checkbox"/> 臨時：至 年 月 日				
挖 掘 路 面 面 積	<input type="checkbox"/> 瀝青混凝土路面			長度：			面積：			平方公尺	
	<input type="checkbox"/> 混凝土路面			寬度：			計算式：				
	<input type="checkbox"/> 地磚人行道路面			深度：							
申 請 施 工 日 期	自中華民國 年 月 日起			日間：自 時至 時止							
	至中華民國 年 月 日止			夜間：自 時至 時止							
挖 掘 公 路 位 置 圖											
1. 平面圖：(請註明方向挖掘地點以紅色表明)											
2. 如屬緊急搶修案件具體說明原因如下：											
答 覆											
日 期：		中華民國		年	月	日	發 文 文 號：				
(1). 所請應予許可，計核收路面修復費新臺幣 元整應繳清後，方得開挖，否則將依公路法72條規定辦理。											
(2). 本案申請依管溝挖掘面積核算應收取許可費計 元。											
(3). 申請人施工前後均應按背面「申請挖掘公路注意事項」各項規定確實辦理。											
(4). 施工後路面層應即回復鋪設10-20公分AC鋪設與原有路面齊平，並完成原有標線以反光標線補繪。											
(5). 核定施工日期	自中華民國			年	月	日起	日間：自 時至 時止				
	至中華民國			年	月	日止	夜間：自 時至 時止				
(6). 核定展延日期	自中華民國			年	月	日起	日間：自 時至 時止				
	至中華民國			年	月	日止	夜間：自 時至 時止				
交通部公路總局第 區養護工程處		工務段									
承辦人：		主管：									

附件四 挖掘公路許可證

交通部公路總局

挖掘公路許可證

1. 申挖地點：臺 0 線 0K+000~0K+000(路名)

2. 核准文號：

交通部公路總局第 0 區養護工程處 0 年 0 月 0 日 00 函

交通部公路總局第 0 區養護工程處 0 工務段 0 年 0 月 0 日 00 函

3. 00 縣道路安全聯席會報(交通維持計畫書)核准文號：

4. 核准施工期限：

0 年 0 月 0 日起至 0 年 0 月 0 日止

☐日間 0900~1600 ☐夜間 2200~0600

核准展延期限： 0 年 0 月 0 日起至 0 年 0 月 0 日止

5. 申挖單位：

聯絡電話：

6. 監造單位：

聯絡電話：

7. 施工單位：

聯絡電話：

8. 核發單位：交通部公路總局第 0 區養護工程處 0 工務段 印

中華民國 0 年 0 月 0 日

## 附件五 申請挖掘公路注意事項

1. 使用公路用地修建地下管線工程應依交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊各項規定辦理。
2. (本項刪除)。
3. 申挖單位應切實按照核定期限施工，如因特殊情形未能如期完工而需辦理展延工期，應經路權管理單位同意後再行施工，否則視同未依申請許可檢附之工程計畫書辦理修復，依公路法第七十二條第二項裁罰，並限期改善。
4. 施工中之管線埋設工程，路權管理單位如因交通安全或管理需要暫時停止施工時，申挖單位不得拒絕。
5. 申請挖掘公路案件，除例行之接水、接電、瓦斯及未達一百平方公尺由公路總局各區養護工程處所轄之工務段逕行核定外，其餘(含橋梁附掛案)應由工務段於七日內轉報工程處，工程處應在七日內核覆。
6. 申請挖掘道路以全線一次申請、審查及同意，分段核發路證，限制長度施工(市區以三百公尺為限，郊區以五百公尺為限)，必要時得再縮短之，每挖掘一段後必須整修完成經路權管理單位會勘同意後，方可繼續挖掘次一路段，否則依公路法七十二條第二項規定處罰。
7. 若使用控制性低強度回填材料或其他回填材料者，會勘前管線機構需檢附相關試驗報告及施工過程照片。
8. 採用碎石級配料回填者，會勘前申挖單位需檢附各分層回填、滾壓之所有品管紀錄及施工過程照片自行檢查合格後，送交路權管理單位存查後再行會勘。
9. 挖掘公路除特殊狀況經路權管理單位同意得於日間施工者外，均應於夜間施工(次日早上六時前應將路面整理通暢)。
10. 管線埋設位置應在道路橫斷面圖上標明並嚴格執行，如有變更應經路權管理單位同意後辦理，否則如因道路改善而受損時，應由申挖單位自行負責。
11. 管線埋設深度，其管頂至路面之距離在快慢車道原則上不得少於一·二公尺，如情形特殊，且結構計算經公路主管機關同意認為安全無虞者，其埋設深度不受一·二公尺之限制。另緊急搶修部分管線埋設深度，因屬原管線搶修，其特殊結構計算無法事前經公路主管機關同意認為安全無虞，搶修完成後仍應依公路用地使用規則第十四條相關規定辦理。
12. 臨時搶修管線需挖掘公路或橫越道路時，應鋪蓋至少三公分厚之抗滑鋼板或其他可供臨時通行之設施，以維持交通安全。
13. 埋設管線挖出之剩餘土石方，不論土質如何均應隨挖隨即運離工地。
14. 採碎石級配、粗砂回填者，回填過程應按規定施工，即應分層(不得超過十五公分)灑水滾壓(用壓路機、震動機或搗固機)其壓實度不得低於九十五%，並加鋪十~二十公分瀝青混凝土與原有路面齊平。並應就原有標線先行以反光標線繪設，在未經

