

附件

高雄港務警察局各查驗登記站執行人、車、物品進出港區查驗規定

壹、依據：

- 一、『國家安全法第四條』。
- 二、商港法第廿三條之一第二項。
- 三、國際商港港務管理規則第五十七條第一項。
- 四、『警察職權行使法』第六條第一項第六款、第七條、第八條。

貳、目的：

為執行高雄港區（含附屬港）人員、車輛、物品進出之查驗管制工作，以防止不法走私、偷渡、偷運槍械及毒品出入國境等不法情事發生，藉由法律賦予職權，落實執行各項查驗管制作為，以確保港區治安維護工作及碼頭（含海域航道）作業秩序通暢。

參、人的檢查管制：

一、海員：

- （一）本國籍外借船員憑護照進出港。
- （二）國輪本國籍船員，憑船員證進出港。
- （三）外國籍船員憑各該國護照及登岸證進出港。

二、因公私事務或貨主進港看貨有關之人員、車輛臨時需要進港區者：

- （一）人員：得憑身分證（外籍人員得憑護照）有關證明文件，向登記站換領臨時通行證佩帶進入，於出港區時換回留置證件。
- （二）車輛：憑行、駕照向登記站換領臨時車輛通行證佩帶進入，於出港區時換回留置證件。

三、與船舶業務有關人員需臨時登輪者：

- （一）由其所屬機關、公司、行號負責人依規定向本局行政課櫃台申請辦理臨時登輪證，再憑核發之臨時登輪證向登記站換領「專用臨時登輪證」。一證限登一艘船舶。
- （二）登輪時間：每日八時至廿四時止，特殊情形得專案申請。

(三) 登輪期限：港內一日至十日，外港以一日至七日為限。但有合約者，依合約期限計算以當日八時至翌日八時為一日。

(四) 船眷登輪探親：如船眷已向行政課櫃台申辦臨時登輪證並建卡列管者，可憑原有登輪證（舊證）、身分證、船員名冊，經登記站執勤員警審查無誤後，於新證加蓋查驗章，辦理臨時登輪。而探眷時間只要公司出具同意證明文件，則同意自船進港至出港止。

(五) 港區內各機關、公司、行號之員工已向行政課櫃台申辦臨時登輪證並建卡列管者，於國定假日及週休二日期間，授權各查驗登記站，同意其憑登輪證（舊證）、身分證向登記站執勤員警審查無誤後，於新證加蓋『登輪簽證專用章』後，辦理臨時登輪（存根聯留存，各所集中收齊後於翌日或假日結束後上班時間送行政課櫃台保管）。

但申請登輪期限，僅准於該段假日。若須於假日完畢後繼續登輪工作或接洽業務者，應於假日結束後上班時間至行政課櫃台辦理。另於本局內勤人員下班時段，遇有公司、行號因緊急事務並已向相關單位辦妥齊全手續，而持用臨時登輪證（舊證）辦理新證登輪洽辦者，同意授權各查驗登記站依上述規定辦理。

四、設有自動化車道之查驗登記站，人員於進出港區時，持有經向本局申請核發「高雄港長（定）期人員通行（登輪）證」者，於設備讀取所持之自然人憑證 IC 卡，經電腦比對無誤後，得免人工查驗自動放行。

肆、車的檢查管制：

一、進港車輛查驗：（空車進港免填交進港報告單）

(一) 載貨之營業汽車（貨櫃、貨運）有通行證車輛，進港前填具「進港報告單」憑駕照核對通行證上所列之車號與司機姓名相符後查驗放行；若司機持有『貨櫃、貨物進港〔出口〕證明單聯』交登記站員警收執，則免填具「進港報告單」。無通行證車輛憑駕、行照等填具換發臨時車輛通行證進港，隨車捆工憑身分證換發隨車人員通行證進港。貨櫃車應檢查貨櫃有無栓緊，以維行車安全。

(二) 計程車：

- 1、無通行證及有通行證之空車不准進港，但如有人在港區叫車不在此限。
- 2、進港計程車經登記站，須填「計程車進出港區紀錄表」，供執勤員警查驗紀錄後交司機持用進入碼頭載客（或載客進入碼頭）；於出港區時，將「計程車進出港區紀錄表」送交員警收摺及查驗放行，於下班後交各所轄分駐、派出所統一集中保管。
- 3、進出港區不得載運貨物亦不得有妨害港區治安及走私、竊盜等不法行為；乘載之人員須有合法證件。

