

## 附錄二 申請合格證明應檢附之文件及相關規定

壹、申請合格證明須檢附之文件如下：

一、申請函。（依制式格式填寫）

二、「機器腳踏車車型排氣審驗合格證明」草稿（依制式格式填寫）。

三、符合排放標準及耐久保證之保證書。

四、量產機車排放空氣污染物之品質管制計畫，其應符合之規定如下：

（一）車輛應於中央主管機關許可之檢驗測定機構執行品管測試。

（二）品質管制計畫應包含下列內容：

1、自行抽驗方式。

2、抽驗比率。

3、測試項目：至少應包含行車型態污染排放測試及怠轉狀態污染排放測試。

4、執行機構。

5、儀器設備。

6、測試結果及完整記錄。

7、品質管制計畫執行人員配置資料。

8、計畫執行流程圖。

9、問題點改善方案。

10、其他補充說明。

五、申請廠商及引擎族之一般資料。（見表 A）

六、引擎族所有之車型及估計年銷售量。（見表 B）

七、引擎族所有車型之規格及辨識方法。（見表 C）

八、基本引擎資料，包括燃燒循環、汽缸構造、汽缸數、排氣量、冷卻方式、供氣方式、燃料供應方式等。（見表 D）

九、傳動變速系統資料。（見表 E）

十、排放控制系統說明及示意圖。（見表 F）

十一、排放控制系統在車上之位置及相關零件之辨識號碼清冊。（見表 G）

十二、與排放污染相關可調整之參數及建議之設定值。（見表 H）

十三、提供車主之中文手冊、保證書及附貼機車之標識。（見表 I）

車主手冊之規定如下：

(一) 申請人應提供車主以中文書寫之車主手冊。供車主正常使用與保養，以確保排放控制系統功能維持正常，內容應包含如下：

- 1、車輛規格。
- 2、操作使用方法。
- 3、車輛使用之燃油種類及辛烷值。
- 4、保證項目、時程／里程。
- 5、保養與維修項目、時程／里程。
- 6、保養廠之地址及電話。

(二) 車主手冊中與排放污染及排放控制相關元件之保養項目之規定詳細說明於表 I 備註中。

附貼標識之規定如下：

(一) 申請人應製作至少一張永久性、可清晰辨識之標識，貼附於車輛明顯易見位置。

(二) 標識應不易自車上取下，撕去時會受損或造成文字損毀。

(三) 取得「合格證明」之申請人，應於銷售前自行貼附標識，標識上中文，其內容應包含下列資料：

- 1、 標識抬頭為「車輛排氣管制資訊」。
- 2、 公司全稱、車輛製造廠及廠牌商標。
- 3、 車型年、引擎族、引擎排氣量。
- 4、 引擎最佳狀況調整規格，應包含怠轉轉速及車輛製造廠視為需要之參數。

5、污染排放控制設備之辨識號碼。

6、應註明「本引擎族符合九十三年一月一日實施之排放標準」（其前、後實施之排放標準年份則比照修改）及「使用者不得拆除或改裝排放控制系統」。

十四、新車型審驗測試車之排放污染測試記錄摘要及碳氫化合物、一氧化碳及氮氧化物個別之劣化係數。  
（見表 J）

十五、新車型審驗測試車測試報告及耐久試驗核准資料。（見表 K）

十六、申請車型年之沿用、機車車型之修改或新車型之延伸，除依本辦法規定檢附相關資料外（若與前申請資料相同時可指明參考中央主管機關存檔資料），並須填報各次修正項目目錄、日期及各次修正內容摘要。（見表 L）

十七、測試車相片。

十八、非純內燃機機車（如複合動力電動機車）須另提供下列說明：

- （一）車輛類型之確認及說明。
- （二）動力操作模式切換功能。
- （三）能源儲存裝置說明及保固里程。
- （四）動力機械系統。
- （五）控制單元。
- （六）動力控制器。
- （七）車輛電動動力最大行駛里程。
- （八）製造廠建議事項。

