使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準第十五條附表勘誤表

							更正後文字													原列文字				
					使用	國營航	空站助航設備及相關	設施收費費率	ķ				使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表											
圧	項目	計收單位	國 際	航	線		18	內 航	線	飛 航 届	装務總 責	單位:新臺幣元 臺 備註	Œ	項目	計收單位	國際	航	69	Į.	图内相	. 線	飛航膨	務總臺	單位:新臺幣元 備註
分班	項目	計収率位	計收方式	4	>機場費率		計收方式		黄车	計收方式	大 費率	一、以入境飛航性質作為計收依	分場	- 州口	计收单位	計收方式		各機場費	£	計收方式	費率	計收方式	貴车	例 社 一、以入境舱航性質作為計收依
289			航空器最大起飛重量	航空器最大起飛重		航空器最大起飛重量	從事關地重量 (Touch and go) 訓練最行之民用 執空器 能空器		據。 二、國際航線 本費率加上累	本。 以入现就配住員作為計收依 據。 二、國際航線之降落費收費為基 本費率加上累進重量費率,而國 內航線則維持既有累進重量費率	289	19		航空器最大起飛重量	_			航空器最大起飛重量				本。 以入現就就住員作為計收依 據。 二、國際航線之降落費收費為基 本費率加上累進重量費率,而國 內航線則維持既有累進重量費率		
			並			67	20,000公斤以內者	<u>40</u>	66		之一, 一个	為元者,以再成政費完 (五)前募專機及自發完 監於京 三群機場之降总費每解於立 任元者,以五千元收費 一 至, 四、台一家七年一,民群機場,屬 素於第二群及第三群機場,屬 農					4 121		20,000公斤以內者	66			之收費方式。 三、院本標準規定減率或免收外 ,國際航線化列頻線允收費三 級電外域之收費三 成立场及臺地東站均,與原有一等 比較、屬新國際航線或原有國際 転線透加出之。新增之國際航線推攻之三十 銀以下立。 銀以下立。 最近以上至七 十二十 十二十 北東、 北東、 北東、 北東、 北東、 北東、 北東、 北東、	
35		每千公斤 (累進重量 費率)		234	121		20,001公斤-50,000 公斤者	£ū	99				站		每千公斤(累 连重量费率) 落 費	100,000公斤以內者 234			20,001公斤-50,000 公斤者	99			十座部分,係基費接本標準減收 百分之七十十一年以上部分 百分之七十十十年以上部分 6、10、11 與南航空站外電外航空站 東京航空站、全門航空站 東京航空站外區的路板線形域 11 與一個一個一個一個一個一個一個 12 以東京 12 以東宗 12 以東 12 以 12 以 12 以 12 以 12 以 12 以 12 以 12 以	
使	释 落 費		100,001公斤-200,000公斤者	371	247	120	50,001公斤-150,000 公斤者	73	121				使降落	降落費		100,001公斤-200,000公斤者	371	247 120	50,001公斤-150,000 公斤者	121			第元意、以二萬元收費 (四)商務專機及自用航空器於第 二階機場之管脊管禁攻統於一 萬元者,以四,其元收費。 (五)商務專機及自賴航空器於第 二群機場之降居實數於五 千元者,以五千元是,以五千元之 四、自一章至十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	
用			200,001公斤以上者	417	303	181	150,001公斤以上者	81	135			較新雨的關策之國際稅線者,被 較新雨的國家之雄次降器 實接本 標準減收百分之二十。 五、自一季年二月七日至一家 近衛黨於在是長臺東 航空站、是 改國際依城條形差 一日至一家 大、自一家八年十月日 三 年 零 八年三月三十日 日 明 概 雪 还 衛業 市 等八年十月 明 報 後 選 漢 漢 提 所 向 衛 鐵 所 遇 不 選 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所 獨 所				200,001公斤以上者	417	303	181	150,001公斤以上者	135		較率 次 十月日 東京 中 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 市 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 - 日 東 日 東	六、自一零八年十月一日至一零 九年三月三十一日,民用航空運 輸業於第二群及第三群機場,屬 飛航日本、韓國、港澳及新南向
費		每架次(基 本費率)	按架次計收	1, 200	675	513						國家之國際結構者,免收國際檢 線序易費,	費		每架次(基本 費率)	按架次計收	1, 200	675	513					國家之國際就機者,免收國際報機序落費,

