

航空器飛航作業管理規則第三百五十一條之一修正總說明

航空器飛航作業管理規則係於八十九年九月二十八日訂定發布，並歷經十四次修正施行迄今。為因應嚴重特殊傳染性肺炎流行期間，民用航空運輸業及普通航空業大幅度縮減航班，致其所屬航空器駕駛員或簽派員不易依規定期限完成適職性考驗、九十日內同型航空器三次起降、航路考驗及觀察飛航等規定，爰增訂第三百五十一條之一，有關於行政院依傳染病防治法成立中央流行疫情指揮中心之成立期間，因疫情影響致無法符合期限要求之規定者，航空器使用人於敘明理由並檢附相關證明文件，經申請核准後，得延展三個月及經核准延展者，如於前項期間持續受疫情影響時並得申請核准再予延展之規定，以彈性因應。

航空器飛航作業管理規則第三百五十一條之一修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第三百五十一條之一 本規則第一百六十二條至第一百六十五條、第一百六十七條、第一百六十八條、第一百七十條、第一百七十三條、第一百七十九條、第二百七十九條、第二百八十五條之二十四、第二百八十五條之二十五所定駕駛員或簽派員受派遣應備資格中，有關期限要求之規定，於行政院依傳染病防治法成立中央流行疫情指揮中心之成立期間，因疫情影響致無法符合者，航空器使用人於敘明理由並檢附相關證明文件，經申請民航局審查核准者，得延展三個月。</p> <p>經核准延展者，如於延展期間持續受疫情影響時，得依前項規定申請民航局核准再予延展。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、為因應嚴重特殊傳染性肺炎流行期間，民用航空運輸業及普通航空業大幅度縮減航班，致使其所屬航空器駕駛員或簽派員不易依規定期限完成適職性考驗、九十日內同型航空器三次起降、航路考驗及觀察飛航等規定，爰於第一項增訂於行政院依傳染病防治法成立中央流行疫情指揮中心之成立期間，因疫情影響致無法符合期限要求之規定者，航空器使用人於敘明理由並檢附相關證明文件，經申請核准者，得延展三個月。</p> <p>三、考量疫情發展難以預知及掌握，如遭遇疫情惡化，航空器駕駛員或簽派員仍不易於延展期間內完成第一項之規定而有再次延展之需求者，爰增訂第二項，得申請核准再予延展之規定，以彈性因應。</p>