

附表五

船員最低安全配額證書申請書

本公司所屬 輪，總噸位 ，航行區域為
航線，檢具下列文件，請准予核發共計 名（員額編制如附表八、
附表九）之船員最低安全配額證書 1 份。

- ☐一、國籍證書影本
- ☐二、噸位證書影本
- ☐三、船舶檢查證書或船級證書影本
- ☐四、無線電台執照影本
- ☐五、安全設備證書之設備紀錄影本（**Form E**）（國際航線）
- ☐六、船舶檢查紀錄簿（國內航線）
- ☐七、四項部署表（航行當值、繫泊、救生、滅火及損害管制）
- ☐八、船舶操作手冊（客船、高速船）
- ☐九、應急佈署表（客船）
- ☐十、申請表

此致

交通部航港局

公 司：

負責人： _____ (簽章)

地址：

電話：

中 華 民 國 年 月 日

申請表

1. 船舶資料

| 船名 Name of Ship | 船籍港 Port of Registry | 船舶號數或呼號 Distinctive Number or Letters | 國際海事組織 編號 IMO NO. | 總噸位 Gross Tonnage | 船舶主機推進動力 Main Propulsion Power (KW) |
|--------------------|-------------------------|--|-------------------------|----------------------|--|
| | | | | | |

2. 船型：☐貨船 ☐客船(客貨船) ☐特種用途船舶

2.1 若為客船(含客貨船)，船員定額為_____人，乘客定額為_____人

2.2 若為特種用途船舶，是☐拖船 ☐其他工作船_____

3. 船員採用哪種當值制度？☐一班制 ☐兩班制 ☐三班制 ☐其他_____

3.1 船長是否須進行當值？☐是 ☐否

3.2 輪機長是否須進行當值？☐是 ☐否

4. 自動控制船舶：☐A類(CAS) ☐B類(CAU)

5. 全球海上遇險及安全系統船舶航行海域：

☐A1 ☐A1+ A2 ☐A1+ A2 + A3 ☐其他_____

6. 航行區域：(特種用途船舶請直接填寫 8)

航行區域：☐國際 ☐臺灣與大陸地區 ☐國內航線

6.1 若為國際航線，是否航行於東經 90 度以東，東經 150 度以西，南緯 10 度以北及北緯 45 度以南之近海區域？☐是 ☐否

6.2 若航行於東經 90 度以東，東經 150 度以西，南緯 10 度以北及北緯 45 度以南之近海區域，航程是否超過 16 小時？☐是 ☐否

6.3 若航行於臺灣與大陸地區之間，航程是否超過 300 浬？☐是 ☐否

6.4 航行時間超過 8 小時之國內貨船？☐是 ☐否

6.5 航行時間超過 8 小時之國內客船？☐是 ☐否

6.6 航行時間超過 4 小時之國內客船？☐是 ☐否

6.7 航行時間未滿 4 小時之國內客船？☐是 ☐否

7. 是否為航行港內、內河、湖泊或水庫之船舶？☐是 ☐否

8. 航行區域(特種用途船舶)

航行區域: ☐ 外海 ☐ 沿海 ☐ 港區 (含外錨地) ☐ 港內

8.1 是否為引水船或港勤船? ☐ 是 ☐ 否

8.2 是否為拖船兼消防船? ☐ 是 ☐ 否

8.3 航行時間超過 8 小時? ☐ 是 ☐ 否

8.4 航行時間在 10 小時以上未滿 20 小時者? ☐ 是 ☐ 否

8.5 航行時間超過 20 小時者? ☐ 是 ☐ 否

8.6 引水船或港勤船輪機部乙級船員具有水手資歷
滿一年且配備機械式吊桿設備者? ☐ 是 ☐ 否

9. 船舶於進出港口、錨泊與繫帶纜之船員配置：

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| 9.1 船舶配置: | | |
| | 甲級船員： _____ 名 | 乙級船員： _____ 名 |
| 9.2 船艙配置: | | |
| | 甲級船員： _____ 名 | 乙級船員： _____ 名 |

10. 船舶於進出港口或備便期間，船員的值班安排為何？

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| 10.1 駕駛室配置: | | |
| | 甲級船員： _____ 名 | 乙級船員： _____ 名 |
| 10.2 機艙配置: | | |
| | 甲級船員： _____ 名 | 乙級船員： _____ 名 |