貳、相關規定：

一、申請人非屬國內車輛製造者及國外車輛製造者指定之國內代理人，應依市場上原廠之車主手冊、技術手冊或型錄等資料填具申請文件並檢附該手冊或型錄等資料文件，未能取得之資料以 N/A 表示。惟申請之引擎族以單一車型為限。相關污染測試須於中央主管機關指定之檢驗測定機構執行，且不得適用本辦法有關沿用申請之規定。

二、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。

參、填寫表格：

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 A
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 一般資料

01. 機車製造廠
02. 廠牌
03. 引擎族
04. 車型年
05. 審驗合格證明請核發給下述公司（公司地址）
06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人）
07. 依本辦法規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）

.01- 該車符合本辦法之規定

.02- 對車主之承諾

見保證書\_\_\_\_\_

.03- 本署得視察測試設備

見品質管制計畫書\_\_\_\_\_

.04- 國內授權代理人

見\_\_\_\_\_

.05- 已依本辦法之規定進行測試

見 表 J\_\_\_\_\_

## 備註：

引擎族之命名應包括排氣量並以車型年為結尾（例 G50……-97），辨識號碼不得超過 12 個位數，第一個字母應為燃料種類 G=gasoline，L=LPG

每一表應加以標識方予受理申請。

有關 07 項之陳述得包含於申請函中。

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 B
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

#### 附加資料

01. 申請人聲明屬於本引擎族之機車磨合至\_\_\_\_\_公里時測試之排放數據已經穩定具代表性。
02. 中央主管機關應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名及地址。
03. 附屬之機車車型組成型態資料

機車車型組成型態	估計國內銷售數量	引擎最大輸出功率		
		功率	rpm	測試方法
總數				

備註：03.項表中應註明引擎最大動力之單位(kW)

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 C
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

車型銷售時名稱	基本引擎名稱	排放控制系統名稱	變速系統名稱	參考車重 (kg)	機車車型 組成型態

備註：

排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫：

PMP=空氣噴射之空泵（Air pump for air injection）

PLS=脈衝空氣噴射系統（Pulsating air injection system）

EGR=廢氣再循環（Exhaust gas recirculation）

THM=熱反應器（thermal reactor）

OXD=氧化觸媒轉化器（Oxidation catalyst）

RED=還原觸媒轉化器（Reduction catalyst）

3CL=三元觸媒轉化器、閉迴路（Three-Way Catalyst, Closed Loop）

3WY=三元觸媒轉化器（Three-Way Catalyst）

CAN=活性碳罐

RET=延遲系統（如：緩衝器、進氣門開啓器等）（retardation system (e. g. dashpot, throttle opener etc)）

OTR=其他裝置（Other devices）

例：OXD EGR PMP 3CL CAN-1 及 OXD EGR PMP 3CL CAN-2

行政院環境	審驗合格證明申請表格	引擎族	頁數	表 D
保護署	APPLICATION FORM	Engine family	頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 基本引擎資料

01. 基本引擎名稱 \_\_\_\_\_
02. 燃燒循環（二行程或四行程） \_\_\_\_\_
03. 汽缸體型態（即 V、直立、臥式） \_\_\_\_\_
04. 汽缸數 \_\_\_\_\_
05. 冷卻系統型式（氣冷、水冷） \_\_\_\_\_
06. 進氣閥及排氣閥之位置（四行程）
  - .01. 每一汽缸之氣閥數目，進氣／排氣
  - .02. 進氣閥（角度）  $\alpha_i$  \_\_\_\_\_  
 $\beta_i$  \_\_\_\_\_
  - .03. 排氣閥（角度）  $\alpha_e$  \_\_\_\_\_  
 $\beta_e$  \_\_\_\_\_
07. 驅氣口與排氣口位置（二行程）
  - .01. 每一汽缸之氣口數，進（驅）氣／排氣 \_\_\_\_\_
08. 供氣方式（自然供氣／增壓器供氣） \_\_\_\_\_
09. 燃料供應方式（化油器，噴射供油） \_\_\_\_\_
10. 汽缸孔徑（mm） \_\_\_\_\_
11. 衝程（mm） \_\_\_\_\_
12. 排氣量（ $\text{cm}^3$ ） \_\_\_\_\_
13. 壓縮比（正常值） \_\_\_\_\_
14. 四行程閥頭直徑（進氣／排氣） \_\_\_\_\_
15. 進（驅）氣／排氣孔面積（ $\text{mm}^2$ ） \_\_\_\_\_
16. 閥門正時（曲軸角度）或驅排氣正時
  - .01. 開啓：驅氣／排氣 \_\_\_\_\_
  - .02. 關閉：驅氣／排氣 \_\_\_\_\_
  - .03. 最大升程（mm） \_\_\_\_\_
17. 內部冷卻器 ☐ Yes ☐ No

