

附表五

分隔相鄰空間之艙壁抗火完整性

空間	(一)	(二)	(三)	(四)	(五)	(六)	(七)	(八)	(九)	(十)	(十一)
控制站 (一)	A-0e										
走廊(二)	A-0	C									
起居艙空間(三)	A-60	B-0	Ca,b								
梯道(四)	A-0	B-0 A-0c	B-0 A-0c	B-0 A-0c							
服務空間 (低度火 災危險) (五)	A-15	B-0	B-0	B-0 A-0c	C						
A 類機艙 空間(六)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*					
其他機艙 空間(七)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0d				
貨艙空間 (八)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0g	A-0	*			
服務空間 (高度火 災危險) (九)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0d		
露天甲板 (十)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	—	
駛上駛下 貨艙空間 及車輛空 間 (十一)	A-60	A-30	A-30	A-30	A-0	A-60f	A-0	A-0	A-30	A-0	A-30j

附註：

a 對於以方法 IIC 及方法 IIIC 防火之艙壁，不作特別之規定。

b 在方法 IIIC 之情況下，兩空間或一組空間之面積在五十平方公尺以上者，其間之 B 級艙壁應規定為 B-0。

c 適用同第八十四條及第九十三條規定。

d 表列艙壁與甲板之等級，僅當該相鄰之空間具有不同之用途時始要求。以第（九）類之廚房為例，一廚房與另一廚房相鄰不必要求有艙壁。但廚房與油漆間相鄰時，艙壁應為 A-0。

e 駕駛室、海圖室及無線電室彼此分隔之艙壁得為 B-0。

f 未計畫裝載危險品，或該等危險品之儲置距該等艙壁之水平距離在三公尺以上者，得採用 A-0。

g 該空間計畫裝載危險品時，應適用船舶危險品裝載規則規定。

i 第（七）類機艙空間經航政機關或驗船機構認為火災之危險性微小或無危險性者，防火絕熱得不裝置。

j 於 2014 年 7 月 1 日前建造之船舶，其邊界絕熱至少應充分考慮相鄰空間的火災危險性。

* 隔艙應為鋼材或其他同等材料，但不要求應為 A 級標準。

但是，除露天甲板外，如果甲板被貫穿以讓電纜、管路及通風管通過，應對此類貫穿處進行密封以防止火焰及煙氣通過。若沒有安裝固定氣體滅火系統，控制站(緊急發電機)和露天甲板之間的分隔可以設有不帶關閉裝置的空氣進入開口。