

執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法總說明

國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例(以下簡稱本條例)於一百一十一年六月二十二日經總統華總一義字第一一一〇〇〇五〇七三一號令制定公布，為期臺灣鐵路股份有限公司(以下簡稱臺鐵公司)能企業化經營，提高經營效能及競爭力，並促進鐵路事業健全發展，提供安全、舒適及便利之優質大眾鐵路運輸服務，交通部爰依本條例第十九條第四項規定授權，就補助經費及執行作業相關事項，擬具執行臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法，共計十一條，其要點如下：

- 一、本辦法訂定依據。(第一條)
- 二、臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之定義及範圍。(第二條)
- 三、臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施建設之執行權責劃分。(第三條)
- 四、鐵路基礎設施重置之要件及應踐行之程序。(第四條)
- 五、鐵路基礎設施及車輛之維修範圍之適用基準。(第五條)
- 六、臺鐵公司辦理鐵路基礎設施之建設、重置及維修，車輛之購置及維修所需計畫經費之提出及審議程序。(第六條)
- 七、禁止重複申請補貼。(第七條)
- 八、臺鐵公司受補貼經費之核銷方式。(第八條)
- 九、臺鐵公司應建置財產管理查詢電子系統及建置期程(第九條)
- 十、交通部對臺鐵公司受補助事項之相關督導與查核機制。(第十條)
- 十一、本辦法施行日期。(第十一條)

執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法

條 文	說 明
第一條 本辦法依國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例（以下簡稱本條例）第十九條第四項規定訂定之。	本辦法訂定依據。
<p>第二條 本條例第十九條第一項及第三項所稱由交通部編列預算支應國營臺灣鐵路股份有限公司（以下簡稱臺鐵公司）營業所需之鐵路基礎設施及車輛定義如下：</p> <p>一、鐵路基礎設施：指路線、場站、電力、行車保安、電訊、資訊及檢修等有關鐵路經營之必要設施。</p> <p>二、車輛：指營業與維修車輛。</p> <p>前項鐵路基礎設施及車輛之範圍及項目如附件。</p>	<p>一、依本條例第十九條第一項規定：「臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施之建設、重置，及營業與維修車輛之購置，由交通部編列預算支應」及第三項規定：「臺鐵公司為維護鐵路基礎設施及車輛以確保鐵路行車安全，其能延長資產耐用年限、提升服務能量及效率之維修所需費用，應由交通部編列預算支應。」，為明確本辦法之適用範圍，爰於第一項規範鐵路基礎設施及車輛之定義。前述所稱營業與維修車輛，係分別為鐵路機車車輛檢修規則第二條第一項及第四條第一項規定之機車車輛與維修工程車。</p> <p>二、考量臺鐵公司所經管之鐵路基礎設施及車輛範圍及項目眾多，爰於第二項就其範圍及項目以附件方式呈現，俾為明確。</p>
第三條 前條臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施之建設，除屬交通部指定所屬機關依權責辦理之項目外，由臺鐵公司申請辦理之。	鐵路基礎設施之建設，若屬依權責由交通部指定所屬機關辦理者，另循現有作業程序辦理，僅屬臺鐵公司應辦理者方適用本辦法。
<p>第四條 臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施之重置，依下列原則認定：</p> <p>一、已達耐用年限，有下列情形者：</p> <p>（一）損壞無法修護。</p> <p>（二）堪用但維護費用高，不符經濟效益。</p> <p>（三）有影響營運安全之虞。</p> <p>二、未達耐用年限，符合下列情形者：</p> <p>（一）損壞無法修復，或修復費用偏</p>	<p>一、依本條例第十九條第一項，臺鐵公司營業所需鐵路基礎設施之重置，應由交通部編列預算支應，為明確其適用範圍，爰參考臺北市臺北都會區捷運固定資產重置基金之捷運系統設備及土建設施重置原則第三點、新北市大眾捷運系統設備及土建設施重置原則第六點及第七點規定，於第一項規定鐵路基礎設施重</p>

