附件十八之一 運輸類飛機廣布性疲勞損傷檢查符合期限及使用限 制

本附件依第一百四十四條之一之規定及參考 FAR 26.21、26.23 及 121.1115 訂定。

- 1. 航空器使用人以下列飛機營運者,應於下表符合期限前將含機 體使用限制之適航限制項目納入維護計畫。
- 2. 機體使用限制於下表符合期限前仍未取得設計國民航主管機關 核准時,應依下表所列預設機體使用限制辦理。
- 3. 已將設計國民航主管機關核准之機體使用限制延展,及廣布性 疲勞損傷適航限制項目納入維護計畫,並經民航局核准後,使 用人得操作逾越機體使用限制之飛機。

表一

機型	預設機體使用限制	符合期限	
Airbus (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)			
A300 B2-1A · B2-1C · B2K-	48,000 起降次數	民國102年8月14	
3C、B2-20 機型	40,000 起作头数	日	
A300 B4-2C、B4-103 機型 40,000 丸	40,000 如 欧 - 均 數	民國 102 年 8 月 14	
	40,000 起作头数	日	
A 200 P.4 202 操 刑	21000 如 18 - 5 數	民國 102 年 8 月 14	
A300 B4-203 機型	34,000 起降次數	日	
A 200 600 地 刑 名 和	30,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
A300-600 機型系列	/67,500 小時	日	
A 2 1 0 2 0 0 4	40,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
A310-200 機型系列	/60,000 小時	日	
A 2 1 0 2 0 0 + 松 刑 名 列	35,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
A310-300 機型系列	/60,000 小時	日	
A318 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
	/60,000 小時	日	
A319 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
	/60,000 小時	日	
A320-100 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
	/48,000 小時	日	
A320-200 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	

<u> </u>	T	
	/60,000 小時	日
A321 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
	/60,000 小時	日
A330-200,-300 機型系列	40,000 km 1/2 l. th	P 57 105 6 2 17 14
(除 WV050 family) (non	40,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
enhanced)	/60,000 小時	日
A330-200, -300 機型系列	33,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
WV050 family (enhanced)	/100,000 小時	日
,	依持續適航文件	
A330-200 貨機系列	之適航限制章節	民國 105 年 2 月 14
7.2000 200	辨理	日
A340-200、-300 機型系列		7 7 40 7 4 7 7 1
(除 WV 027 and WV050	20,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
family) (non enhanced)	/80,000 小時	日
A340-200、-300 機型系列	30,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
WV 027 (non enhanced)	/60,000 小時	日
A340-300 機型系列 WV050	20,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
family (enhanced)	/100,000 小時	日
	16,600 起降次數	民國 105 年 2 月 14
A340-500, -600 機型系列	/100,000 小時	日
	依持續適航文件	
A380-800 機型系列	之適航限制章節	民國 105 年 2 月 14
	辨理	日
Boeing (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
B717 機型	60,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
	/60,000 小時	日
		民國 102 年 8 月 14
B727(所有機型系列)	60,000 起降次數	日
B737 (Classics): B737–100 \		D = 100 + 0 D
-200 \ -200C \ \ -300 \	75,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14
-400、-500 機型		日
B737 (NG) :		7 7 40 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
B737-600 · -700 · -700C · -	75,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14
800、		日
	l	l