會勘接養前，管線工程有關挖掘公路路段之養護及交通安全，仍應由管線機構負責，如因而發生損害事件均應由管線機構負責賠償。

15. 挖掘道路施工導致公路設施遭到損壞，或損壞其他管線，或因安全設施不當導致交通事故，應即通知有關單位處理，並應負責所需修護費用，其善後事宜應由申挖單位逕行協調處理。
16. 申挖單位於施工期間，施工未盡完善，致使公路設施（含管線設施）損毀或肇致災害時，經路權管理單位通知未於期限內改善者，依公路法第七十二條辦理。
17. 申挖單位於「挖掘公路申請書」上所提供之負責人電話及傳真號碼，為路權管理單位送達通知事項之窗口，並即為路權管理單位已送達相關通知之依據。
18. 申挖單位於申挖期限過後七日內即應檢具埋設管線施工位置圖函知路權管理單位，申挖單位若無法依照期限函知路權管理單位辦理會勘，應敘述理由申請展延，未於七日內函知路權管理單位，逾期亦未申請展延者，即依公路法第七十二條辦理。路權管理單位應於接獲通知五日內通知管線機構訂期辦理會勘，如有未依工程計畫書維持交通或辦理修復者，即依公路法第七十二條第二項規定，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰，並得繼續限期改善；屆期仍未改善者，按次連續處罰之。
19. 自來水管道須在道路兩側同時埋設，以免接支管時橫過道路挖掘快車道。
20. 挖掘公路應先行放樣並以切割機 AC 全厚度切割，挖掘機具不得損壞公路路面及標線（含標記），如有損壞其修復費用應由申挖單位負擔。因未先行放樣而致路面不整齊者，或瀝青混凝土面層高度未與原路面齊平者（含人、手孔位置，檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，以三公尺直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三．四公厘；未達一百二十公尺之零星挖掘或人（手）孔蓋以三公尺直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。）路權管理單位應責成管線機構改善，於改善無效時得要求停工，註銷其挖掘公路許可證，並應恢復路面平整。
21. 通過市鎮街道、路基狹窄地區或重要公路挖掘道路施工時，應事先召集有關單位開會協調處理。
22. 新申請設置之人手孔蓋除經路權管理單位核准外，一律降低至路面下二十公分為原則。
23. 路權管理單位整修或加封路面時，申挖單位應無條件配合將所屬人（手）孔蓋降低至新鋪路面下二十公分，具特殊原因人手孔蓋無法下地者，俟路面完工後再辦理提升，並與新鋪路面齊平。
24. 挖掘公路施工時，如涉及私有土地產權問題應即停止挖掘，由申挖單位負責協調解決後再行施工，不得以路權管理單位已許可挖掘而推諉或侵犯私權。申挖單位如未經協調或協調不成逕行施工，路權管理單位得註銷其挖掘公路許可證，並依公路法七十二條相關規定裁罰。
25. 申挖單位於開工前，應將全線交通安全設施及施工設備等備妥（如切割機、小型壓路機、挖掘機、搗固機等），由申挖單位自行檢查合格後方可施工，並於施工路段起、訖點處設置工程告示牌，內容包括工程名稱、監造單位及施工廠商、施工期間、

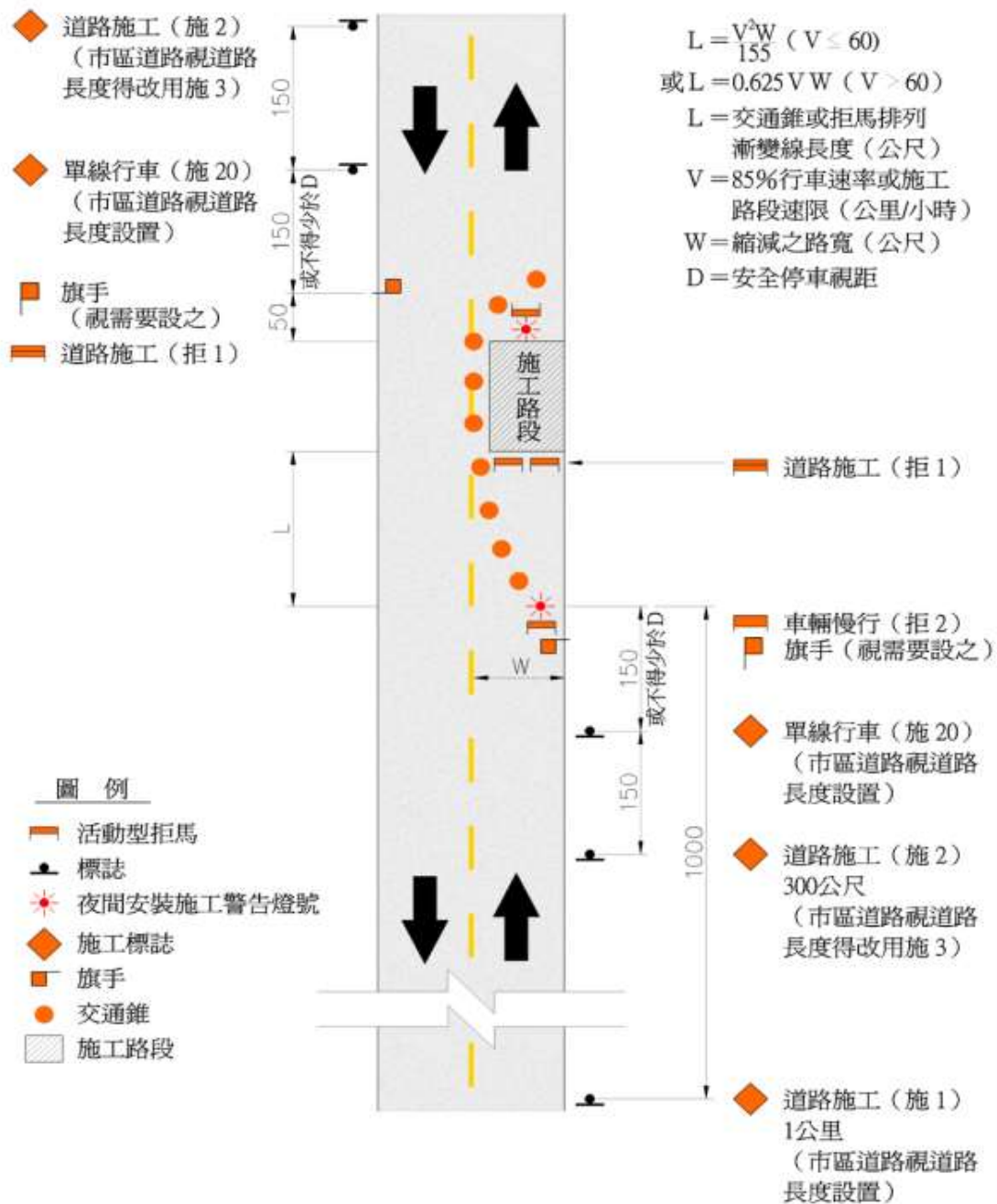
工地負責人、連絡電話、全民督工電話 0800009609，並於重要公告事項欄位中明列核准文號、環保檢舉專線、營建工程空氣污染防制費徵收管制編號、路權管理單位及電話。

26. 施工路段之標誌及號誌應遵照交通部「道路交通標誌標線號誌設置規則」相關規定設置，其標誌應力求鮮明顯目，並於夜間加設閃光燈、紅燈或貼反光紙，完工後除工程告示牌需俟經與路權管理單位完成完工會勘作業後始可撤除外，其餘安全設施之撤除由申挖單位依權責辦理。
27. 管線機構於工程完工後應定期巡檢，維護安全。使用公路用地之設施，由使用人負責養護，如因養護不善致他人遭受損害時，應由使用人負責賠償。
28. 經申請同意附掛於橋梁之案件，管線機構應確實按設計圖施作。施工前、施工中、施工後均應拍照存證，並於管線附掛工程完工後與路權管理單位訂期辦理會勘併前揭照片二份送交工務段，其中乙份轉工程處核備。



附件六 管線施工標誌設置示意圖

一、用於雙車道路面局部施工，其中一向行車路面阻斷者。

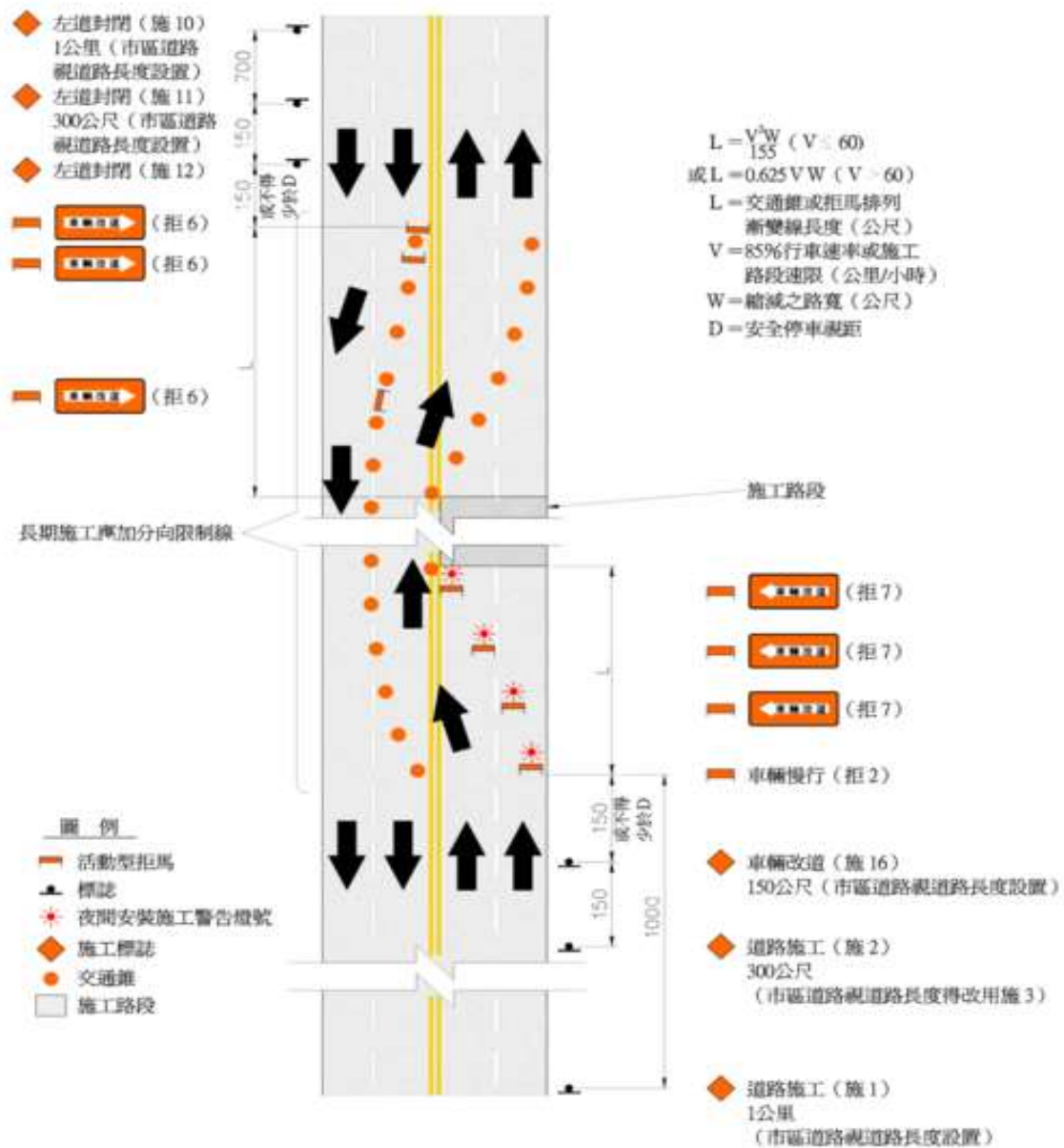


1. 僅列舉部分常用交維佈設示意圖，不足部分請參照「[道路交通標誌標線號誌設置規則](#)及[交通工程規範](#)」[相關規定辦理](#)。

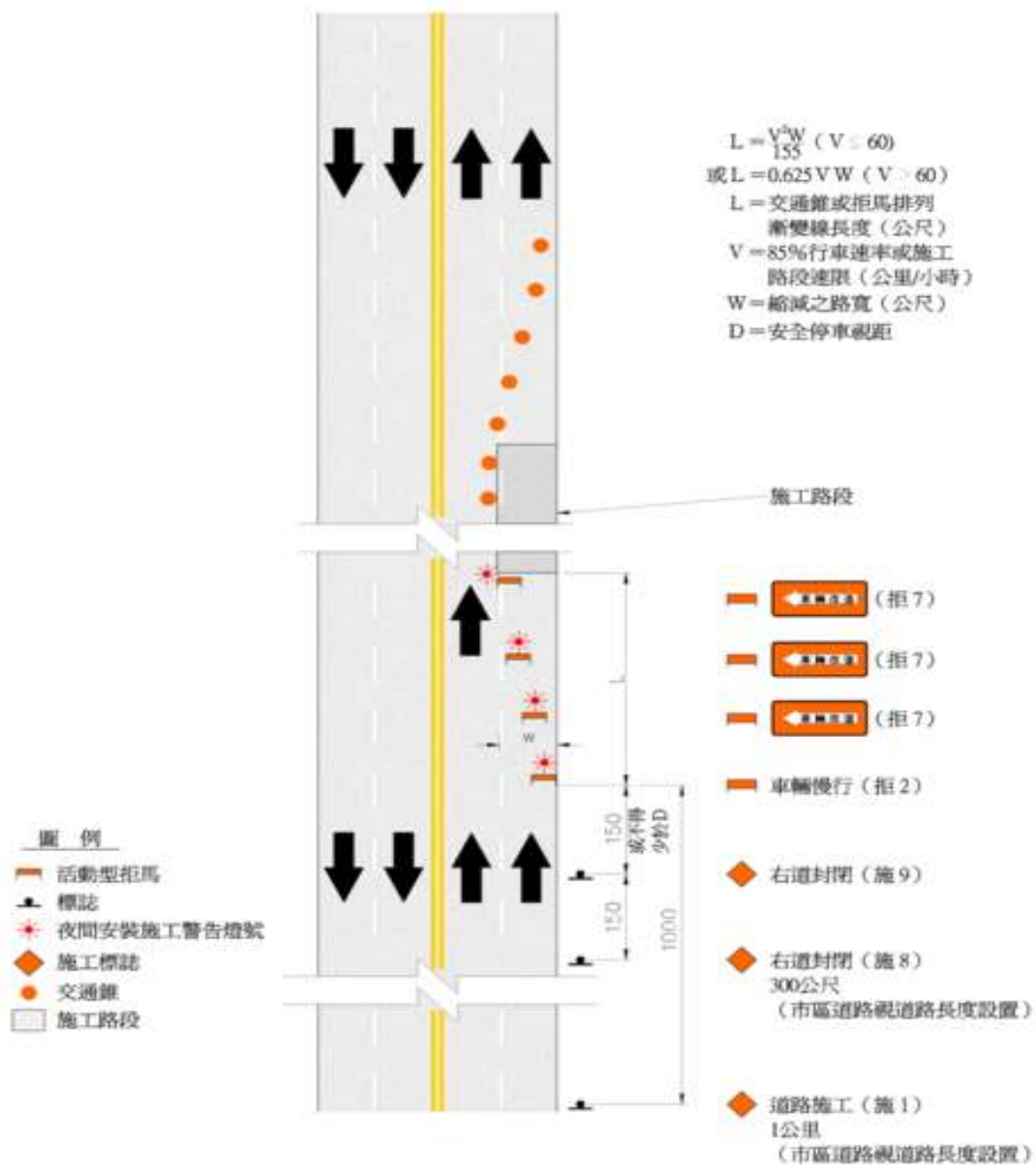
二、用於視距不良之雙車道路段，其中一向行車路面阻斷者。



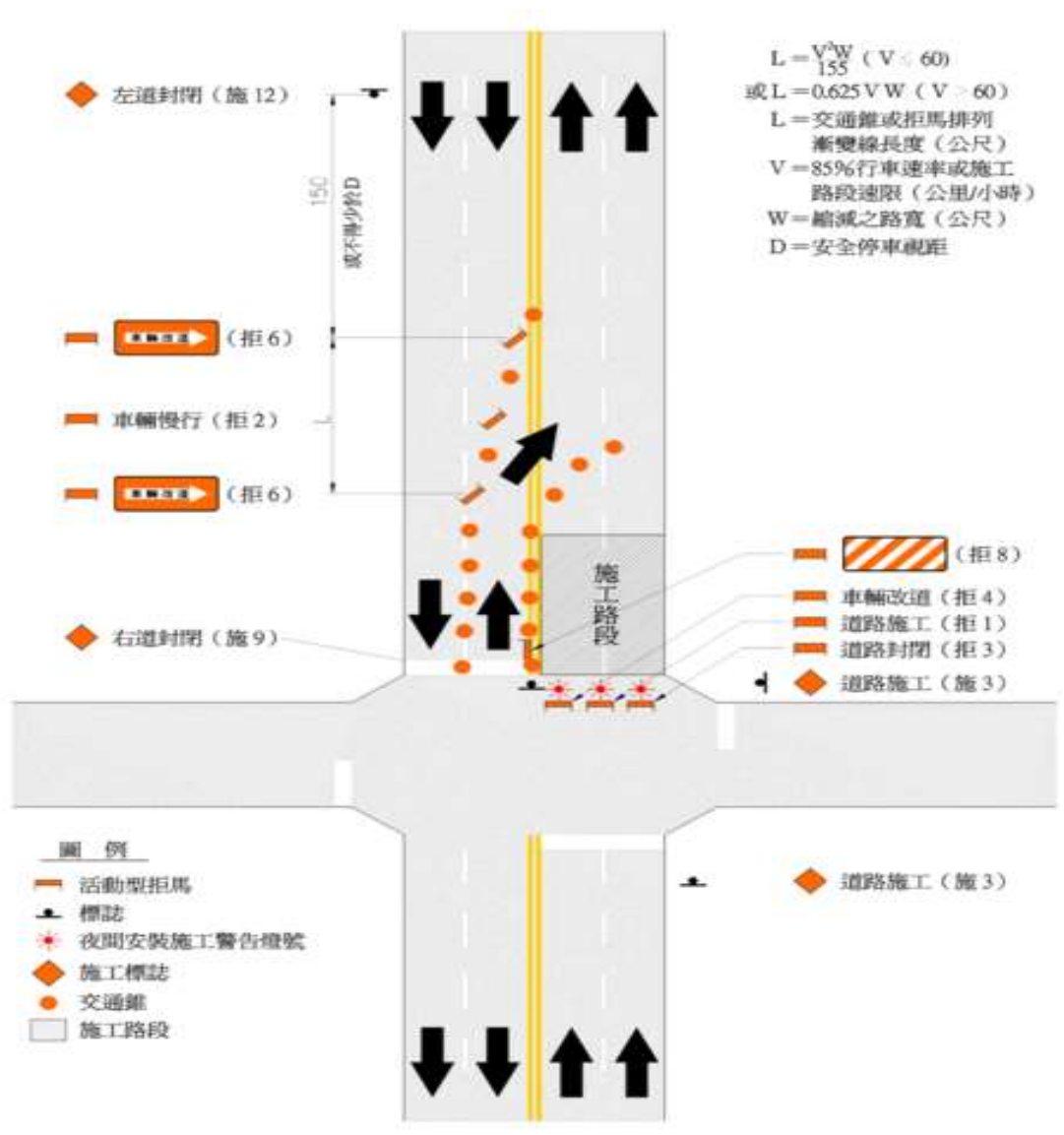
三、用於四車道以上之多車道，其中一向行車路面阻斷或雙車道路線其對向快車道外側經加鋪路面可行車輛者。



