

附表三

分隔相鄰空間之艙壁抗火完整性

空間	(一)	(二)	(三)	(四)	(五)	(六)	(七)	(八)	(九)	(十)	(十一)
控制站 (一)	A-0c										
走廊(二)	A-0	Ce									
起居艙空間(三)	A-60	B-0e	Ce								
梯道(四)	A-0	A-0a B-0e	A-0a B-0e	A-0a B-0e							
服務空間 (低度火 災危險) (五)	A-15	B-0e	B-0e	A-0a B-0e	Ce						
A 類機艙 空間(六)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*					
其他機艙 空間(七)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0b				
貨艙空間 (八)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*			
服務空間 (高度火 災危險) (九)	A-60	A-15 A-0d	A-15 A-0d	A-15 A-0d	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0b		
露天甲板 (十)	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
駛上駛下 貨艙空間 及特種空 間 (十一)	A-60	A-30g	A-30 A-0d	A-30g	A-0	A-60	A-0	A-0	A-30	A-0	A-30g

附註：

- a 適用解釋如第五十三條及第五十八條。
- b 表列艙壁與甲板之等級僅當該相鄰之空間具有不同之用途時始要求之。例如第(九)類之一廚房與另一廚房相鄰不必要求有艙壁。但廚房與油漆間相鄰時，隔艙應要求 A-0。
- c 分隔駕駛室與海圖室之艙壁得為 B-0 隔艙。
- d 如第五十四條第二項第三款及第四款之規定。
- e 為適用第五十一條船殼、上層建築及甲板室在起居艙與服務空間部分，應以 A 級隔艙分隔為若干主垂直區之規定，表中有 e 標誌處，B-0 及 C 應讀為 A-0。
- f 第(七)類機艙空間，如經主管機關認為火災之危險性微小或無危險性者，防火絕熱得免之。
- g 於 2014 年 7 月 1 日前建造之船舶，其邊界絕熱至少應充分考慮相鄰空間的火災危險性。
- \* 隔艙應為鋼材或其他同等材料。但不要求應為 A 級標準。為適用第五十一條船殼、上層建築及甲板室在起居艙與服務空間部分，應以 A 級隔艙分隔為若干主垂直區之規定。在附表四有 \* 標誌之處，除第(八)類及第(十)類外，應讀為 A-0。