- 4、計程車搭載乘客進出港區，司機應請乘客下車接受通行證件及身分比對查核。
- 5、進出港區司機應將行李箱打開接受檢查，載客進港車輛於客人下車後，不得在港區停留。
- 6、由某站進港就須由該站出港。

(三) 自用貨車所載運物品應屬該公司廠商所有，所持證件及所載貨物須與報關資料相符。有通行證者應填具進出港報告單，無通行證車輛憑駕、行照換發臨時車輛通行證進港，除駕駛及捆工外，不得搭載其他人員。

(四) 自用客車應持有車輛通行證，所載人員應佩掛人員通行證；無通行證車輛確有必要進港洽辦公私業務者，憑駕、行照換發臨時車輛通行證進港。

(五) 聯結車、曳引車等空車頭進出港免填交切結書，但若有空板台及貨櫃板台停放港區，妨礙交通安全及港埠作業，則依道路交通處罰條例及相關規定告發取締。

(六) 裝卸公司自備或租用車機進港，依道路交通管理處罰條例第三十二條規定須請領臨時通行證，而駕駛人亦應具有小型車駕照，違者依規定告發。另為便於港務局對作業車機進港後的管理，請廣為宣導於車體兩側標示公司名稱、聯絡電話、車輛能量及備有滅火器等資料及配備，共維港區行車安全。

二、出港車輛查驗：（均免填交出港報告單）

（一）貨櫃出港查驗：

- 1、實櫃：出港必須持有「貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單）」或「船邊提櫃出港單」或「貨櫃出場證明單」並注意核對車號、櫃號、櫃型及駐站海關（或港區部份有保三人員）蓋章或海關授權各專用碼頭航運公司貨櫃場負責人蓋章之貨櫃放行准單予以查驗放行。
- 2、空櫃：出港必須持有「貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單）」或「船邊提櫃出港單」或「空櫃出場證明單」並核對車號、櫃號、櫃型及駐站海關蓋章或海關授權各專用碼頭航運公司貨櫃場負責人蓋章並開櫃檢查後出港。

(二) 營業車輛：實車卸貨完畢或空車出港時，免填交「出港報告單」即查驗放行出港。

(三) 自用車輛應佩掛通行證並打開行李箱接受檢查。

(四) 非所轄碼頭裝運貨車，一律禁止由所轄登記站出港。

三、通行自動化系統之電子車道進出港車輛查驗：

(一) 設有自動化系統之電子車道，經電腦比對貨櫃號碼、放行訊息及航商所送資料無誤後，同步再經本局「人車通行證資料庫」電腦比對司機、車輛號碼與所屬公司行號等資料相符後，得免實施人工查驗。

(二) 為防止不法伺機冒用司機身分矇混偷渡出入境或從事走私等行為，對通行自動化車道之貨櫃（運）車輛，得經常以人工方式抽檢比對各項人、車資料，以防杜不法。

(三) 通行自動化車道之貨櫃（運）車輛，經電腦系統比對資料不符或有異常現象時，得實施人工查驗，並俟更正各項資料相符後放行；或請原車返回貨櫃場重行更正航商放行訊息後自動通行。

(四) 對有走私前科或可疑車輛及有明顯超載之違規車輛，得實施人工查驗。

伍、貨物（品）進出港查驗：

一、出倉貨物：應憑「出倉貨物裝車證明單」上蓋有倉庫主管（或裝卸公司主管）之職名章及出港站名、地名、車牌號碼、裝載物名稱、數量

二、船邊提貨車輛：憑「船邊提貨貨物出港證明單」上蓋有倉庫主管（或裝卸公司主管）之職名章及裝載物名稱、數量是否相符後放行。

三、載用船舶日用品進港，除人、車應佩掛通行證外，須持有「高雄港供應日用品商承辦船舶日用品營業報告表」蓋有高雄關稅局及本局行政課櫃台核章，並核對為本港登記有案之日用品供應商後查驗放行。遇有持用經「高雄關稅局」簽封須至船邊驗放貨物，則屬關稅局權責，無須要求拆封驗放。

