

交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法第八條、第十二條修正總說明

交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法(以下簡稱本辦法)於一百零九年三月十二日訂定發布，歷經三次修正，茲為因應疫情影響，經檢討紓困措施及配合實務需求修正相關規定，爰提具本辦法第八條、第十二條修正草案，其修正要點如下：

- 一、考量邊境管制尚未解除，臺灣桃園國際機場、臺北、臺中、高雄航空站國際航廈內商業服務設施業者在國際航班客運量極低情況下經營仍屬艱困，基於「前店後場」之營運關聯性，爰增訂對站外專職負責站內商業服務設施業務員工經常性薪資補貼；另考量臺北、臺中、高雄航空站國際航廈內商業服務設施業者，亦等同臺灣桃園國際機場航廈內業者面臨客運量極低之經營困境，爰比照臺灣桃園國際機場增訂對該等航空站國際航廈內商業服務設施業者基本維護費用補貼。(修正條文第八條第一項第七款及第十一款)
- 二、因小三通航線持續停航，兩岸海運小三通港口客運場站內商業服務設施業者在無小三通航線旅客消費下經營仍屬艱困，且該等產業屬簽訂權利金者，其營運業績受國際旅遊消費降低之影響十分重大，其所僱用員工以提供小三通航線旅客商業服務為前提，除於駐站直接提供銷售及提貨服務外，尚包含於市區其他實體展售場所辦理免稅商品預售、配送與相關輔助作業(如倉儲管控、會計、總務及客服等)等，其人數具相當規模且亦須予以補貼，爰增訂對站外專職提供實體展售場所以服務兩岸海運小三通旅客之銷售、配送及相關輔助作業員工經常性薪資補貼。(修正條文第十二條第一項第六款)

交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法第八條、第十二條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第八條 主管機關對國籍及非國籍民用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構之補貼項目及基準如下：</p> <p>一、國籍及非國籍民用航空運輸業及普通航空業：</p> <p>(一)國內航班：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比= $100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>(二)國際及兩岸航班：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較</p>	<p>第八條 主管機關對國籍及非國籍民用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構之補貼項目及基準如下：</p> <p>一、國籍及非國籍民用航空運輸業及普通航空業：</p> <p>(一)國內航班：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比= $100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>(二)國際及兩岸航班：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較</p>	<p>一、考量邊境管制尚未解除，臺灣桃園國際機場、臺北、臺中、高雄航空站國際航廈內商業服務設施業者在國際航班客運量極低情況下經營仍屬艱困，其所僱用員工負責從事機場或航空站商業服務設施業務，除駐站員工外，尚包含(駐站範圍外)專職處理站內商業服務設施業務員工，其人數亦具相當規模，基於「前店後場」之營運關聯性，爰於第七款增訂對專職負責商業服務設施業務員工經常性薪資補貼。如：商業服務設施業者專職(未兼辦非屬航空站內商業服務設施業務)負責航空站內商業服務設施業務員工，其工作地點位於站外，即在補貼範圍內。</p> <p>二、考量臺北、臺中、高雄航空站國際航廈內商業服務設施業者，亦等同臺灣桃園國際機場航廈內業者面臨客運量極低之經營困</p>

<p>之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = $100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>(三)自中華民國一百零九年二月一日起補貼其停留費百分之五十，為期一年。</p> <p>二、航空站地勤業：依業者所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之航空站地勤業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = $100\% - [(本年同一月份起降架次 \div 前一年同一月份起降架次) \times 100\%]$。</p>	<p>之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = $100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>(三)自中華民國一百零九年二月一日起補貼其停留費百分之五十，為期一年。</p> <p>二、航空站地勤業：依業者所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之航空站地勤業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = $100\% - [(本年同一月份起降架次 \div 前一年同一月份起降架次) \times 100\%]$。</p>	<p>境，基於該等航空站與臺灣桃園國際機場應有一致作法，爰於第十一款比照臺灣桃園國際機場增訂對該等航空站國際航廈內業者基本維運費用補貼。</p>
---	---	--