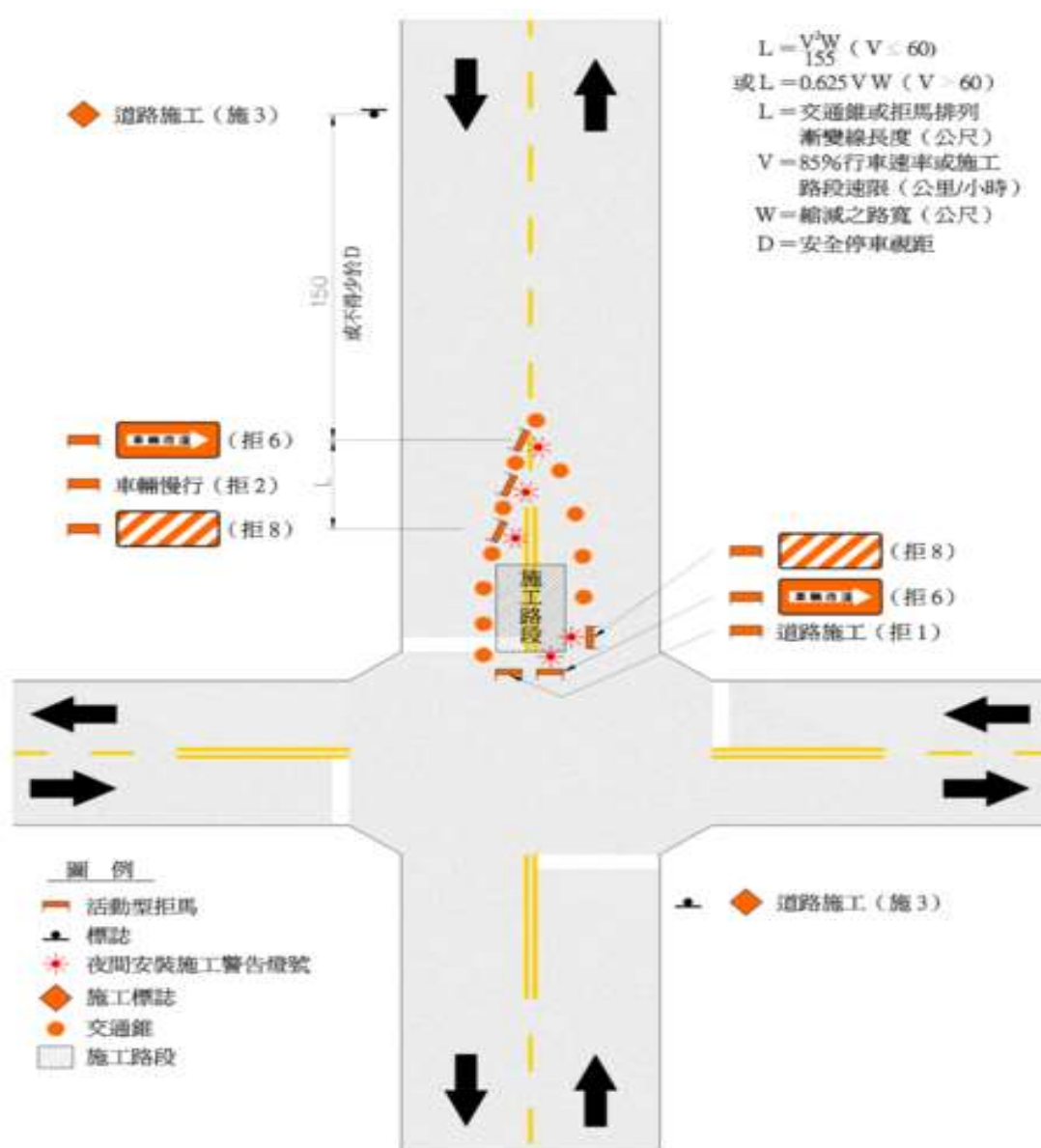
四、用於四車道以上之多車道，其同向車道中一條車道路面阻斷者。



五、用於市區四車道以上道路，臨近路口一向封閉施工者。



六、用於市區道路臨近路口道路中心局部施工者。



## 附件七 未達查核金額之工程告示牌（依行政院公共工程委員會規定）

工程主辦機關名稱 (Title of the Agency)			
工程名稱 (Project Name)			
監造單位 (Construction Supervisor)			
施工廠商 (Contractor)			
施工期間 (Duration)	民國○○年○○月○○日至○○年○○月○○日 (DD/MM/YYYY~ DD/MM/YYYY)		
工地負責人 (Site Manager)		電話 (TEL)	
通報專線 (Complaints & Suggestions)	全民督工專線及網址 (Hot Line and Web Site)	0800-009-609 <a href="http://www.pcc.gov.tw">http://www.pcc.gov.tw</a>	
	政風單位 (Government Ethics Department)		
重要公告事項 (Notice)			

120cm

75cm

依照「申請挖掘公路注意事項」第二十五點規定：

「施工路段起、訖點處設置工程告示牌，內容包括工程名稱、監造單位及施工廠商、施工期間、工地負責人、連絡電話、全民督工電話 0800009609，並於重要公告事項欄位中明列核准文號、環保檢舉專線、營建工程空氣污染防制費徵收管制編號、路權管理單位及電話。」



## 附件八 省（縣）道挖掘公路工程計畫書範本

### 壹、工程概要

- 一、工程名稱：省（縣）道○○ 線左側，○K+○○ ~ ○K+○○
- 二、工程位置：○○縣（○○市）○○鄉○○路○○-○○號前
- 三、業主名稱：○○○○○○○○營運（業）處  
代表人：○○○ 身分證號碼：○○○○○○○ 出生年月日：○○○○○
- 四、監造單位：○○○○○○○○營運（業）處
- 五、承包廠商：○○○○○○○○公司
- 六、預定工期：○○日曆天
- 七、工程內容：
  - （一）明挖施工（管溝長○公尺、寬○公分、深度○公分）。
  - （二）潛挖施工（工作井長○公尺、寬○公分、深度○公分）
- 八、埋設設施：○英吋○管○公尺、人孔○座、手孔○座
- 九、挖掘完成修復作業
  - （一）管溝鋪面AC厚度：加鋪10~20公分瀝青混凝土與原有路面齊平。
  - （二）人行道挖掘修復：依人行道原有結構及原材質修復。
  - （三）道路整修路面銑鋪：所屬車道寬。本工程瀝青混凝土配合設計標稱最大粒徑應與原路面面層相同。
  - （四）完成鋪面平整度：高低平坦儀標準差 $\leq 3.4\text{mm}$ ；3公尺直規單點高低差 $\leq \pm 6\text{mm}$ 。
  - （五）道路標線復舊：如有挖損標線即負責補繪原有標線。
  - （六）公路附屬設施復舊：如有挖損其他公路附屬設施負責修復還原。
- 十、工程緊急聯絡人：○○○（含職稱）（聯絡電話）

### 貳、主要工作內容

- 一、前置作業（含其他附屬規定及交通維持計畫）。

#### （一）其他附屬規定

1. 本工程施工中若遭遇地下結構物，當優先採行自結構物底部穿越方式處理，並向路權管理單位報備；特殊狀況，無法採行上述方式處理者，另研提解決方案，並與路權管理單位協商確認後，再行施作。
2. 本工程經洽詢相關單位，確認施工範圍並無油管或瓦斯管線，為提高施工安全，本公司當與相關單位隨時保持聯繫，俾能及時處理偶發事故。
3. 本工程之道路開挖料中，「瀝青混凝土挖除料」，依內政部營建署頒佈「營建事業再生再利用之再生資源及項目規範」辦理。
4. 道路基-底層開挖土石粒料之處理方式
  - 4-1. 本工程之道路基-底層開挖土石粒料，依內政部公佈營建剩餘土石方處方案辦



理。

4-2. 本工程之道路基-底層開挖土石粒料中，塑性指數 (PI)  $\leq 6\%$  之土石級配粒料經篩離後，作為低強度混凝土拌和料使用。

\*註：4-1 及 4-2 項依實際需要選用一項。

5. 控制性低強度回填材料 (Controlled Low Strength Material, 以下簡稱 CLSM) 使用材料補充規定：

5-1. 本工程使用之 CLSM，禁止使用塑性指數 (PI)  $> 6\%$  之土壤及飛灰、爐石等粒料拌和。

5-2. 本工程使用之 CLSM 須先經試拌確認後採行 (檢附配比設計試驗報告)。

5-3. 本工程使用之 CLSM 7 天抗壓強度  $\geq 20 \text{ kg f/cm}^2$ 。

5-4. 本工程使用之 CLSM 為  $20 \text{ kg f/cm}^2 \leq 28$  天抗壓強度  $\leq 50 \text{ kg f/cm}^2$ 。

5-5. CLSM 使用焚化底渣粒料時，挖掘單位應提送經焚化底渣主管機關認可之合格文件及挖掘單位審查核定同意使用文件始可施工。如經發現使用之焚化底渣粒料未符環保署「垃圾焚化廠焚化底渣再利用管理方式」所訂之資源化產品品質標準或其他相關規定時，挖掘單位應負責挖除重鋪，並視違規情節依公路法七十二條相關規定裁罰。

使用路段限制：快速公路或經路權管理單位認定不適合使用路段不予使用。

6. 申請施工期限以實際於道路上之作業分析 (檢附預定施工進度表及施工網圖或工率分析)。

6-1. 明挖：依每分段施工所需工期換算申請施工工期。

6-2. 潛挖：依每兩處工作井施工所需工期換算申請施工工期。

\*註 1.：實際施工作業含交維設施佈設→切割、開挖、埋管、回填及試管→道面刨鋪 AC→相關檢、試驗及附屬設施復舊→工地清理及竣工報備。

\*註 2.：6-1 及 6-2 項依實際需要選用一項。

## (二) 交通維持計畫

1. 本工程之交通維持計畫，依「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」附件六、七之規定，設置交通安全標誌及施工告示牌由申挖單位自行檢查合格後方可施工，同時拍照送路權管理單位存查。

2. 管線單位應於工程告示牌旁設置包含核發路證護貝影本及路權單位轄管工務段聯絡電話之告示牌以供巡查人員查驗。

3. 本工程交通維持方式，除依契約及上項規定處理外，施工期間經相關單位或用路

人反映，須加強補充安全設施時，當隨即因應處理。

4. 本工程施工時間為白天9：00~17：00或夜間22：00~06：00。＊註：選用一項。

5. 管線單位申請挖掘應依交通部公路總局頒布「省道施工及事件處理通報作業要點」通報流程規定辦理施工通報；施工工期如超過5天，則應提供警察廣播電臺說明工程施工訊息、施工地點及施工時間，俾利用路人了解道路施工情形。

## 二、管線埋設施工（含品質管制）

本工程除按「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」附件五之規定辦理外，另補充以下規定。

1. 施工過程，自切割→開挖（含深度及寬度量測）→回填（含卸料、施工中取樣試驗及試體製作）→AC鋪築（含噴灑黏層、分層滾壓及鑽心試驗）均應拍照或錄影存證。施工完成後應於路權單位完工會勘時備妥依規定經審查簽證之回填料、篩分析及壓實度試驗報告及平整度供參。
2. AC鋪築後7日內，以3公尺直規或高低平坦儀，辦理平坦度檢驗作業，並拍照或錄影存證，檢驗結果，倘未符路權管理單位規定，當責成承包商改善合格。
3. 施工中挖損其他公路設施時，當拍照存證及向路權管理單位報備，並於施工過程視實際需要辦理復原作業。
4. 申挖單位於申挖期限過後7日內即應檢具埋設管線施工位置圖函知路權管理單位，申挖單位若無法依照期限函知路權管理單位辦理會勘，應敘述理由申請展延。未於7日內函知路權管理單位，逾期亦未申請展延者，即依公路法第72條辦理。
5. 管線單位於申挖回填不當材料，造成路面不平整，經通知改善仍無作為者，依行政罰法第27條及行政執行法第7條規定，於3年內可行使裁處權，原則於5年內執行終結；管線單位如未依申請許可檢附之工程計畫書維持交通、辦理修復者，路權管理單位於3年內可依公路法第72條相關規定要求管線單位限期改善，並得連續處罰。
6. 本公司於「挖掘公路申請書」上所提供之負責人電話及傳真號碼，為路權管理單位送達通知事項之窗口，並即為路權管理單位已送達本公司相關通知之依據。