四、危險物品（乙炔氧氣）搬運進出港區，必須持有港務長許可之證明查驗放行，其他單位簽證一律不准放行。

五、船舶小修用具，憑小修核准申請單查驗放行。

六、港區各單位之辦公用品及器材進出港區時，由各單位主管填註「物料進出港區證明單」查驗放行。

七、經濟部加工出口區保稅貨車貨物出港時應憑「貨物出倉裝車證明單」或「船邊提貨貨物出港證明單」及關稅局簽發之「貨物裝載單」查驗放行，空櫃出港時應開櫃受檢。

八、貨物誤進港區或有一車載運須分別進出數個碼頭裝船交貨貨物或遇有未及裝船之船邊交貨貨物，憑持用填註「誤進港區貨物回運出港裝車證明單」（含切結保證書）蓋用與各公司報核之「誤進港區印鑑卡」上所列相符印鑑查驗放行。

九、港區廢棄物清理、運送出港區之人、車、機具進出港區，各依港務局核准得標廠商並由本局核發之通行證查驗放行。

十、查獲在港區內採捕水產動、植物，依商港法第十八條與四十六規定，處行為人九萬元以上九十萬元以下罰鍰，並得令其拆除。再違反者並得沒入打撈器材（釣具）。並填具「高雄港務局在港違規罰鍰通知單」連同釣客筆錄，報請行政課移送港務局裁罰。

十一、依道路交通管理處罰條例第十八條第二款、第三款規定：未經許可在道路擺設攤位、在車道上任意販賣物品妨礙交通、不聽勸阻者，處所有人一百元以上二百元以下罰鍰。至於攤販進入港區作業區內各碼頭、倉庫、露置場或船上販賣行為，依商港法第十八條第四款規定：不得在商港區域內妨害港區安全及污染港區之行為。違者填具「高雄港務局在港違規罰鍰通知單」連同攤販筆錄，報請行政課移送港務局裁罰。

陸、本規定如有未盡事宜，隨時補充修正之。

公、私有土地納入高雄港商港管制區協議書

立協議書人（甲方）：交通部高雄港務局

法定代理人：謝明輝

立協議書人（乙方）：

上立協議書人茲為乙方_____公司於高雄港_____碼頭之商港管制區（如附圖）內經營_____業務，與甲方協議內容如下：

一、經營期限：

自民國____年____月____日至民國____年____月____日止，共____年，經營期限屆滿，乙方如欲在管制區內經營_____業務，應與甲方另訂協議。

二、費用：

乙方同意於上述經營期限內向甲方每年繳交費用新台幣_____元（5%營業稅另計），上述費用每年繳納方式如下：

（1）第一期費用：新台幣_____元（5%營業稅另計）

由甲方於每年1月5日前寄發費用清單，乙方同意於2月5日前給付。

(2) 第二期費用：新台幣 元（5%營業稅另計）

由甲方於每年 4 月 5 日前寄發費用清單，乙方同意於 5 月 5 日前給付。

(3) 第三期費用：新台幣 元（5%營業稅另計）

由甲方於每年 7 月 5 日前寄發費用清單，乙方同意於 8 月 5 日前給付。

(4) 第四期費用：新台幣 元（5%營業稅另計）

由甲方於每年 10 月 5 日前寄發費用清單，乙方同意於 11 月 5 日前給付。

三、乙方應於訂約時提供甲方履約保證金新台幣_____元整，於經營期限屆滿無息返還，但乙方如不履行本協議書各項條款或拖欠費用，致甲方遭受財產上或權益上損失，甲方得於保證金內扣抵，乙方不得異議。

