

## 民用航空運輸業管理規則第二十四條之一修正總說明

民用航空運輸業管理規則係於三十八年六月四日訂定發布，並歷經三十一次修正施行迄今；為符合國際民用航空相關規範及與國際實務作法接軌，參酌國際民用航空公約第十六號附約第四冊，有關國際航空業碳抵換及減量計畫之規定，新增第二十四條之一條文，明定民用航空運輸業有使用最大起飛重量超過五千七百公斤之航空器從事國際飛航，且該等航空器二氧化碳年排放總量逾一萬噸者，應檢附碳排放監測計畫報請核准，並依核准之計畫據以執行碳排放量監測工作，按期辦理申報、查證及碳抵換等相關作業。

# 民用航空運輸業管理規則第二十四條之一修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二十四條之一 民用航空運輸業有使用最大起飛重量超過五千七百公斤之航空器從事國際飛航，且該等航空器二氧化碳年排放總量逾一萬噸者，應於次年三月底前，檢附碳排放監測計畫報請民航局核准後，據以執行。但執行人道救援、醫療或消防作業之航班，其二氧化碳排放量，不納入年排放總量計算。</p> <p>前項碳排放監測計畫經核准後，如有重大變更，應重新報請民航局核准。</p> <p>民用航空運輸業執行碳排放監測計畫，應將下列文件按期報請民航局備查：</p> <p>一、碳排放報告書、合格燃油補充文件及查證報告書。</p> <p>二、碳排放額度註銷報告書及查證報告書。</p> <p>前項文件提報期限，由交通部另行公告之。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、參酌國際民用航空公約第十六號附約第四冊-國際航空業碳抵換及減量計畫之規範及交通部民用航空局一百十一年五月函檢送「我國國際航空業碳抵換及減量計畫」作業指引，以作為民用航空運輸業執行國際航空業碳抵換及減量計畫，應遵循之程序與規範。</p> <p>三、於第一項明定民用航空運輸業提報碳排放監測計畫之符合要件及提報時間，並明定執行人道救援、醫療或消防作業之航班之排除條款，該等航班之二氧化碳排放量不納入總量計算。</p> <p>四、於第二項明定核准之碳排放監測計畫如有重大變更時，應重新提報之規定；其所稱重大變更，可參照國際民用航空公約第十六號附約第四冊之9501文件-環境技術手冊第四冊3.1.3節規範認定之。</p> <p>五、於第三項明定須按期報請民航局備查之文件。</p> <p>六、於第四項明定第三項備查文件之提報期限將另行公告之。</p>