## 參、聯絡窗口

### 1. 業主（監造）單位聯絡窗口

工地監工姓名：	職稱：	聯絡電話：
品檢人員姓名：	職稱：	聯絡電話：
負責主管姓名：	職稱：	聯絡電話：

### 2. 施工單位（廠商）聯絡窗口（本欄俟契約簽訂後補填）

工地監工姓名：	職稱：	聯絡電話：
品檢人員姓名：	職稱：	聯絡電話：
工地負責人姓名：	職稱：	聯絡電話：

## 肆、簽認證明

本計畫書內容經本公司相關專責人員詳細審閱核對，為符合契約及公路挖掘相關規

定之理想方案。對施工品質、施工方式、施工安全、施工可行性、所有尺寸、現場核對（含拍照或錄影、工地取樣）及工地檢（試驗）設備之配合，本公司願負完全責任。

業主名稱：○○○○○○○○營運處

負責主管：○○○（含職稱）

簽認日期：○○年○○月○○日

簽立人：○○○（含職稱）

## 附件九 管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表

管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表													
申請單位													
管線工程名稱													
使用公路埋設管線路段起訖樁號		線自 K+ M 起至 K+ M 訖											
工務段核准文號								繳費收據號碼		挖字第 號			
挖掘路面面積 (M <sup>2</sup> )	項次	項 目	原核准	實 施	超 挖	減 挖	項次	項 目	原核准	實 施	超 挖	減 挖	
	1	瀝青混凝土路面					7						
	2	混凝土路面					8						
	3	地磚人行道路面					9						
	4						10						
	5						11						
6						12							
會勘內容及結果 (請將結果在□內劃V記號)	內 容	剩餘土石方清理	<input type="checkbox"/> 全部清除 <input type="checkbox"/> 部份未清除，不合格。										
		安全設施	<input type="checkbox"/> 合格，應於七日後再行撤除。 <input type="checkbox"/> 不合格，應即補設。										
		管溝回填	<input type="checkbox"/> 回填表面與原有路面水平，合格。										
			<input type="checkbox"/> 回填表面與原有路面不水平，不合格。										
		AC路面	<input type="checkbox"/> 鋪設完整，合格。										
	<input type="checkbox"/> 未按規定鋪設或已破損需再修補，不合格。												
	其他												
	結 果	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 應就以上不合格部份全部改善完成後再訂期會勘。											
	修 復	<input type="checkbox"/> 已繳修復費金額新臺幣 佰 拾 萬 仟 佰 拾 元整											
	費 算	<input type="checkbox"/> 應繳修復費金額新臺幣 佰 拾 萬 仟 佰 拾 元整											
其 他 說 明	1. 本項會勘路權單位係僅就挖掘管溝及土地之表面狀況勘認，不對施工內容及品質負責。												
	2. 倘因施工時若有挖損其他公共設施而隱匿未修復日後產生後果，均應由挖掘單位負責。												
	3. 管線單位於會勘時應先自行備妥，依規定經審查簽證之回填料、篩分析及壓實度試驗報告各一份，供附於本紀錄上。												
管線單位通知		當面通知 年 月 日				收到通知日期		年 月 日		會 勘 日 期		年 月 日	
會 驗 日 期		電話或派員通知 年 月 日				知 日 期		年 月 日		日 期		年 月 日	
會 勘 人 員		申請單位						職 稱		姓 名			
簽 章		公路總局第 區養護工程處						工務段		職 稱		姓 名	
修復承包商簽收								預 定 修 復 日 期					
補充事項													

## 附件十 交通部公路總局橋梁附掛管線審核原則

民國102年8月22日訂定

- 1、本審核原則係依據交通部「公路土地使用規則」及交通部公路總局(以下簡稱為本局)「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」有關橋梁附掛管線審核之相關條文規定研訂。
- 2、本局辦理橋梁附掛管線審核作業，依本審核原則辦理。
- 3、本局各區養護工程處審核橋梁附掛管線申請案時，應請管線單位提出工程計畫書、工程設計圖(含平面、縱橫向斷面圖及構造物細部設計詳圖)及結構安全計算書等相關資料。
- 4、審核時應注意管線附掛物不得妨礙觀瞻外，儘可能隱藏不外露，不影響原有排水、橋梁結構安全及維護管理使用。
- 5、電力線或電信線沿橋梁附掛設置，規定如下：
  - (1) 架設於橋梁之下時，不得妨礙水流或航道。立體交叉跨越其他公路或軌道設施時，應符合該主管單位之相關設施設置規定。
  - (2) 架設於橋梁之上時，距離路拱淨高不得小於公路路線設計規範之規定。
  - (3) 架設於橋梁兩旁之上時，距離路拱淨高不得小於二·五公尺。
  - (4) 以支架設於橋梁兩側時，距離橋體外緣，不得小於0·五公尺。
- 6、輸水管、輸油管或輸氣管沿橋梁附掛設置，應依照新建橋梁時事先與管線單位協調指定之預留管線位置施工。在原有橋梁通過時，管線單位應依照指定位置以附掛方式或加設管道方式辦理。
- 7、本審核原則未盡事宜，依本局相關規定辦理。

## 附件十一

省道施工及事件處理通報作業要點

104 年 2 月 24 日路規交字第 1041001206 號令訂定

105 年 12 月 1 日路規交字第 1050151779 號令修正

- 一、交通部公路總局（以下簡稱本局）為使各區養護工程處所屬交通管理及控制中心（以下簡稱交控中心）與各工務段，確實掌握轄區內工程之施工與事件（如事故及散落物）處理進離場之地點及時間，並據以於施工或事件發生之鄰近相關省道路段之資訊可變標誌，以及線上資訊網站平台（如省道即時交通資訊網站、警廣路況通報 VPN 等）發布省道即時路況資訊，特訂定本要點作為資訊通報之依據。
- 二、本要點適用對象為省道上辦理工程類與勞務類案件單位（以下簡稱工程單位），包括本局所轄各區養護工程處、新建工程處及其所屬工務段，及局外管線申挖單位等相關單位。
- 三、為即時掌控省道上施工及事件處理情形，工程單位應確實要求其契約所屬施工或事件處理廠商，以及依「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」申請施工之廠商（以下簡稱施工單位），需依本要點通報流程規定辦理。
- 四、工程單位與施工單位訂定契約時，應將本要點通報流程規定一併納於契約中。
- 五、以下各款情形，進離場時應依本要點之規定進行通報。
  - （一）施工通報：辦理省道上工程類案件之通報。
  - （二）事件通報：辦理省道上勞務類案件之通報。
  - （三）緊急案件通報：辦理必要於第一時間進場施作或處理之工程類或勞務類案件之通報。
- 六、施工通報之時機：
  - （一）施工單位應於施工前三日至本局施工通報系統（以下簡稱通報系統）辦理施工申請。前項申請由施工單位依工程類型及施工需求辦理，並由各工務段線上受理及審核。施工單位於申請核准後，於通報系統下載核准證明文件，進場施工時應隨時攜帶以供現場檢查。施工前三日如遇例假日或連續假期，施工單位應提前至例假日或連續假期前一日上班日下午一時前辦理線上申請。前項申請如屬巡查主動回報及工務段派工等，得免申請施工許可，依缺失改善紀錄為申請通報依據。
  - （二）施工單位於施工當日，進行以下各通報：
    1. 進場前至遲應於確定進場施工前一小時（以不逾原申請預定進場施工時間前一小時為原則），於通報系統辦理進場通報，作為確認申請進場時間之依據。如因施工需求有提前或延後進場者或屬巡查主動回報及工務段派工等，以進場通報時間為準。
    2. 進場後十分鐘內，應以通報系統所提供之行動載具應用程式（以下簡稱 APP）於現場進行 GPS 座標定位及拍攝現場照片上傳至通報系統，以作為確定進場之依據。
    3. 施工中：施工單位應按所申請之施工類型進行施工中通報，通報時應包含 GPS 座標及現場照片，通報頻率依本要點有關施工中通報頻率規定辦理。
    4. 離場：施工單位應於施工完畢，交維設施撤除後十分鐘內，以 APP 辦理離場通報，應包含 GPS 座標及現場照片。
- 七、事件處理通報應準用第六點辦理，如係處理緊急案件通報準用第八點辦理。
- 八、施工單位於接獲處理緊急案件通知後，以電話、傳真或電子郵件方式通知所轄工務段，並由所轄工務段同意後回傳紙本核准文件，作為臨時申請之證明文件，供