備註：

本引擎族之每個基本引擎應個別填報，若資料相同者，可指定參考該引擎之資料。

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 E
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 變速系統資料

01. 變速系統命名	
02. 齒輪箱型式（排檔／自動排檔）	
03. 檔數	
04. 排檔方式（即循環，國際……）	
05. 驅動方式	
06. 輪胎尺寸	
.01.	標準裝備：前輪      後輪
.02.	選擇裝備：
07. 最後減速比	
.01. 一次減速比	
.02. 二次減速比	
.03. 總減速比（最高檔）	
08. 齒輪比	
.01. gear no 1	
.02. gear no 2	
.03. gear no 3	
.04. gear no 4	
.05. gear no 5	
.06. gear no 6	
09. 於 4000 rpm 引擎轉速時之車輛速度（標準輪胎）	
（車速偏差不超過±8%時，可視為同一車輛型態）	
gear no.1 (km/h)	
gear no.2 (km/h)	
gear no.3 (km/h)	
gear no.4 (km/h)	
gear no.5 (km/h)	
gear no.6 (km/h)	

備註：

每一變速系統應個別填報。



行政院環境  保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 F
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 排放控制系統說明

01. 排放控制系統名稱 \_\_\_\_\_
02. 廢氣排放控制系統
- 燃料及空氣供應系統
- .01. 廠牌及型式名稱 \_\_\_\_\_
- .02. 構造、及操作方式
- 燃料箱加油口限制裝置
- 見表 F 第 \_\_\_\_\_ 頁
- 燃料計量系統，瞬間富油系統，惰轉停止構造、啓動及暖車富油系統及熱車惰轉補償系統，進氣歧管及進氣溫度控制系統。
- 見表 F 第 \_\_\_\_\_ 頁
- .03. 校正
- 見表 F 第 \_\_\_\_\_ 頁
- 點火系統
- .04. 廠牌及型式名稱 \_\_\_\_\_
- .05. 構造及操作方式
- 見表 F 第 \_\_\_\_\_ 頁
- .06. 校正
- 見表 F 第 \_\_\_\_\_ 頁

## 備註：

每一排放控制系統應個別填報。

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 F
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 排放控制系統說明（續）

- .07. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置
- ☐減速裝置
- ☐氧氣偵測器
- ☐氧化性觸媒轉化器
- ☐還原性觸媒轉化器
- ☐三元觸媒轉化器
- ☐空氣噴射、空氣泵
- ☐廢氣再循環
- .08. 構造及操作方式
- 每一零件之排放相關數據
- 見表 F 第\_\_\_\_頁
- .09. 校正
- 見表 F 第\_\_\_\_頁
03. 曲軸箱排放控制系統
- .01. 構造及操作方式
- 見表 F 第\_\_\_\_頁
- .02. 校正
- 見表 F 第\_\_\_\_頁
04. 蒸發排放控制系統
- .01. 蒸發排放控制系統名稱
- .02. 構造及操作方式
- 見表 F 第\_\_\_\_頁
- .03. 校正
- 見表 F 第\_\_\_\_頁

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	頁數	表 G
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

