

十七、小型汽車附掛拖車之聯結裝置靜態強度

1. 名詞釋義：

1.1 M1、N1 類車輛所附掛之 O1、O2 類車輛之聯結裝置：指聯結 M1、N1 類車輛與所附掛之 O1、O2 類車輛之裝置，分為聯結架與聯結器二部分。

1.2 聯結架：含聯結骨架結構與聯結栓兩部分，裝置在 M1、N1 類車輛的車身上，供附掛 O1、O2 類車輛使用。

1.3 聯結器：裝置在 M1、N1 類車輛所附掛之 O1、O2 類車輛車身上，用來與 M1、N1 類車輛之聯結架聯結。

1.4 宣告荷重：車輛零組件製造廠，對其製造之車輛零組件所宣告之最大牽引或承載之荷重值。

2. M1、N1 類車輛所附掛之 O1、O2 類車輛之聯結裝置之適用型式及其範圍認定原則：除廠牌及型式系列均應相同外，另應符合下列規定：(聯結架與聯結器，可分開或合併申請。)

2.1 製造廠宣告荷重相同。

2.2 聯結架之聯結栓尺寸或聯結球直徑相同。

3. 功能及規格說明：應說明其安裝方式、安裝位置與宣告荷重。

4. 檢測標準：

4.1 施力方向與施力值。

4.2 判定標準：施加於零組件之拉力、壓力與推力超過施力值時零組件不得破壞且不得脫落。

4.2.1 前後：製造廠宣告荷重之二倍。

4.2.2 左右：製造廠宣告荷重之百分之七十。

4.2.3 上下：製造廠宣告荷重。

4.3 聯結架與聯結器兩部分，可分開或合併檢測。