000 00000 111 71		
_900、_900ER 機型		
B747 (Classics): 747–100、– 100B、–100B SUD、–200B、– 200C、–200F、–300、747SP、 747SR 機型	20,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14
B747-400:747-400、-400D、 -400F 機型	20,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B757 機型	50,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B767 機型	50,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B777-200、-300 機型	40,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B777-200LR、777-300ER 機型	40,000 起降次數	民國 106 年 2 月 14
B777F 機型	11,000 起降次數	民國 106 年 2 月 14
		H
Bombardier (100 年 1 月 14 日		·
Bombardier (100 年 1 月 14 日 CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列 705)、2D24 (Regional Jet 機型系列 型系列 900)	前取得型別檢定證 60,000 起降次數	•
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列 705)、2D24 (Regional Jet 機	60,000 起降次數	圣者) 民國 106 年 2 月 14 日
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列 705)、2D24 (Regional Jet 機 型系列 900)	60,000 起降次數	圣者) 民國 106 年 2 月 14 日
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列 705)、2D24 (Regional Jet 機 型系列 900) Embraer (100 年 1 月 14 日前	60,000 起降次數 取得型別檢定證者 依持續適航文件 之適航限制章節	注者) 民國 106 年 2 月 14 日) 民國 106 年 2 月 14
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列705)、2D24 (Regional Jet 機型系列900) Embraer (100年1月14日前ERJ 170機型	取得型別檢定證者 依持續適航文件 之適航限制章節 依持續適航文件 之適航限制章節 依持續適航文件	大國 106 年 2 月 14 日 大國 106 年 2 月 14 日 民國 106 年 2 月 14 民國 106 年 2 月 14
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列705)、2D24 (Regional Jet 機型系列900) Embraer (100年1月14日前ERJ 170機型 ERJ 170機型	取得型別檢定證者 依持續適航文件 之適航限制章節 依持續適航文件 之適航限制章節 依持續適航文件	大者) 民國 106年2月14日 民國 106年2月14日 民國 106年2月14
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列705)、2D24 (Regional Jet 機型系列900) Embraer (100年1月14日前ERJ 170機型 ERJ 170機型 Fokker (100年1月14日前取	60,000 起降次數 取得型別檢定證者 依持續適航文件 之適航限制章節 依持續航限制章節 辦理 依持續航限制章節 辨理 得型別檢定證者)	大 民國 106 年 2 月 14 日 民國 106 年 2 月 14 日 民國 106 年 2 月 14
CL-600: 2D15 (Regional Jet 機型系列705)、2D24 (Regional Jet 機型系列900) Embraer (100年1月14日前ERJ 170機型 ERJ 170機型 Fokker (100年1月14日前取F.28 Mark 0070、Mark 0100機	下得型別檢定證者 依持續通航制章節 被持續通航文件 之適航限制章節 依持續航限制章節 來理 (在持續施限制章 (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本)	大者) 民國 106年2月14日) 民國 106年2月14日 民國 106年2月14日

382 (所有機型系列) 20,000 起降次數 尺國 102 年 8 月 14 / 50,000 小時 日 McDonnell Douglas (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者) DC-8, -8F 機型 50,000 起降次數 / 50,000 小時 日		1		
B			日	
382 (所有機型系列) 20,000 起降次數 /50,000 小時 日 民國 102 年 8 月 14 月 14 日前取得型別檢定證者) McDonnell Douglas (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者) DC-8, -8F 機型 50,000 起降次數 /50,000 小時 日 民國 102 年 8 月 14 月 14 日前取得型別檢定證本)	88 機型	26,600 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
382 (所有機型系列)			日	
To To To To To To To To	382 (所有機型系列)	20,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
DC-8, -8F 機型 50,000 起降次數 民國 102 年 8 月 1-6		/50,000 小時	日	
DC-8, -8F 機型 /50,000 小時 日	McDonnell Douglas (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)			
/50,000 小時 日	DC-8, -8F 機型	50,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
100 000 100 100 100 100 100 100 100 100		/50,000 小時	日	
DC 0	OC O WELL (1/2 NAD OO 1.1.)	100,000 起降次	民國 102 年 8 月 14	
DC-9 機型(除 MD-80 models) 數/100,000 小時 日	ルー9 機型(除 MID-80 models <i>)</i> 	數/100,000 小時	日	
MD-80機: DC-9-81、-82、- 50,000 起降次數 民國 102 年 8 月 1-	//ID−80 機:DC−9−81、−82、−	50,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
83、-87、MD-88 /50,000 小時 日	3 · -87 · MD-88	/50,000 小時	日	
MD 00 場	(ID, 00 ldk #il	60,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
MD-90 機型	/ID-90 機型	/90,000 小時	日	
DC 10 10 15 增 到 42,000 起降次數 民國 102 年 8 月 1-	OC 10 10 15 ble mil	42,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
DC-10-10, -15 機型 /60,000 小時 日	ル−10−10, −13 機型 	/60,000 小時	日	
DC-10-30、-40、-10F、-30F、 30,000 起降次數 民國 102 年 8 月 1-	OC-10-30 \ -40 \ -10F \ \ -30F \	30,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14	
-40F 機型 /60,000 小時 日	40F 機型	/60,000 小時	日	
MD 10 10E kk 型 42,000 起降次數 民國 105 年 2 月 16	4D 10 10E 14 ml	42,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
MD-10-10F 機型 /60,000 小時 日	MD-10-10F 機型	/60,000 小時	日	
MD 10 20E # 刑 30,000 起降次數 民國 105 年 2 月 10		30,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
MD-10-30F 機型 /60,000 小時 日	MD-10-30F 機型	/60,000 小時	日	
20,000 起降次數 民國 105 年 2 月 1·	MD 11 MD 11E th wi	20,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14	
MD-11、MD-11F 機型	/ID-II、MID-IIF 機型	/60,000 小時	日	
102年8月14日회	5 100 左 1 日 14 日 h 回 目 1		102年8月14日或	
自100年1月14日起因最大 飛機使用年限核准			飛機使用年限核准	
起飛重量改變使其低於或高 不適用 後 12 個月內或變		不適用	後 12 個月內或變	
於 75,000 磅而修訂型別檢定 更後首次適航前,	,		更後首次適航前,	
證或補充型別檢定證之 飛機 以較晚時間為準	證或補充型別檢定證之飛機		以較晚時間為準	
105年2月14日司	未列於本附件第二點之其他型 別檢定/修訂型別檢定證之飛 機		105年2月14日或	
		不適用	飛機使用年限核准	
			後 12 個月內或首	
 機 次適航前,以較明			次適航前,以較晚	