### 排放控制系統在車上之位置

01. 排放控制系統名稱 \_\_\_\_\_
02. 機車車型組成型態 \_\_\_\_\_
03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置  
該相片之顯著位置應註明機車車型組成型態名稱及排放控制系統項目。  
該零件應以文字或數字作記號且已記載於零件辨識清單上。  
無法顯示之零件，其位置亦應指明。  
見表 G 第 \_\_\_\_\_ 頁
04. 真空管路配置示意圖。  
見表 G 第 \_\_\_\_\_ 頁
05. 零件辨識清單（量產零件）。於表 F 上所載之排放相關零件應與零件上之名稱及辨識號碼相同。  
該項資料應依 0.3 項之規定包含數字或文字，且每一零件之位置皆能由相片辨認。  
見表 G 第 \_\_\_\_\_ 頁

備註：

每一排放控制系統應個別填報。

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	頁數	表 H
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

### 可調整參數及建議之設定值

01. 機車車型組成型態 \_\_\_\_\_
02. 列出與排放污染有關且實際可調之參數（包含那些不易接近之參數）  
見表 H 第 \_\_\_\_\_ 頁
03. 容易接近且可調整參數之建議設定值及其公差  
見表 H 第 \_\_\_\_\_ 頁
04. 由於防止改裝裝置而不易接近之可調參數其生產設定公差範圍  
見表 H 第 \_\_\_\_\_ 頁
05. 說明為限制或防止隨意接近與排氣相關可調參數所採行之措施  
見表 H 第 \_\_\_\_\_ 頁

行政院環境  保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 I
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 提供車主之排放相關手冊

01. 機車車型組成型態 \_\_\_\_\_
02. 起動指引 \_\_\_\_\_  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
03. 如何使用變速裝置 \_\_\_\_\_  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
04. 建議使用燃料種類 \_\_\_\_\_
05. 建議輪胎氣壓 \_\_\_\_\_
06. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用。  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
07. 與排放有關之維護手冊（包含交車前準備動作及保養期限）  
以確保使用時能符合排放標準。  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
08. 依本辦法規定提供車主之承諾聲明影本。  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
09. 依本辦法規定提供欲附貼機車明顯處之中文標識正本。  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁
10. 中文版之車主使用手冊正本。  
見表 I 第 \_\_\_\_\_ 頁

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 J
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 測試數據及劣化係數摘要

### 01. 排放數據

測試車輛 編號	機車車型 組成型態	乘以劣化係數之排放測試結果				蒸發 測試	怠轉測試		煙度 測試
		CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	HC g/test	CO %	HC ppm	%
標準值									

備註：中央主管機關未公告煙度測試程序前，煙度測試暫不實施

### 02. 劣化係數

測試車輛編號	機車車型組成型態	劣化係數		
		CO	HC	NOx

備註：

- ☐ 劣化係數依照「機器腳踏車耐久測試方法及程序」之測試結果
- ☐ 劣化係數採用指定劣化係數
- ☐ 劣化係數採用原廠耐久試驗資料計算或轉換之劣化係數

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 K
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

## 排放測試報告及劣化係數同意函

### 01. 排放測試數據

依本辦法規定所選擇測試機車之測試報告應包含下列資料：

- 測試編號及測試日期
- 測試車輛辨識（機車組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程數）
- 引擎中排放相關零件之設定
- 怠轉狀態污染排放測試結果
- 預先調整方式
- 變速裝置之使用（變檔時機）
- 測試狀況（慣量、路阻、胎壓、輪胎廠牌）
- 測試周圍之環境（大氣壓力、溫度等）
- 行車型態污染排放測試結果
- 蒸發排放測試結果
- 曲軸箱測試結果

見表 K 第\_\_\_\_\_頁

### 02. 劣化係數同意函

中央主管機關核准之劣化係數同意函

見表 K 第\_\_\_\_\_頁

備註：

使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先經中央主管機關同意

行政院環境 保護署	審驗合格證明申請表格  APPLICATION FORM	引擎族  Engine family	頁數	表 L
			頁次	日期
			修訂數	修訂日期

# 修正項目目錄

修正編號	修正日期	附件／頁數	說明修正內容