四、乙方應遵守下列規定：為利管制區管制作業，甲方得於商港區內依須要設置查驗登記站或管制站，乙方應遵守下列規定：

(一) 乙方進出特別管制區之人員、車輛應依高雄港港區通行證登輪證核發作業要點手冊辦理進出。

(二) 商港區區域內從事港區業務相關之公司、工廠得依須要設置管制站以管制人員、車輛及各類貨物之進出。

五、甲方於各管制區得設查驗登記站以管制進出，查驗登記站值勤人員得依本要點查驗相關人、車、貨物：

(一) 人、車於進出查驗登記站時應減速慢行，以利值勤人員辨識通行證，無通行證或放行單之人、車應停車檢查。

(二) 查驗登記站得配置港務警察局員警，執行進出港區人員、車輛、貨物（品）之查驗證。

六、乙方應遵守高雄港務警察局查驗登記站執行人員進出港區查驗作為：

(一) 海員：

1、本國籍外借船員憑護照進出港。

2、國輪本國籍船員，憑船員證進出港。

3、外國籍船員憑各該國護照及登岸證進出港。

(二) 因公私事務或貨主進港看貨有關之人員、車輛臨時需要進港區者：

1、人員：

得憑身份證（外籍人員得憑護照）有關證明文件，向登記站換領臨時通行證佩帶進入，於出港區時換回留置證件。

2、車輛：

憑行、駕照向登記站換領臨時車輛通行證佩帶住入，於出港區時換回留置證件。

(三) 與船舶業務有關人員需臨時登輪者：

1、由其所屬機關、公司、行號負責人依規定向甲方服務櫃台申請辦理臨時登輪證，再憑核發之臨時登輪證向登記站換領「專用臨時登輪證」。一證限登一艘船舶。

2、登輪時間：

每日八時至廿四時止，特殊情形得專案申請。

3、登輪期限：

港內一日至十日，外港以一日至七日為限。但有合約者，依合約期限計算以當日八時至翌日八時為一日。

4、船眷登輪探親：

如船眷已向高雄港務警察局服務櫃台申辦臨時登輪證並建卡列管者，可憑原有登輪證（舊證）、身分證、船員名冊，經登記站執勤員警審查無誤後，於新證加蓋查驗章，辦理臨時登輪。而探眷時間只要公司出具同意證明文件，則同意自船進港至出港止。

5、港區內機關、公司、行號之員工已向高雄港務警察局服務櫃台申辦臨時登輪證並建卡列管者，於國家假日及週休二日期間，各查驗登記站得同意其憑登輪證（舊證）、身分證向登記站執勤員警審查無誤後，於新證加蓋『登輪簽證專用章』後，辦理臨時登輪（存根聯留存，各所集中收齊後於翌日或假日結束後上班時間送行政課櫃台保管）。但申請登輪期限，僅准於該段假日。若須於假日完畢後繼續登輪工作或接洽業務者，應於假日結束後上班時間至高雄港務警察局行政課櫃台辦理。另於高雄港務警察局內勤人員下班時段，遇有公司、行號因緊急事務並已向相關單位辦妥齊全手續，而持用臨時登輪證（舊證）辦理新證登輪洽辦者，依上述規定辦理。

七、 乙方應遵守高雄港務局警察局查驗登記站執行車輛進出港區查驗作為：

(一) 進港車輛查驗：（空車進港免填交進港報告單）

- 1、載貨之營業汽車（貨櫃、貨運）有通行證車輛，進港前填具「進港報告單」憑駕照核對通行證上所列之車號與司機姓名相符後查驗放行；若司機持有『貨櫃、貨物進港（出口）證明單聯』交登記站員警收執，則免填具「進港報告單」。無通行證車輛憑駕、行照等填具換發臨時車輛通行證進港，隨車捆工憑身分證換發隨車人員通行證進港。貨櫃車應檢查貨櫃有無栓緊，以維行車安全。

2、計程車：

無通行證及有通行證之空車不准進港，但如有人在港區叫車不在此限。由同一查驗登記站進出港區並不得載運貨物亦不得有妨害港區治安及走私、竊盜等不法行為；乘載之人員須有合法證件；進出港區司機應將行李箱打開接受檢查，載各進港車輛於客人下車後即行離港，不得在港區停留。

- 3、自用貨車所載運物品應屬該公司廠商所有，所持證件及所載貨物須與報關資料相符。無通行證車輛憑駕、行照換發臨時車輛通行證進港，除駕駛及捆工外，不得搭載其他人員，進出港區均應送交「送貨單」或「貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單）」。
- 4、自用客車應持有車輛通行證，所載人員應佩掛人員通行證；無通行證車輛確有必要進港洽辦公私業者，憑駕、行照換發臨時車輛通行證進港。
- 5、聯結車、曳引車等空車頭進出港免填交切結書，但若有空板台及貨櫃板台停放港區，妨礙交通安全及港埠作業，則依道路交通管理處罰條例及相關規定告發取締。
- 6、裝卸公司自備或租用車機進港，依道路交通管理處罰條例第 32 條規定須請領臨時通行證，而駕駛人亦應具有小型車駕照，違者依規定告發。車體兩側標示公司名稱、聯絡電話、車輛能量及備有滅火器等資料及配備，共維港區行車安全。

(二) 出港車輛：

1、貨櫃出港查驗：

實櫃：出港必須持有「貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單）」或「船邊提櫃出港單」或「貨櫃出場證明單」並注意核對車號、櫃號、櫃型及駐站海關（或港區部分有保三人員）蓋章或海關授權各專用碼頭航運公司貨櫃場負責人蓋章之貨櫃放行准單予以查驗放行。