<p>高、不符經濟效益。</p> <p>(二) 配合政府政策或法令變更，需更換全部或部分系統設備。</p> <p>(三) 有影響營運安全之虞，更換原功能不敷需求之設備或增置功能性更佳之設備。</p> <p>(四) 更換重要零組件，使該系統設備能延長其使用年限，提昇經濟效益或增進服務效能、提昇營運品質。</p> <p>(五) 部分系統設備或其零組件已無法取得，故需更換原系統設備。</p> <p>(六) 因應路線增設、改設之系統設備，必需更換原路線之系統設備。</p> <p>(七) 為增進或滿足系統營運需求，經交通部核定後辦理之重置。</p> <p>前項情形，應先依審計法規完成報廢程序。</p>	<p>置所需符合之要件。</p> <p>二、依現行審計法規規定，辦理重置作業時，其原有之設施均應辦理報廢作業，爰於第二項規定，臺鐵公司原則應先依審計法規完成報廢程序，以符程序；惟若有政策性指示或急迫性狀況再依其指示或情形提出，至實務若有執行困難，由臺鐵公司報請交通部另邀審計部溝通。</p>
<p>第五條 本條例第十九條第三項所稱鐵路基礎設施及車輛之維修能達到延長資產耐用年限、提升服務能量及效率者，其基準如下：</p> <p>一、鐵路基礎設施：維修後可延長其耐用年限達二年以上，且可增加財務或經濟效益。</p> <p>二、車輛：鐵路機車車輛檢修規則所定第三級及第四級檢修，及維修車輛之第三級及第四級檢修。</p>	<p>一、依本條例第十九條第三項規定，對於鐵路基礎設施及車輛能延長資產耐用年限、提升服務能量及效率之維修所需費用，應由交通部編列預算支應，為明確其適用範圍，參考行政院主計處九十三年二月十一日處會二字第○九三○○○○七六九號函釋「大修」之定義、預算法第十條規定及行政院主計總處各類歲入、歲出預算經常、資本門劃分標準第二點第二款第一目之十五規定，其性質屬資本門範疇，爰於第一款規定就鐵路基礎設施之維修應編列預算之基準。</p> <p>二、依鐵路機車車輛檢修規則規定，營業車輛之維修分為第一級至第四級，考量第一級及第二級之維修屬一般性維護，應由臺鐵公司自行為之，爰於第二款規定就營業車輛之維修應編列預算之基準，為鐵路機車車輛檢修規則所定第三級及第四級檢</p>

	<p>修。至就維修車輛之維修基準，依鐵路機車車輛檢修規則第四條規定係授權各鐵路機構各別定之，現行臺灣鐵路管理局並定有交通部臺灣鐵路管理局維修工程車管理及檢修須知之行政規則，參照鐵路機車車輛檢修規則分為第一級至第四級，審諸其分類，與營業車輛之維修具有一致性，爰規定需編列預算支應之基準定為第三級及第四級檢修。</p> <p>三、後續交通部臺灣鐵路管理局改制為公司後，其所定管理及檢修須知已不宜繼續適用，宜由交通部於鐵路機車車輛檢修規則另為規定維修車輛之相關檢修分類，俾為明確，併予指明。</p>
<p>第六條 臺鐵公司依本辦法辦理鐵路基礎設施之建設、重置及維修，車輛之購置及維修，所需計畫經費應由臺鐵公司循公共建設計畫審議及預算編列程序，向交通部提出申請。其中建設、重置與購置屬自償性且可歸屬於臺鐵公司部分，由臺鐵公司負擔之；屬非自償部分由交通部編列預算支應。</p> <p>前項各類計畫，臺鐵公司應確實依行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點規定，並依交通部所定時限前詳實完整提出計畫。其中自償性經費之計算，應依自償性公共建設預算制度實施方案及促進民間參與公共建設法施行細則第四十三條規定辦理。</p> <p>交通部為辦理計畫審議作業，得另定審議作業要點。</p> <p>有影響行車安全必須立即修復之情形者，由臺鐵公司依預算法規定專案報請行政院同意先行辦理並補辦預算，所需經費由臺鐵公司支應。</p> <p>前項情形，臺鐵公司應依第二項前</p>	<p>一、臺鐵公司依本辦法執行建設、重置、購置及維修等計畫之屬性屬公共建設計畫範疇，故應循相關計畫及預算程序辦理，爰於第一項規定臺鐵公司之申請方式及相關經費之負擔原則。其中第一項所稱基礎設施及車輛之維修，其基準依本辦法第五條規範。</p> <p>二、第二項規定臺鐵公司辦理計畫時應確實依行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點、自償性公共建設預算制度實施方案等規定辦理，修正計畫時亦同。</p> <p>三、鑒於臺鐵公司提出計畫經費之申請後，交通部尚須就其計畫之必要性與經費之合理性為審查，爰於第三項規定交通部為辦理計畫審議作業，得另定審議作業要點，俾以順利執行。</p> <p>四、考量臺鐵公司於營運時如遇有天災地變或其他突發情事致影響行車安全，有緊急維修之必要者，無法依一</p>