施工單位進場施工之現場檢查；工務段如接獲非採線上申請者，應主動傳真通報交控中心協助發布施工資訊，施工單位應於進場施工利用施工通報系統進行主動回報，若現場因網路通訊不良因素無法即時回報，應於事後至相關系統補登載及備註說明。

- 九、 施工中有以下各款情形，其進離場應依其有關通報頻率之規定進行通報。
- (一) 移動性施工：由系統依施工移動軌跡通報。
  - (二) 短暫/短期/中期性施工：按每施工停留點通報一次。
  - (三) 長期性施工：按各工程核定之施工計畫書規定辦理通報；如前揭計畫書未規定則按每工區或每期施工通報一次，並得視工地進度實際需求調整。
- 十、 施工單位於現場佈設交維設施前應先確認該施工路段無緊急或壅塞等不宜進場施工之路況。
- 十一、 各工務段應每日（不含例假日）就轄區內當日及未來三日可能進場施工之申請於本系統上進行確認；交控中心則應每日（含例假日）定時於上午七時、下午一時、下午四時及晚上十時，針對本系統登載之施工案件進行蒐集與資訊發布作業，如接獲工務段傳真之緊急案件則應隨時配合辦理緊急資訊發布作業。
- 十二、 凡經確認通報進離場施工者，交控中心應依照「省道資訊發布作業要點」之規定，於施工鄰近相關省道路段之資訊可變標誌顯示相關施工訊息，並同步於線上資訊網站平台（如省道即時交通資訊網站、警廣路況通報 VPN 等）發布省道即時路況資訊，以供用路人瞭解省道施工路況。
- 十三、 施工通報三級管制作業內容如下：
- (一) 第一級
    - 1. 工務段負責審核申請進場施工之案件，並監控、檢核與督導。
    - 2. 工務段每週應將前一週每日施工單位進場件數及通報件數彙整（如附件一）。
    - 3. 工務段應每日檢核施工通報作業並作成紀錄（如附件二）。
  - (二) 第二級
    - 1. 交控中心負責通報案件蒐集、登載、確認與監控。
    - 2. 交控中心應將每日（含例假日）定時蒐集確認之施工案件及進離場發布資料彙整（如附件三）。
    - 3. 交控中心每月應將前一月通報情形資料彙整（如附件四），並將資料整理完備，以利查核。
  - (三) 第三級
    - 1. 本局業務單位定期或不定期實施省道施工及事件處理通報作業查核。

## 附件一、每週施工通報統計表(範例)

交通部公路總局第 區養護工程處

工務段 施工通報統計表

時間： 年 月 日 00:00:00~ 年 月 日 23:59:59

類別	當日 總件 數	申挖路 證通報 件數	許可證 通報件 數	巡查主 動回報 件數	巡查派 工回報 件數	註銷 件數	未通報件數	通報比例	備 註
日期	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	$(G) = (A) - [(B) \sim (F)]$	$(H)\% = 1 - \frac{(G)}{(A)}$	
年 月 日 星期一									
年 月 日 星期二									
年 月 日 星期三									
年 月 日 星期四									
年 月 日 星期五									
年 月 日 星期六									
年 月 日 星期日									
案件統計									
類別	當日 總件 數	申挖路 證通報 件數	許可證 通報件 數	巡查主 動回報 件數	巡查派 工回報 件數	註銷 件數	未通報件數	通報比例	備 註
合計									

承辦人員

主管



附件二、每日施工通報作業檢核紀錄表(範例)

交通部公路總局第 區養護工程處 工務段 年 月 日施工通報作業檢核紀錄表

案件基本資料									預計時間		施工通報紀錄		審核人員	異常狀態	備註
通報單號	工程名稱	申請事由	施工單位	施工類型	施工路線	路線方向	起點樁位	迄點樁位	進場時間	離場時間	進場紀錄	離場紀錄			

承辦人員

主管

附件三、每日施工案件進離場發布資料紀錄表(範例)

交通部公路總局第 區養護工程處 年 月 日 施工案件進離場發布資料紀錄表

施工案件基本資料											後續處理(請勾選)				備註
回報 模式	通報 單號	工務 段	施工路線	路線 方向	起點 樁位	迄點 樁位	工程名稱	施工單 位	預定進 場時間	預定離 場時間	CMS	警 廣	省道即時 交通資訊	其他	

承辦人員

主管

附件四、每月施工通報作業統計表(範例)

交通部公路總局第 區養護工程處 年 月 施工通報作業統計表

工務 段	通報情形								通報異常案件統計				備 註
	當日總 件數	申挖路證 通報件數	許可證通 報件數	巡查主動 回報件數	巡查派工 回報件數	註銷 件數	未通報件 數	通報 比例	進場通報 異常件數	離場通報 異常件數	總異常 件數	異常比 例	
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	$(G) = (A) - [(B) \sim (F)]$	$(H)\% = 1 - \frac{(G)}{(A)}$	(I)	(J)	(K)	$(L)\% = \frac{(K)}{(A) - (F)}$	
合計													

承辦人員

主管