空櫃：出港必須持有「貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單）」或「船邊提櫃出港單」或「空櫃出場證明單」並核對車號、櫃號、櫃型及駐站海關蓋章或海關授權各專用碼頭航運公司貨櫃場負責人蓋章並開櫃檢查後出港。

2、營業車輛：

實車卸貨完畢或空車出港時，免填交「出港報告單」即查驗放行出港。

3、自用車輛應佩掛通行證並打開行李箱接受檢查。

4、非所轄碼頭裝運貨車，一律禁止由所轄登記站出港。

八、乙方應遵守下列高雄港務警察局查驗登記站執行貨物（品）進出港區查驗作為：

- (一) 出倉貨物：應憑「出倉貨物裝車證明單」上蓋有倉庫主管（或裝卸公司主管）之職名章及出港站名、地名、車牌號碼、裝載物名稱、數量等資料。
- (二) 船邊提貨車輛：憑「船邊提貨貨物出港證明單」上蓋有倉庫主管（或裝卸公司主管）之職名章及裝載物名稱、數量是否相符後放行。
- (三) 載明船舶日用品進港，除人、車應佩掛通行證外，須持有「高雄港供應日用品商承辦船舶日用品營業報告表」蓋有高雄關稅局及高雄港務警察局行政課櫃台核章，並核對為高雄港登記有案之日用品供應商後查驗放行。遇有持用經「高雄關稅局」簽封須至船邊驗放貨物，則屬關稅局權責，無須要求拆封驗放。
- (四) 危險物品（乙炔氧氣）搬運進出港區，必須持有高雄港務局港務長許可之證明查驗放行，其他單位簽證一律不准放行。
- (五) 船舶小修用具，憑小修核准申請單查驗放行。
- (六) 港區各單位之辦公用品及器材進出港區時，由各單位主管填註「物料進出港區證明單」查驗放行。
- (七) 經濟部加工出口區保稅貨車貨物出港時應憑「貨物出倉裝車證明單」或「船邊提貨貨物出港證明單」及關稅局簽發之「貨物裝載單」查驗放行，空櫃出港時應開櫃受檢。
- (八) 貨物誤進港區或有一車載運須分別進出數個碼頭裝船交貨貨物或遇有未及裝船之船邊交貨貨物，憑持用填註「誤進港區貨物回運出港裝車證明單」（含切結保證書）蓋用與各公司報核之「誤進港區印鑑卡」上所列相符印鑑查驗放行。
- (九) 港區廢棄物清理、運送出港區之人、車、機具進出港區，各依高雄港務局核准得標廠商並由高雄港務警察局核發之通行證查驗放行。
- (十) 攤販除港區各公私機構及碼頭作業單位叫賣外送查證屬實者外，一律不准進入港區；如經發現各碼頭、倉庫、露置場或船上有販賣行為，依商港法第 18 條第 4 款規定填具「高雄港務局在港違規罰鍰通知單」連同筆錄，報請高雄港務警察局行政課移送高雄港務局裁罰。

九、乙方應負責經營使用區域之清潔與秩序，對所產生垃圾、廢污水應依有關環保法令規定自行收受、清運、處理，並應遵守治安、安全、環保、勞安、消防管理等有關規定。

十、乙方於使用區域不得有何違反法令或本協議書之情事，且不得儲放違禁品或危險物品。

十一、乙方應視經營業務需要自行投保公共意外責任險。

十二、乙方須遵守商港法「高雄港商港管制區管理作業要點」及本協議書之規定。

十三、有下列情形之一者，甲方得逕行終止本協議書，並將乙方經營地區劃出管制區外，乙方不得異議：

(一) 乙方如未遵守或違反商港法、商港管制區管理作業要點規定或本協議書之任一條款規定。

(二) 乙方於經營期限內未依協議書第二條所規定時限繳交費用。

(三) 甲方即高雄港務局業務需要。

十四、終止協議書時，乙方如有積欠之費用，甲方得由履約保證金扣除。

十五、如因本協議書發生爭議，雙方同意以台灣高雄地方法院為第一審管轄法院。

十六、如乙方因業務需要使用區域欲有所變更，應經甲方同意另行協議，本協議書有未盡事宜，雙方得另行協議之。

立協議書人（甲方）：交通部高雄港務局

法定代理人：謝明輝

立協議書人（乙方）：

中華民國 年 月 日