<p>段程序辦理，於核定後納編交通部以後年度預算撥補。</p>	<p>般程序先行申請預算後再行支應，爰於第四項規定，臺鐵公司遇有須緊急修復狀況，應先專案報請行政院同意後先行修繕，其所需經費由臺鐵公司先行支應。</p> <p>五、為確實評估責任歸屬，爰於第五項規定臺鐵公司依第四項規定辦理緊急修繕後，仍應於事後循正常程序完成該等修繕計畫之評估審議，據以編列預算後再行撥補臺鐵公司。</p>
<p>第七條 臺鐵公司依本辦法申請交通部編列預算支應之經費，不得再依本條例第二十一條規定計入申請營運虧損補貼金額。</p>	<p>規定臺鐵公司不得重複申請補助之原則。</p>
<p>第八條 臺鐵公司依本辦法執行交通部編列預算支應部分時，應依實際執行情形，檢具相關證明文件，報請交通部核撥。</p>	<p>交通部支應預算之申請、核銷程序。</p>
<p>第九條 臺鐵公司應於交通部指定之期限內完成建置財產管理查詢電子系統供交通部查詢與稽核；尚未建置完成前得以書面造冊代之。</p> <p>前項財產管理查詢電子系統應包含鐵路基礎設施及車輛各項維修、養護紀錄與費用成本資料，相關庫存維修材料之盤存及查詢機制。</p> <p>臺鐵公司未於第一項所定期限建置完成財產管理查詢電子系統者，其依第六條規定提出之申請，交通部得覈實補助。</p>	<p>一、考量臺鐵公司相關營業所需資產係由交通部編列預算支應，則對於該些資產之相關維護資料、現有庫存維修材料之數量，均應提供交通部俾為稽核，以確保其補助款之用途符合規定，爰於第一項規定臺鐵公司應於交通部指定之期限內建置完成財產管理查詢電子系統供交通部查詢與稽核；其尚未建置完成則暫以人工造冊方式暫代。</p> <p>二、第二項規定第一項財產管理查詢電子系統所應具備之項目。</p> <p>三、鑒於財產管理查詢電子系統之建置，可有效釐清臺鐵公司相關資產之狀況及後續補助之必要性，如未即時建置者，將有礙於交通部辦理計畫審議之成效，爰於第三項規定臺鐵公司如逾期限完成系統者，其依第六條所提出申請補助，交通部得覈實補助，藉以督促臺鐵公司盡快完</p>