<p>三、空廚業：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之空廚業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 $=100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>四、航空站內商業服務設施業者：航空站內之餐飲賣店、免稅商店、一般商店、商業廣告、自動販賣機、停車場、花藝店、保險櫃檯、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者，依業者所在航廈客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，如無法區分航廈之業者則依航空站之客運量計算之，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費、權利金，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其</p>	<p>三、空廚業：依業者所在航空站客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之空廚業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 $=100\% - [(本年同一月份客運量 \div 前一年同一月份客運量) \times 100\%]$。</p> <p>四、航空站內商業服務設施業者：航空站內之餐飲賣店、免稅商店、一般商店、商業廣告、自動販賣機、停車場、花藝店、保險櫃檯、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者，依業者所在航廈客運量與前一年同一月份客運量相較之減少幅度，如無法區分航廈之業者則依航空站之客運量計算之，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費、權利金，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其</p>	
---	---	--

<p>補貼計算方式如下：</p> <p>(一)客運量未滿前一年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</p> <p>(二)客運量為前一年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100% - 50%]。</p> <p>(三)客運量為前一年同一月份之百分之八十以上者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100%]。</p> <p>五、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠：依業者所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份</p>	<p>補貼計算方式如下：</p> <p>(一)客運量未滿前一年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</p> <p>(二)客運量為前一年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100% - 50%]。</p> <p>(三)客運量為前一年同一月份之百分之八十以上者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100%]。</p> <p>五、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠：依業者所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份</p>	
---	---	--

<p>起降架次÷前一年同一月份起降架次) ×100%〕。</p> <p>六、民用航空人員訓練機構：依業者訓練主基地所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = 100 % -〔(本年同一月份起降架次÷前一年同一月份起降架次) ×100%〕。</p> <p>七、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之駐站及站外專職負責站內商業服務設施業務員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額</p>	<p>起降架次÷前一年同一月份起降架次) ×100%〕。</p> <p>六、民用航空人員訓練機構：依業者訓練主基地所在航空站航機起降架次與前一年同一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比 = 100 % -〔(本年同一月份起降架次÷前一年同一月份起降架次) ×100%〕。</p> <p>七、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之駐站員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p>	
---	--	--

<p>度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>八、空廚業：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>九、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之商業服務設施業者：依業者所在國際航廈之客運量未滿前一年同一月份客運量之百分之八十者，補貼其當月於該航空站內負擔之公共服務設施之服務、安全、清潔及維護費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至十二月止。</p> <p>十、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之駐站業者：補貼業者所在國際航廈應繳水、電費之百分之三十，補貼期間自中華民國一百</p>	<p>八、空廚業：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>九、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之商業服務設施業者：依業者所在國際航廈之客運量未滿前一年同一月份客運量之百分之八十者，補貼其當月於該航空站內負擔之公共服務設施之服務、安全、清潔及維護費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至十二月止。</p> <p>十、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之駐站業者：補貼業者所在國際航廈應繳水、電費之百分之三十，補貼期間自中華民國一百</p>	
---	---	--

<p>零九年十月至十二月止。</p> <p>十一、<u>臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內之地服業者、電訊服務業者、醫療中心及受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者</u>：依業者營運業別，定額補貼其基本維運費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至十二月止。</p> <p>前項第七款、第十一款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指於所在國際航廈營業額未滿前一年同一月份或一百零九年一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金，且符合下列條件之一者：</p> <p>一、於國際航廈管制區內營運之業者。</p> <p>二、於國際航廈管制區外提供公共設施投資者。</p>	<p>十一、臺灣桃園國際機場航廈內之地服業者、電訊服務業者、醫療中心及受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：依業者營運業別，定額補貼其基本維運費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至十二月止。</p> <p>前項第七款、第十一款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指於所在國際航廈營業額未滿前一年同一月份或一百零九年一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金，且符合下列條件之一者：</p> <p>一、於國際航廈管制區內營運之業者。</p> <p>二、於國際航廈管制區外提供公共設施投資者。</p>	
<p>第十二條 主管機關對既有經營兩岸海運直航、小三通固定客運航線、國內海運客貨運固定航線（含小三通固定貨運航線）之船舶運送業者、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者及經營小三通固</p>	<p>第十二條 主管機關對既有經營兩岸海運直航、小三通固定客運航線、國內海運客貨運固定航線（含小三通固定貨運航線）之船舶運送業者、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者及經營小三通固</p>	<p>考量兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者在無小三通航線旅客消費下經營仍屬艱困，其所僱用員工提供小三通航線旅客商業服務，除於駐站直接提供銷售及提貨服務員工外，尚包含於市區其他實體展售場所辦理</p>

