

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準第十五條附表修正總說明

使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準係於七十二年五月二十日訂定發布，並歷經二十八次修正施行迄今；為扶植國內航空人員訓練機構，提升其自行辦理飛行訓練之能量，考量觸地重飛(Touch and go)之訓練為航空器飛行訓練之重要訓練項目且所需飛行次數甚多，爰新增經交通部民用航空局核准從事觸地重飛(Touch and go)訓練飛行之民用航空器收取國內航線降落費之費率標準，修正第十五條附表之場站使用費降落費項目下之費率欄位及費率標準，以符實需。

第十五條附表修正對照表

| 修正規定 | | | | | | | | | | | | 現行規定 | | | | | | | | | | | | 說明 | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|--------------------------|-------|--------------|---------|-------------------------|--|---|--------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-----------|-------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|---|---|--|-----|---|--|
| 使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表 | | | | | | | | | | | | 使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 區分 | 項目 | 計收單位 | 國 際 航 線 | | | 國 內 航 線 | | | 飛 航 服 務 總 臺 | | 備 註 | 區分 | 項目 | 計收單位 | 國 際 航 線 | | | 國 內 航 線 | | 飛 航 服 務 總 臺 | | 備 註 | | | | | |
| | | | 計收方式 | 各機場費率 | | | 計收方式 | 費 率 | | 計收方式 | | | | | 費 率 | 計收方式 | 費 率 | 計收方式 | 費 率 | 計收方式 | 費 率 | | | | | | |
| | | | | 第一群 | 第二群 | 第三群 | | 從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行之民用 航空器 | 除從事觸地重飛 (Touch and go) 訓練飛行以外之 民用航空器 | | | | | | | | | | | | | | | 第一群 | 第二群 | 第三群 | |
| 場 | | 每千公斤 (累進重量 費率) | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | 一、以入境飛航性質作為 計收依據。 二、國際航線之降落費收 費為基本費率加上累進重 量費率，而國內航線則維 持既有累進重量費率之收 費方式。 三、除本標準規定減半或 免收外，國際航線依下列 規定收費： (一)民用航空運輸業於高 雄國際航空站及臺中航空 站，與前一年比較，屬新 聞國際航線或原有國際航 線增加班次者，新增之國 際航線或增加之國際航線 班次三十班以下部分降落 費按本標準減收百分之五 十，三十一班以上至七十 班部分，降落費按本標準 減收百分之七十，七十一 班以上部分免收降落費。 (二)民用航空運輸業於花 蓮航空站、臺東航空站、 金門航空站、馬公航空 站、臺南航空站及嘉義航 空站，與前一年比較，屬 新聞國際航線或原有國際 航線增加班次者，新增之 國際航線或所增加之班次 免收國際航線降落費。 (三)商務專機及自用航空 器於第一群機場之降落費 每架次低於二萬元者，以 二萬元收費。 (四)商務專機及自用航空 器於第二群機場之降落費 每架次低於一萬元者，以 一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空 器於第三群機場之降落費 每架次低於五千元者，以 五千元收費。 四、自一零七年一月一日 至一零七年十二月三十一 日，民用航空運輸業於第 二群及第三群機場，屬飛 航新南向國家之國際航線 者，飛航新南向國家之班 次降落費按本標準減收百 分之二十。 五、自一零七年二月七日 至一零七年十二月三十一 日，民用航空運輸業於花 蓮及臺東航空站，免收國 際航線降落費。 | 場 | 降 落 費 | 每千公斤 (累進重量 費率) | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | 一、以入境飛航性質作為 計收依據。 二、國際航線之降落費收 費為基本費率加上累進重 量費率，而國內航線則維 持既有累進重量費率之收 費方式。 三、除本標準規定減半或 免收外，國際航線依下列 規定收費： (一)民用航空運輸業於高 雄國際航空站及臺中航空 站，與前一年比較，屬新 聞國際航線或原有國際航 線增加班次者，新增之國 際航線或增加之國際航線 班次三十班以下部分降落 費按本標準減收百分之五 十，三十一班以上至七十 班部分，降落費按本標準 減收百分之七十，七十一 班以上部分免收降落費。 (二)民用航空運輸業於花 蓮航空站、臺東航空站、 金門航空站、馬公航空 站、臺南航空站及嘉義航 空站，與前一年比較，屬 新聞國際航線或原有國際 航線增加班次者，新增之 國際航線或所增加之班次 免收國際航線降落費。 (三)商務專機及自用航空 器於第一群機場之降落費 每架次低於二萬元者，以 二萬元收費。 (四)商務專機及自用航空 器於第二群機場之降落費 每架次低於一萬元者，以 一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空 器於第三群機場之降落費 每架次低於五千元者，以 五千元收費。 四、自一零七年一月一日 至一零七年十二月三十一 日，民用航空運輸業於第 二群及第三群機場，屬飛 航新南向國家之國際航線 者，飛航新南向國家之班 次降落費按本標準減收百 分之二十。 五、自一零七年二月七日 至一零七年十二月三十一 日，民用航空運輸業於花 蓮及臺東航空站，免收國 際航線降落費。 | 為扶植國內航 空人員訓練機 構，提升其自 行辦理飛行訓 練之能量，考 量觸地重飛 (Touch and go)之訓練為 航空器飛行訓 練之重要訓練 項目且所需飛 行次數甚多， 爰新增經交通 部民用航空局 核准從事觸地 重飛(Touch and go)訓練 飛行之民用航 空器收取國內 航線降落費之 費率標準。 | | | |