11.船員休息時數預定計畫：

請於空格內填入每人擬安排之休息時數。

| | | 每人每日 | 每人每週 |
|---------|-----------|------|------|
| 當值人員 | 甲級船員(艙面部) | | |
| | 乙級船員(艙面部) | | |
| | 甲級船員(輪機部) | | |
| | 乙級船員(輪機部) | | |
| 非例行當值人員 | 甲級船員 | | |
| | 乙級船員 | | |
| 事務部人員 | 甲級船員 | | |
| | 乙級船員 | | |

12. 擬配置之航行船舶船員編制：

12.1 表一適用於國際航線及航行於臺灣與大陸地區之間通航港口距離逾 300 浬

| 甲級船員 | | STCW 規則 | | 人數 |
|------|-----|------------------|-----------------------|----|
| 1 | 船長 | II/ 2 | | |
| 2 | 大副 | II/ 2 | | |
| 3 | 船副 | II/ 1 | | |
| | | 主機推進動力 3,000 瓩以上 | 主機推進動力 750 瓩至 3,000 瓩 | |
| 4 | 輪機長 | III/ 2 | III/ 3 | |
| 5 | 大管輪 | III/ 2 | III/ 3 | |
| 6 | 管輪 | III/ 1 | | |
| 7 | 電技員 | III/ 6 | | |

依全球海上遇險及安全系統船舶航行當值規定，擬配置：

(1) 通用值機員_____名 (2) 無線電子員_____名

如未配置電技員，其職務是否已編配給船上至少兩(2)名管輪？

☐是 ☐否，原因：_____

| 乙級船員 | | STCW 規則 | 人數 |
|------|-----------|---------|----|
| 8 | 甲板助理員 | II/5 | |
| 9 | 助理級航行當值 | II/ 4 | |
| 10 | 其他艙面部乙級船員 | VI/ 1 | |
| 11 | 輪機助理員 | III/ 5 | |
| 12 | 助理級輪機當值 | III/ 4 | |
| 13 | 其他輪機部乙級船員 | VI/ 1 | |
| 14 | 電技匠 | III/ 7 | |
| 15 | 事務部人員： | | |

☐ 已配置廚師 ☐ 未配置廚師，其職務將編配給其他船員

☐ 已配置服務生 ☐ 未配置服務生，其職務將編配給其他船員

12.2 表二 適用於國內航線及航行於臺灣與大陸地區之間通航港口距離 300 哩以內

| 甲級船員 | | 船員訓練檢覈及申請核發證書辦法 | | |
|------|-----|-----------------|-----------|------------|
| | | 一等(第 4 條) | 二等(第 5 條) | 三等(第 6 條) |
| 1 | 船長 | | | |
| 2 | 大副 | | | |
| 3 | 船副 | | | |
| | | 一等(第 8 條) | 二等(第 9 條) | 三等(第 10 條) |
| 4 | 輪機長 | | | |
| 5 | 大管輪 | | | |
| 6 | 管輪 | | | |
| 7 | 電技員 | | | |

依全球海上遇險及安全系統船舶航行當值規定，擬配置：

(1) 通用值機員_____名 (2) 無線電子員_____名

| 乙級船員 | | STCW 規則 | 人數 |
|------|-----------|---------|----|
| 8 | 甲板助理員 | II/5 | |
| 9 | 助理級航行當值 | II/ 4 | |
| 10 | 其他艙面部乙級船員 | VI/ 1 | |
| 11 | 輪機助理員 | III/ 5 | |
| 12 | 助理級輪機當值 | III/ 4 | |
| 13 | 其他輪機部乙級船員 | VI/ 1 | |
| 14 | 電技匠 | III/ 7 | |
| 15 | 事務部船員： | | |

☐ 已配置廚師 ☐ 未配置廚師，其職務將編配給其他船員

☐ 已配置服務生 ☐ 未配置服務生，其職務將編配給其他船員

註：請於適當空格內填入擬配置人數。

13.航行船舶船員配額編制：

13.1 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之最低安全配額表？ 是☐ 否☐

13.2 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合該船經批准之「船舶保安計畫」之要求？ 不適用☐ 是☐ 否☐

13.3 若不符合，請說明原因：

13.4 因船舶設備、用途或其他特殊情況致本標準無法適用，擬申請低於標準所定最低安全配額？ 是☐ 否☐

13.5 擬申請低於標準所定最低安全配額之原因：

請說明：

14.該船是否有任何之限制條件？（如是否夜航等） 是☐ 否☐

請說明：

15. 申請聲明

謹此聲明本申請表填寫之內容均真確無誤，已充分考量船舶安全操作、船舶保安、海洋環境保護及緊急應變處理所需之配置，且船員當值配置已考量船員之休息時間，並符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之相關規定。

日後若發生任何可能影響船員最低安全配置之變更亦將主動重新提出申請。