

### 三、電子控制裝置

- 1.實施時間及適用範圍：自中華民國九十七年四月十五日起，微型電動二輪車之電子控制裝置應符合本項規定。
- 2.電子控制裝置之適用型式及其範圍認定原則：
  - 2.1車輛種類相同。
  - 2.2廠牌及車輛型式系列相同。
  - 2.3電子控制裝置廠牌與動力輸出方式相同。
  - 2.4電池種類與電壓相同。
  - 2.5馬達之廠牌、型式相同。
- 3.檢測代表件選取原則：選取電動機輸出功率最大及行駛速率最高者，若前述參數相同時，由申請者自行選定最嚴苛之檢測代表件。
- 4.輸出速度：微型電動二輪車負載八十公斤之最大行駛速率在每小時二十五公里以下。
- 5.微型電動二輪車電子控制裝置測試應符合下列規定：
  - 5.1電池電壓：
    - 5.1.1鋰電池：最高工作電壓小於六十伏特。
    - 5.1.2非鋰電池：標稱電壓小於四十八伏特（量測值允許比標稱電壓提升百分之二十）。
  - 5.2電動機功率：微型電動二輪車電動機最大輸出功率小於一千瓦。
  - 5.3超速斷電：當行駛速率超過每小時二十五公里時，微型電動二輪車之電動機電源應能於三秒內自動暫停供電，且應具有防止擅自變更速率上限之設計。
  - 5.4煞車斷電：煞車動作產生後，微型電動二輪車之電動機電源須於三秒內自動斷電。
  - 5.5故障斷電：控制系統之煞車訊號輸入線短路或斷路，三秒內微型電動二輪車之電動機電源應能自動斷電。