

小三通客運固定航線航班分配原則表

審查結果	航線航班分配
既有船舶經審查 評分均達 70 分以上	<p>一、金門廈門(五通)航線：</p> <p>(一)客船經評分如均達 80 分，則航班數均分。</p> <p>(二)如有客船經評分為 70 分以上未滿 80 分，其每月應提撥 5%之航班數予評分 80 分以上之船舶均分。</p> <p>二、金門泉州(石井)航線：由取得營運許可之船舶平均分配航班數，如我方未有船舶投入該航線營運，則由金門廈門(五通)航線取得營運許可之船舶支援，每日 2 航班(1 往返航次)為原則，本局得依實務需求及兩岸協商共識調整航班運作方式。</p> <p>三、福澳琅岐航線：由取得營運許可之船舶平均分配航班數。</p> <p>四、白沙黃岐航線：由取得營運許可之船舶平均分配航班數。</p>
既有船舶營運於審查當年屆期 且經審查評分未達 70 分	<p>一、既有船舶經審查評分未達 70 分所餘之空缺，由本局辦理新進船舶審查作業，經評分達 70 分以上者，依評分高低選出所需之船舶數；如經評分未達 70 分以上者，則由審查小組自既有船舶或新進船舶擇優遴選所需之船舶數，並以取得審查許可之船舶均分剩餘航班數為原則，惟應於每月提撥 10%之航班數予評分 80 分以上之船舶均分。</p> <p>二、如新進船舶數仍無法填補空缺之運能或新進船舶於籌備期內尚未投入營運，則由既有評分未達 70 分之船舶評分較高者繼續經營，其分配航班數最少。</p>
部分既有船舶未送件參與審查	既有船舶未送件參與審查，經當年審查結果分配航班數後所餘之空缺，由本局辦理新進船舶審查作業，依審查小組評分高低選出所需之船舶數，並以新進船舶均分剩餘航班數為原則。
定期基本保養 航班安排原則	<p>一、各航線船舶進行定期基本保養時，應安排於營運空檔執行。</p> <p>二、新開闢航線定期基本保養方式，由本局另訂之。</p>

營運期間每日航班總量增加及新開闢航線與既有船舶於營運期間退出經營時之航班分配原則：	
情況	航線航班分配
營運期間 每日航班總量增加	<p>一、 每日常態性增加之航班數與原有航班總量加總後得以均分時，由營運船舶均分之；如無法均分時，則由營運船舶輪流執行。</p> <p>二、 如營運船舶無法執行增加之航班則由本局辦理新進船舶審查作業。</p>
新開闢航線	由本局辦理新進船舶審查作業，依審查小組評分高低選出所需之船舶數，其航班數以我方與陸方議定之每日航班總量平均分配為原則，如無法均分時，則輪流執行之。
既有船舶於營運期間退出經營	由本局辦理新進船舶審查作業，依審查小組評分高低選出所需之船舶數，以填補空缺運能；經遴選之新進船舶，獲配未能均分之較少航班數。