

附表七

全球海上遇險及安全系統船舶航行當值最低安全配額表

海 域	設 備 及 維 修	全 球 海 上 遇 險 及 安 全 系 統 船 舶 航 行 當 值 最 低 安 全 配 額
A1	船 上 維 修	二 等 無 線 電 子 員 兼 任 一 員
	岸 上 維 修	限 用 值 機 員 兼 任 一 員
	雙 套 設 備	
A1→A2	船 上 維 修	二 等 無 線 電 子 員 兼 任 一 員
	岸 上 維 修	通 用 值 機 員 兼 任 一 員
	雙 套 設 備	(航行當值以八小時為原則，超過八小時須視需要增加兼任人員。)
A1→A3,A4	船 上 維 修 及	一 等 無 線 電 子 員 專 任 一 人
	岸 上 維 修	
	船 上 維 修 及	
	雙 套 設 備	通 用 值 機 員 專 任 一 員 或 兼 任 三 員
	岸 上 維 修 及	
	雙 套 設 備	

備註一、非全球海上遇險及安全系統船舶電信人員配置：特高頻無線電話務人員兼任一員。

備註二、總噸位未滿三百國際航線通用值機員兼任一員（航行當值以八小時為原則，超過八小時須視需要增加兼任人員。）