				使用國	營航空站	助航設信	莆及相關設施收費費	率表			單位:新臺幣元
區		1 1 22 1-	國際	航	線		國內航	線	飛航服務	總臺	
分	項目	計收單位	計收方式		各機場費 第二群		計收方式	費率	計收方式	費率	備註
場			航空器最大起飛重量				航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為 計收依據。
				234			20,000公斤以內者	66			二費屬縣線之降落集線之降落 東國際航線率加內航線之 東國縣本東西國重量 共力式。本學學與 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京
站		每千公斤 (累進重量 費率)	100,000公斤以內者				20,001公斤-50,000 公斤者	99			站關線際班安東所線或者,與所線或者,與所線或者,與所線或者,與所線或者,與原航線或者,對國際所班或地域,對國際所與政策,對國際政策之主標準。一次,分分分別,是一大,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,一次,
	降落費		100,001公斤-200,000 公斤者				50,001公斤-150,000 公斤者	121			金門航空航空 航屬 医动物 医克克克 电影 电电话 电影 电影 医克克克 电影 电影 医克克克 电影 电影 医克克克 电影
			200,001公斤以上者	417	303	181	150,001公斤以上者	135			二、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一
使		每架次(基本費率)	按架次計收	1, 200	675	513					民及南飛落二五至日蓮際六至,群日向收犯實際之一,一年就者次分 七十於收 一一年數場,際家藏 七二五至日蓮縣,一年,一年, 一年, 一年, 一年, 一年, 一年, 一年, 一年, 一年,
	夜航費	每千公斤	航空器最大起飛重量		暫不收費		航空器最大起飛重量	暫不收費			十口北南工信仰弗。
用			航空器最大起飛重量 商務專機、自用航空器 超過3小時至24小時以內 除商務專機及自用航空器	220 以外之航		42	航空器最大起飛重量				一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四 小時為一日。 三、第二日起,按日依最 高費率計收。
			超過2小時至6小時以內	l	0.0		20,000公斤以內者	23			
	停留費	每千公斤	100,000公斤以內者 100,001公斤以上者 超過6小時至12小時以內	28 15							
			100,000公斤以內者 100,001公斤以上者 超過12小時至24小時以內 100,000公斤以內者 100,001公斤以上者	公斤以上者 19 至24小時以內 公斤以內者 42			20,001公斤以上者	10			
	滞留費	毎日	按航空器型別計收		暫不收費		按航空器型別計收	暫不收費			
			航空器最大起飛重量								國內航線班機使用國際航

ı	1	İ	E0 000 0 5 m m t	1,080	1	1	ı	ı	61.7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	江崗內班性		50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	,					線候機室設備者,按國際 航線候機室設備服務費計	
	候機室設備 服務費	每架次	公斤者	1,620					收。	
			100,001公斤-200,000 公斤者	2,700						
ŧ			200,001公斤以上者	3, 780						
易			航空器最大起飛重量	360					國內航線班機使用國際射	
	.1 4. 19 .1 .4		50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	720					線地勤場地設備者,按國 際航線地勤場地設備使用	
	地勤場地設 備使用費	每架次	公斤者	120					費計收。	
			100,001公斤-200,000 公斤者	1,080						
			200,001公斤以上者	1,800						
		每次	座位201人以上者	2, 304	座位201人以上者	576				
	空橋使用費	上,下各一次	座位201人以上者	4, 032	座位201人以上者	1,008				
	工阀人内页	每次	座位200人以下者	1, 728	座位200人以下者	432				
			座位200人以下者	3, 024	座位200人以下者	756				
ŀ	擴音設備費	每架次	航空器最大起飛重量		按架次計收 航空器最大起飛重量	15			技降及回航後 ,無須再經	
ե			55,000公斤以內者	644	55,000公斤以內者	644			出境安全檢查者免收。	
	办入 即 办 趣	与加力	55,001公斤-100,000	1, 287	55,001公斤-100,000	1, 287				
	安全服務費	每架次	公斤者 100,001公斤-250,000	1, 931	公斤者 100,001公斤-250,000	1, 931				
			公斤者		公斤者	1, 931				
ŀ			250,001公斤以上者	3, 218	250,001公斤以上者 滿一小時或不足一小	3, 218			一、單線或雙線係指單係	
		單線	滿一小時或不足一小時者	935	時者	935			或雙條電源線或空調管線	
			超過一小時者,每半小時	468	超過一小時者,每半 小時(內)加收	468			而言。 二、航空器停靠於裝設有	
	飛機供電設		滿一小時或不足一小時者	1, 225	滿一小時或不足一小	1, 225			飛機供電設備或機艙空調	
	備使用費		州 小司双小尺 小司有	1, 220	時者	1, 220			機之空橋,一併計收「飛機供電設備使用費」及	
		雙線	超過一小時者,每半小時	613	超過一小時者,每半	613			「機艙空調機使用費」。	
吏			(內) 加收		小時(內)加收	010			三、自動行李分揀輸送系	
			滿一小時或不足一小時者	1,897	滿一小時或不足一小 時者	1, 897			統計費方式係以第二航厦 全年設計之航班數「僅以	
		單線	超過一小時者,每半小時	949	超過一小時者,每半	949			境航班為主]除該系統操	
	機艙空調機		(內)加收	010	小時(內)加收 滿一小時或不足一小	949			費按每架次計收。	
	使用費	維約	滿一小時或不足一小時者	2, 659	時者	2, 659				
	1	雙線	超過一小時者,每半小時	1,330	超過一小時者,每半	1, 330				
			(內)加收		小時(內)加收					
	自動行李分揀輸送系統使用費	F +- 1	## .l. 197 &c. abs 129 x l 1/.	1 004						
		每架次	僅出境航空器計收	1, 384						
			1. da 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1		1. da 100 100 1 1 1 10 15 15 15					
刊	航空站地勤 業		航空器最大起飛重量 50,000公斤以內者	638	航空器最大起飛重量 50,000公斤以內者	64				
	機坪使用費	1	50,001公斤-100,000	1, 278	50,001公斤-100,000	128				
	民用航空運 輸業因業務	每架次	公斤者 100,001公斤-200,000		公斤者 100,001公斤-200,000					
	需要自辦航		公斤者	1, 916	公斤者	192				
	空站地勤業		200,001公斤以上 航空器最大起飛重量	3194	200,001公斤以上	320				
			50,000公斤以內者	357						
	空廚業	每架次	50,001公斤-100,000 公斤者	714						
	機坪使用費		公月看 100,001公斤-200,000	1, 428						
			公斤者	2142						
ł	輸油設備		200,001公斤以上							
ŧ	翔油設備 使用費	每公升	輸油數量	0. 26417						
t h									原擬降落臺北飛航情報區	
	19 1 W L						Like till tol de de ma		之航空站,因不可抗力因	
亢	過境航路 服務費	每次					按過境航空器 使 用 次 數	10,000	素回航或轉降他區之民用 航空器,不予收取過境射	
									路服務費。	
殳	仙市江江市	50					1ds 62 per 12	4 500		
睛	航空通信費	毎月	台 ·		航空器最大起飛重量		機航頻道	4, 000	本項費用收取如下:	
턴			航空器最大起飛重量 50,000公斤以內者	65. 6	20,000公斤以內者	26. 4			一、低空通過(Low	
垦			50,000公斤以內省		20,000公斤以內有				Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局	
	飛航服務費	每千公斤	公斤者	82	公斤者	39. 6			一、 降洛於非民用航空居 所轄航空站之航空器。	
务			150,001公斤-250,000 公斤者	91.6	50,001公斤-150,000 公斤者	48. 4				
				99. 2		E 4			1	
ŧ			250,001公斤以上者	99. Z	150,001公斤以上者	54				
									企业资品 ↑ 4 70 DD 11 11	
R R	音補償金	每架次	17元 x 最大起飛重量(每千	千公斤) + 95元 x (起那	と音量 - 73)				航空器噪音值以73 EPNdl 為計收標準。	
٠,	1 4 1 1 - 1	* 1. D - 17 - 18	. 她咖啡因上加亚不见的计	4、咖啡日4、上於 4日 (日)	22 14 25 18 45 46 att to 61 41	1 1/. le + lea	明佛杰			

備註1:自九十五年七月一日起,航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關(構)所核發適航證明文件計收本表相關費率。 備註2:第一群機場為臺北國際航空站,第二群機場為高雄國際航空站及臺中航空站,第三群機場為花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及 嘉義航空站。

爾·尔丹----備註3:新南向國家包含東協十國(新加坡、越南、菲律賓、馬來西亞、泰國、印尼、東埔寨、緬甸、汶萊、寮國)、南亞六國(印度、斯里蘭卡、孟加拉、巴基斯坦、尼泊爾、不丹)、澳大利亞及紐西蘭等十八國。