時間為準

4. 航空器使用人以下列飛機營運者,應於民國一百零二年七月十四 日前依下表使用限制或設計國民航主管機關核准型別檢定證或 補充型別檢定證持有人所訂定或修訂之廣布性疲勞損傷檢查程 序及使用限制納入維護計畫。

表二

<u> </u>		
機型	使用限制	
Airbus		
Caravelle 機型	15,000 起降次數/24,000 小時	
Avions Marcel Dassault		
Breguet Aviation Mercure 100C 機型	20,000 起降次數/16,000 小時	
Boeing		
Boeing 707 機型 (-100、-200 機型系	20,000 起降次數	
列)		
Boeing 707 機型 (-300、-400 機型系	20,000 起降次數	
列)	,	
Boeing 720 機型	30,000 起降次數	
Bombardier		
CL-44D4 及 CL-44J 機型	20,000 起降次數	
BD-700 機型	15,000 小時	
Bristol Aeroplane Company		
Britannia 305 機型	10,000 起降次數	
British Aerospace Airbus, Ltd.		
BAC 1-11 (所有機型)	85,000 起降次數	
British Aerospace (Commercial Aircraft) Ltd.		
Armstrong Whitworth Argosy A.W. 650 series 101 機型	20,000 起降次數	
BAE Systems (Operations) Ltd.		
BAe 146-100A(所有機型)	50,000 起降次數	
BAe 146-200-07 機型	50,000 起降次數	
BAe 146-200-07 Dev 機型	50,000 起降次數	
BAe 146-200-11 機型	50,000 起降次數	
BAe 146-200-07A 機型	47,000 起降次數	

BAe 146-200-11 Dev 機型	43,000 起降次數	
BAe 146-300 (所有機型)	40,000 起降次數	
Avro 146-RJ70A (所有機型)	40,000 起降次數	
Avro 146-RJ85A 及 146-RJ100A	50,000 加度 4 制	
(所有機型)	50,000 起降次數	
D & R Nevada, LLC		
Convair Model 22 機型	1,000 起降次數/1,000 小時	
Convair Model 23M 機型	1,000 起降次數/1,000 小時	
deHavilland Aircraft Company, Ltd.		
D.H. 106 Comet 4C 機型	8,000 小時	
Gulfstream		
GV 機型	40,000 小時	
GV-SP 機型	40,000 小時	
Ilyushin Aviation Complex		
IL-96T 機型	10,000 起降次數/30,000 小時	
Lockheed		
L-300-50A01 機型	20,000 起降次數	