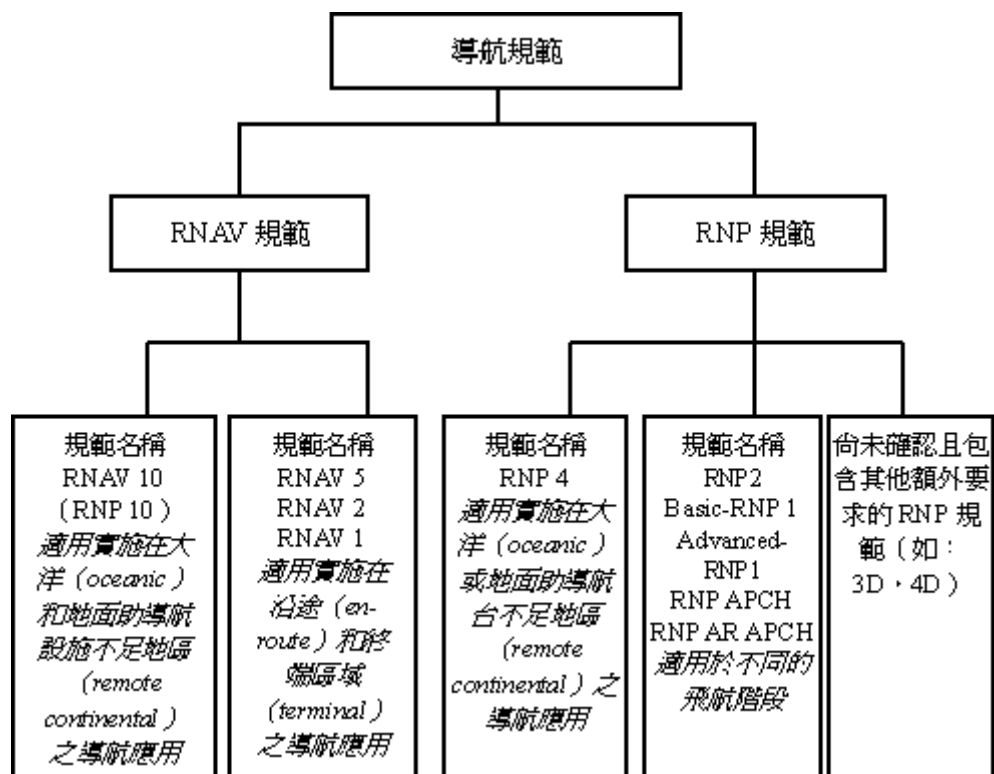


附件十五 性能導航作業規定

本附件依第一百三十三條、第二百六十三條、第三百四十六條之規定及參考 ICAO Doc.9613-AN/937 Performance-Based Navigation (PBN) Manual 訂定。

1. 性能導航（PBN—Performance-based navigation）係指航空器於航路、儀器進場程序、或空域執行之對導航性能有所需求之區域航行作業。
2. 性能導航是形成空域概念（Airspace Concept）考量之項目之一，其他考量項目尚包含通信（Communication）、監控（Surveillance）及空中交通管理（ATM）。
3. 性能導航由三個要素組成：導航規範（Navigation Specifications）、導航設施（Navigation Infrastructure）及導航應用（Navigation Application）。
4. 導航規範是於特定對導航性能有所需求之空域作業時，對航空器裝備及飛航組員之作業要求。導航規範內容包含依據特定空域航行所需之精確度（Accuracy）、完整度（Integrity）、連續性（Continuity）及可用性（Availability）所訂定之導航性能要求、該導航性能所需之導航功能（navigation functionality）、飛航組員訓練及作業許可等相關規範。導航規範分為 RNAV 及 RNP 兩類，其中 RNP 規範需要航空器具有機載導航性能監控及警告能力，RNAV 規範則不需要，下圖為各 RNAV 及 RNP 規範及其名稱：



5. 導航設施指能符合導航作業要求之傳統陸基助導航電台及星基衛星導航系統。

6. 導航應用指在特定空域概念下，將導航規範配合可使用之導航設施應用於特定航、程序或某一空域範圍內之作業。
7. 航空器使用人於執行性能導航應用前，均應取得相應之民航局作業許可。