<p>定客運航線之船務代理業者因配合政府政策停航者，其補貼項目及基準如下：</p> <p>一、兩岸海運直航固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營運船舶靠泊國際商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、靠泊國際商港為維持船舶發動(含港內移泊)之燃油費、船員最低月薪資。</p> <p>二、兩岸海運小三通固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營船舶靠泊國內商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>三、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線)：自</p>	<p>定客運航線之船務代理業者因配合政府政策停航者，其補貼項目及基準如下：</p> <p>一、兩岸海運直航固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營運船舶靠泊國際商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、靠泊國際商港為維持船舶發動(含港內移泊)之燃油費、船員最低月薪資。</p> <p>二、兩岸海運小三通固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營船舶靠泊國內商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>三、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線)：自</p>	<p>免稅商品預售、配送與相關輔助作業(如倉儲管控、會計、總務及客服等)業務員工，其人數具相當規模，基於「前店後場」之營運關聯性，爰於第一項第六款增訂站外提供實體展售場所專職以服務兩岸海運小三通旅客之銷售、配送與相關輔助作業員工經常性薪資補貼。如：商業服務設施業者專職(未兼辦非屬兩岸海運小三通港口客運場站內商業服務設施業務)負責兩岸海運小三通港口客運場站內商業服務設施業務員工，其工作地點位於站外，即在補貼範圍內。</p>
---	---	--

<p>配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營船舶靠泊之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>四、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者(餐飲賣店、免稅商店、一般商店、自動販賣機、商業廣告、金融保險櫃臺、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者)，自政府宣布小三通客運停航之日起，給予九個月全額場地租金補貼。</p> <p>五、兩岸海運小三通固定客運航線因配合政府政策停航，其船務代理業者自中華民國一百零九年七月一日起至恢復營運之前一日止，補貼該業者所僱員工基本工資。</p>	<p>配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營船舶靠泊之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>四、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者(餐飲賣店、免稅商店、一般商店、自動販賣機、商業廣告、金融保險櫃臺、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者)，自政府宣布小三通客運停航之日起，給予九個月全額場地租金補貼。</p> <p>五、兩岸海運小三通固定客運航線因配合政府政策停航，其船務代理業者自中華民國一百零九年七月一日起至恢復營運之前一日止，補貼該業者所僱員工基本工資。</p>	
---	---	--

<p>六、兩岸海運小三通港口客運場站內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者，補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之駐站與站外提供實體展售場所專職服務兩岸海運小三通旅客之銷售、配送及相關輔助作業員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>前項第六款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指其營業額未滿前一年同一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金者。</p> <p>第一項第一款至第三款及第五款之航線因配合政府政策或防疫需要減班者，第一款至第三款自減班日起，第五款於中華民國一百零九年七月一日以後之減班日起，依業者每月實際營運航班數與一百零八年同月份實際營運航班數相較之減班幅度折算補貼額。</p> <p>經營國內海運客運</p>	<p>六、兩岸海運小三通港口客運場站內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者，補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之駐站員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>前項第六款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指其營業額未滿前一年同一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金者。</p> <p>第一項第一款至第三款及第五款之航線因配合政府政策或防疫需要減班者，第一款至第三款自減班日起，第五款於中華民國一百零九年七月一日以後之減班日起，依業者每月實際營運航班數與一百零八年同月份實際營運航班數相較之減班幅度折算補貼額。</p> <p>經營國內海運客運固定航線之船舶運送業者，因民行需求開航者，其所營航線載客量較中華民國一百零八年同月</p>	
--	--	--

<p>固定航線之船舶運送業者，因民行需求開航者，其所營航線載客量較中華民國一百零八年同月份減少百分之二十以上者，依載客量下降幅度補貼其油料費用及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。補貼期間自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年。本項補貼，與第一項及前項補貼應擇一適用。</p> <p>經營載客小船業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱駕駛及助手定額薪資。</p> <p>持有地方政府核發之觀光管筏或海上平台執照之業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該等業者營運資金。</p> <p>經營國內海運客運非固定航線業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱船員定額薪資。</p>	<p>份減少百分之二十以上者，依載客量下降幅度補貼其油料費用及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。補貼期間自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年。本項補貼，與第一項及前項補貼應擇一適用。</p> <p>經營載客小船業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱駕駛及助手定額薪資。</p> <p>持有地方政府核發之觀光管筏或海上平台執照之業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該等業者營運資金。</p> <p>經營國內海運客運非固定航線業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱船員定額薪資。</p>	
--	---	--