| | | | 100,000公斤以內者 | 234 | 121 | 67 | 20,000公斤以內者 | 40 | 66 | 100,000公斤以內者 | | | | | 234 | 121 | 67 | 20,000公斤以內者 | 66 | | | | | | | | |
| | | | 20,001公斤-50,000 公斤者 | | | | 20,001公斤-50,000 公斤者 | 60 | 99 | 20,001公斤-50,000 公斤者 | | | | | | | | 20,001公斤-50,000 公斤者 | 99 | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤-200,000 公斤者 | 371 | 247 | 120 | 50,001公斤-150,000 公斤者 | 73 | 121 | 100,001公斤-200,000 公斤者 | | | | | 371 | 247 | 120 | 50,001公斤-150,000 公斤者 | 121 | | | | | | | | |
| | | | 200,001公斤以上者 | 417 | 303 | 181 | 150,001公斤以上者 | 81 | 135 | 200,001公斤以上者 | | | | | 417 | 303 | 181 | 150,001公斤以上者 | 135 | | | | | | | | |
| 站 | 降 落 費 | 每架次(基 本費率) | 按架次計收 | 1,200 | 675 | 513 | | | | 按架次計收 | 1,200 | 675 | 513 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 夜 航 費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | 航空器最大起飛重量 | | 暫不收費 | | | | 夜 航 費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | | | |
| | | | 停 留 費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | 一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四 小時為一日。 三、第二日起，按日依最 高費率計收。 | 站 | 停 留 費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | 一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四 小時為一日。 三、第二日起，按日依最 高費率計收。 | |
| | | | | | 商務專機、自用航空器 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | |
| | | | | | 超過3小時至24小時以內 | 220 | 42 | 42 | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | |
| 除商務專機及自用航空器以外之航空器 | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 超過2小時至6小時以內 | | | | | 20,000公斤以內者 | 23 | | | 超過2小時至6小時以內 | | | | 20,000公斤以內者 | | | | | 23 | | | | | | | | | |
| 使 | 停 留 費 | 每千公斤 | 100,000公斤以內者 | 28 | | | 20,001公斤以上者 | 10 | | | 使 | 停 留 費 | 每千公斤 | 100,000公斤以內者 | 28 | | | 20,001公斤以上者 | 10 | | | 國內航線班機使用國際航 線候機室設備者，按國際 航線候機室設備服務費計 收。 | | | | | |
| | | | 100,001公斤以上者 | 15 | | | | | | 100,001公斤以上者 | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 超過6小時至12小時以內 | | | | | | | 超過6小時至12小時以內 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,000公斤以內者 | 35 | | | | | | 100,000公斤以內者 | | | | 35 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤以上者 | 19 | | | 100,001公斤以上者 | 19 | | | | | | 100,001公斤以上者 | 19 | | | | | | | | | | | | |
| 用 | 滯 留 費 | 每日 | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | | 用 | 滯 留 費 | 每日 | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | | 國內航線班機使用國際航 線候機室設備者，按國際 航線候機室設備服務費計 收。 | | | |
| | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50,000公斤以內者 | 1,080 | | | | | | | 50,000公斤以內者 | | | | 1,080 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50,001公斤-100,000 公斤者 | 1,620 | | | | | | | 50,001公斤-100,000 公斤者 | | | | 1,620 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | | | | | | | | |

