

鐵路修建養護規則部分條文修正總說明

為因應鐵路法於一百十一年六月二十二日修正公布後，依同法第四條第三項前段規定：「有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理」，就現行條文未明定「交通部」或「主管機關」職責而屬交通部鐵道局辦理範疇者，本次配合就涉與監理職權相關條文內容進行修正，其修正重點如下：

- 一、本規則授權依據為鐵路法第五十六條之一第三項，爰予酌修。(修正條文第一條)
- 二、配合鐵路法用詞，將本規則內「交通部」修正為「主管機關」。(修正條文第十二條、第十七條及第二十一條)
- 三、配合鐵路法修正，鐵路監理管理事項由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。(修正條文第六條、第六條之一、第一百四十二條、第一百四十九條、第一百五十條、第一百五十五條至第一百五十八條、第一百六十一條、第一百六十三條及第一百六十四條)
- 四、為避免與中央法規標準法適用上疑慮，將現行條文內「標準」酌調為「基準」。(修正條文第一百四十二條、第一百五十條及第一百五十八條)
- 五、配合本規則已就鐵路機構相關規章報核之同意或備查機關重新修正，明定修訂時之程序亦應比照辦理。(修正條文第一百六十五條)

鐵路修建養護規則部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本規則依鐵路法第五十六條之一 <u>第三項</u> 規定訂定之。	第一條 本規則依鐵路法第五十六條之一規定訂定之。	本規則授權依據為鐵路法第五十六條之一第三項，爰予酌修。
第六條 鐵路機構應依規定經常檢查路線，如發現異狀，應即時修復或適時施以防止事變之措施。 鐵路機構應建立養護檢查及稽核之單位與制度，以維護路線運轉及確保行車安全。 路線之養護檢查與稽核，應由鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供 <u>交通部鐵道局</u> 隨時查核。	第六條 鐵路機構應依規定經常檢查路線，如發現異狀，應即時修復或適時施以防止事變之措施。 鐵路機構應建立養護檢查及稽核之單位與制度，以維護路線運轉及確保行車安全。 路線之養護檢查與稽核，應由鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供主管機關隨時查核。	依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
第六條之一 鐵路機構應評估路線可能發生之潛在危險，設置適當之危險偵測設施、或採取適當之檢測與防護措施，相關評估文件及檢測紀錄應妥為保存，備供 <u>交通部鐵道局</u> 查核。 鐵路機構應就前項規定事項訂定具體規範，報 <u>交通部鐵道局</u> 備查後實施。	第六條之一 鐵路機構應評估路線可能發生之潛在危險，設置適當之危險偵測設施、或採取適當之檢測與防護措施，相關評估文件及檢測紀錄應妥為保存，備供主管機關查核。 鐵路機構應就前項規定事項訂定具體規範，報主管機關備查後實施；其修正時，亦同。	一、依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。 二、第一百六十五條已有規定修訂時亦同，第二項無重複之必要，予以刪除。
第十二條 站內之正線坡度，在兩終端道岔間及列車停留區域內，應設在水平線上；但必要時，其坡度得予以放寬如下： 一、軌距一千零六十七公厘之鐵路，正線、側線為千分之三·五以下，新建	第十二條 站內之正線坡度，在兩終端道岔間及列車停留區域內，應設在水平線上；但必要時，其坡度得予以放寬如下： 一、軌距一千零六十七公厘之鐵路，正線、側線為千分之三·五以下，新建	配合鐵路法用詞，將「交通部」修正為「主管機關」。

<p>之站場為千分之二以下；不摘掛車輛之正線，得增至千分之十，經<u>主管機關</u>專案核准者得增至千分之十五；但駝峰調車線或不停放車輛之側線，不在此限。</p> <p>二、軌距七百六十二公厘之鐵路，如因應特殊情形且不摘掛車輛者，得限為千分之十二之坡度。</p>	<p>之站場為千分之二以下；不摘掛車輛之正線，得增至千分之十，經交通部專案核准者得增至千分之十五；但駝峰調車線或不停放車輛之側線，不在此限。</p> <p>二、軌距七百六十二公厘之鐵路，如因應特殊情形且不摘掛車輛者，得限為千分之十二之坡度。</p>	
<p>第十七條 鐵路橋梁之載重，應依<u>主管機關</u>所定規範辦理；規範未規定或有特殊考量者，鐵路機構應擬訂相關規定，報請主管機關同意後施行之。</p>	<p>第十七條 鐵路橋梁之載重，應依交通部所定規範辦理；規範未規定或有特殊考量者，鐵路機構應擬訂相關規定，報請主管機關同意後施行之。</p>	<p>配合鐵路法用詞，將「交通部」修正為「主管機關」。</p>
<p>第二十一條 各級鐵路應採用鋼軌之重量及機車停止時之最大軸重，應依<u>主管機關</u>所定規範辦理；規範未規定或有特殊考量者，鐵路機構應擬訂相關規定，報請主管機關同意後施行之。</p>	<p>第二十一條 各級鐵路應採用鋼軌之重量及機車停止時之最大軸重，應依交通部所定規範辦理；規範未規定或有特殊考量者，鐵路機構應擬訂相關規定，報請主管機關同意後施行之。</p>	<p>配合鐵路法用詞，將「交通部」修正為「主管機關」。</p>
<p>第一百四十二條 鋼軌及其配件在易於腐蝕地點，應施以適當之防鏽。</p> <p>如因磨損、腐蝕達規定限度、功能未達<u>基準</u>或損傷破裂，而對行車安全有妨礙時，應抽換之。</p> <p>前二項檢查<u>基準</u>及週期，由鐵路機構擬訂，報請<u>交通部鐵道局</u>同意後施行之。</p>	<p>第一百四十二條 鋼軌及其配件在易於腐蝕地點，應施以適當之防鏽。</p> <p>如因磨損、腐蝕達規定限度、功能未達標準或損傷破裂，而對行車安全有妨礙時，應抽換之。</p> <p>前二項檢查標準及週期，由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。</p>	<p>一、依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。</p> <p>二、為避免與中央法規標準法適用上疑慮，將「標準」修正為「基準」。</p>
<p>第一百四十九條 正線之各項軌道設施應進行定</p>	<p>第一百四十九條 正線之各項軌道設施應進行定</p>	<p>依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督</p>

期檢查，其檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。	期檢查，其檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。	管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
第一百五十條 橋梁之上部結構、橋柱、基礎及支承等附屬構造物之檢查，應依其結構種類、結構特性與檢查對象，選擇適當之檢查項目。其項目、檢查方式與判定 <u>基準</u> 由鐵路機構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。	第一百五十條 橋梁之上部結構、橋柱、基礎及支承等附屬構造物之檢查，應依其結構種類、結構特性與檢查對象，選擇適當之檢查項目。其項目、檢查方式與判定標準由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。	一、依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。 二、為避免與中央法規標準法適用上疑慮，將「標準」修正為「基準」。
第一百五十五條 隧道、橋梁及路工段之邊坡與構造物等土木設施，鐵路機構應進行定期檢查，其中隧道及橋梁另應進行詳細檢查。 如因風雨、地震或災害事故等情事，認為有必要時，應隨時進行不定期檢查。 前述檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。	第一百五十五條 隧道、橋梁及路工段之邊坡與構造物等土木設施，鐵路機構應進行定期檢查，其中隧道及橋梁另應進行詳細檢查。 如因風雨、地震或災害事故等情事，認為有必要時，應隨時進行不定期檢查。 前述檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。	依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
第一百五十六條 就電車線設備之定期檢查，鐵路機構應依其種類、構造及使用狀況，訂定檢查項目、檢查週期及檢查方法之相關作業規定。 前項檢查結果應由鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供 <u>交通部鐵道局</u> 隨時查核。	第一百五十六條 就電車線設備之定期檢查，鐵路機構應依其種類、構造及使用狀況，訂定檢查項目、檢查週期及檢查方法之相關作業規定。 前項檢查結果應由鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供主管機關隨時查核。	依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
第一百五十七條 牽引電力設備應依下表進行定期檢查，其檢查方式及	第一百五十七條 牽引電力設備應依下表進行定期檢查，其檢查方式及	依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通

檢查週期由鐵路機構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。		檢查週期由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。		部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
設置場所	設備種類	設置場所	設備種類	
高鐵沿線 (基地除外)	於異常時能保護變電站設備、電力線路等之裝置（饋電斷路器）。	高鐵沿線 (基地除外)	於異常時能保護變電站設備、電力線路等之裝置（饋電斷路器）。	
	電車線（僅限於連接點、區分裝置、橫渡線裝置及饋電分歧裝置）		電車線（僅限於連接點、區分裝置、橫渡線裝置及饋電分歧裝置）	
	前二欄所列以外之其他電力設備		前二欄所列以外之其他電力設備	
基地	電車線、供應列車運轉用之變壓設備、於異常時能保護變電站設備、電力線路等之裝置及其他之重要電力設備。	基地	電車線、供應列車運轉用之變壓設備、於異常時能保護變電站設備、電力線路等之裝置及其他之重要電力設備。	
第一百五十八條 電車線遇有暴風雨、地震或其它特殊事故，可能影響行車安全之虞時，應立即施行巡檢。其檢查方式及檢查 <u>基準</u> 由鐵路機		第一百五十八條 電車線遇有暴風雨、地震或其它特殊事故，可能影響行車安全之虞時，應立即施行巡檢。其檢查方式及檢查標準由鐵路機		一、依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。

構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。		構擬訂，報請主管機關同意後施行之。		局」。 二、為避免與中央法規標準法適用上疑慮，將「標準」修正為「基準」。
第一百六十一條 鐵路機構應定期依規定實施運轉保安裝置之養護檢查，並由其當值人員簽名作成紀錄，備供 <u>交通部鐵道局</u> 隨時查核。		第一百六十一條 鐵路機構應定期依規定實施運轉保安裝置之養護檢查，並由其當值人員簽名作成紀錄，備供主管機關隨時查核。		依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
第一百六十三條 運轉保安裝置應依下表進行定期檢查，其檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請 <u>交通部鐵道局</u> 同意後施行之。		第一百六十三條 運轉保安裝置應依下表進行定期檢查，其檢查方式及檢查週期由鐵路機構擬訂，報請主管機關同意後施行之。		依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。
設置場所	設備種類	設置場所	設備種類	
高鐵沿線 (基地除外)	確保列車間隔裝置及轉轍裝置之主要部份。	高鐵沿線 (基地除外)	確保列車間隔裝置及轉轍裝置之主要部份。	
	號誌之顯示裝置、聯鎖裝置及保安通訊設備（限列車運轉用）之主要部分。		號誌之顯示裝置、聯鎖裝置及保安通訊設備（限列車運轉用）之主要部分。	
	上二欄所列運轉保安設備之主要部份以外之運轉保安設備。		上二欄所列運轉保安設備之主要部份以外之運轉保安設備。	
基地	確保列車間隔裝置、號誌之顯示裝置、閉塞	基地	確保列車間隔裝置、號誌之顯示裝置、閉塞	

	裝置、聯鎖裝置、超越運轉防止裝置。		裝置、聯鎖裝置、超越運轉防止裝置。	
	上欄所列運轉保安設備以外之運轉保安設備。		上欄所列運轉保安設備以外之運轉保安設備。	
<p>第一百六十四條 新設、改造、修復及經停用恢復使用之運轉保安裝置，鐵路機構非經檢查並確認其功能正常，不得使用。災害或行車事故而致運轉保安裝置有障礙時，亦同。</p> <p>前項檢查及確認，應經鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供<u>交通部鐵道局</u>隨時查核。</p>		<p>第一百六十四條 新設、改造、修復及經停用恢復使用之運轉保安裝置，鐵路機構非經檢查並確認其功能正常，不得使用。災害或行車事故而致運轉保安裝置有障礙時，亦同。</p> <p>前項檢查及確認，應經鐵路機構當值人員簽名作成紀錄，備供主管機關隨時查核。</p>		<p>依鐵路法第四條第三項前段規定，有關鐵路之監督管理等相關業務，由交通部鐵道局辦理，爰將現行條文「主管機關」修正為「交通部鐵道局」。</p>
<p>第一百六十五條 鐵路機構應依本規則擬訂或訂定相關作業實施規章，報請主管機關或<u>交通部鐵道局</u>同意或備查者，其於修訂時，亦同。</p>		<p>第一百六十五條 鐵路機構應依本規則擬訂或訂定相關作業實施規章，報請主管機關同意或備查。修訂時，亦同。</p>		<p>配合本規則已就鐵路機構相關規章報核之同意或備查機關重新修正，明定修訂時之程序亦應比照辦理。</p>