<p>第十條 臺鐵公司應依行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點規定，於年度終了時，就受補助之個案計畫辦理評核。</p> <p>臺鐵公司因受補助取得之維修材料、基礎設施及車輛應妥為保管運用。</p> <p>若未依前項確實妥為保管運用致使相關資產減失、減損功能及價值，臺鐵公司應於知悉事由發生一週內通報交通部，並應於通報後二個月內提出管理疏失責任檢討報告陳報交通部，釐清責任歸屬，並依臺鐵公司應負擔之責任部分返還重置價金予國庫，或自行恢復原狀。不自行恢復原狀且不返還重置價金者，交通部得中止核撥補助款、追回補助款或扣減未來年度補助款，並不得依本條例第二十一條規定計入申請營運虧損補貼金額。</p> <p>交通部對臺鐵公司提報之資料及執行情形，得隨時派員實地查核或調閱資料。若經發現有虛偽造假不符情事，臺鐵公司應依交通部所定期限改善，未依限改善或改善無效時，交通部得中止核撥補助款、追回補助款或扣減未來年度補助款。</p>	<p>成建置。</p> <p>一、鑒於臺鐵公司依本辦法申請建設、重置、購置及維修等計畫之屬性均屬公共建設計畫範疇，依行政院所定行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點，均應辦理評核，爰於第一項規定臺鐵公司應就受補助之個案計畫進行管考評核機制之規範。</p> <p>二、第二項規定臺鐵公司對受補助之資產應妥善運用及維養保管，不得有不當情事發生。</p> <p>三、第三項規定臺鐵公司對前項不當情事應於知悉事件發生時一週內通報交通部，其通報方式不限電子或紙本公文，臺鐵公司得以電子通訊軟體通報交通部相關單位，於通報後二個月內完成責任歸屬檢討報告陳報交通部，除不可抗力因素外，可歸責臺鐵公司應負擔責任部分返還重置價金或自行恢復原狀。</p> <p>四、第四項規定交通部對於臺鐵公司提報資料及執行情形得隨時派員查核，若發現有虛偽不符情事，應命令依限改善，若臺鐵公司未依限改善連同前項的返還價金，交通部得中止補助款、追回補助款或扣抵以後年度補助款方式處分之。</p>
<p>第十一條 本辦法自中華民國一百十三年一月一日施行。</p>	<p>本辦法施行日期。</p>

附件、國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之範圍一覽表

壹、鐵路基礎設施

項次	範圍分類	工作項目
一	路線設施 (含正線及側線)	軌道
		路基
		橋梁
		涵洞
		隧道
		邊坡(含擋土設施、監測系統)
		排水系統
		給水系統
		機電設備
		消防設備
		運轉保安設備
		相關什項設施設備(包含供鐵路路線設施維護相關業務所使用之房屋)
二	場站設施	車站
		號誌站
		調車場
		貨場
		相關什項設施設備
三	電力設施	發電設備
		輸電設備
		變電設備
		電車線設備
		相關什項設施設備
四	行車保安設施	號誌機
		連鎖裝置
		轉轍裝置

項次	範圍分類	工作項目
		閘柄集裝置
		鐵管裝置
		閉塞裝置
		平交道防護裝置
		軌道電路裝置
		中央號誌控制
		計軸器裝置
		列車自動防護系統地上設備
		其他號誌裝置
		相關什項設施設備
五	電訊設施	地下電纜
		電話交換機
		無線電系統
		相關什項設施設備
六	檢修設施	鐵路機車車輛維護檢修廠設施
		鐵路機車車輛維護檢修段設施
		相關什項設施設備
七	資訊設施	資訊系統
		伺服器主機
		儲存裝置
		資安防護設備
		網路傳輸設備
		相關什項設施設備

(車輛接續下頁)

貳、車輛

項次	範圍分類	工作項目
一	營業車輛	蒸汽機車
		柴油液力機車
		柴油電氣機車
		電力機車
		柴油客車
		柴聯車
		電聯車
		推拉式機車
		客車
		貨車
		電源車
		其他營業所需之車輛
二	維修車輛	軌道檢查車
		淨空檢查車
		砸道車
		道岔砸道車
		篩碴車
		整碴車
		穩定車
		鋼軌削正車
		工程維修車
		大型機具防護平車
		高空作業平台車
		鐵公路兩用作業車輛
		公路車輛改裝之軌道車輛
		特種作業工程車輛
		平車（包括能搬離軌道之小型軌道機器腳踏車）
		電搖車（十噸以下）

項次	範圍分類	工作項目
		探傷車
		電車線工作車
		檢查車
		高架工作車
		軌道吊桿車
		架線車
		高架平台車
		輕型高架平台車
		其他維修作業所需之車輛