第六條附件

一、 計次收費之通行費費率計算方式

$$車種i費率=\frac{淨固定成本\times\frac{車種i車公里\times車種i權數}{\sum車種i車公里\times車種i權數}+淨變動成本\times\frac{車種i車公里\times車種i權數}{\sum車種i車公里\times車種i權數}}{車種i通過收費站次數}$$

項目說明及運用準則：

(一) 淨固定成本：係工程興建成本於營運基準年的年初終值乘以該公路系統核定之自償率後再扣除其他收入合計數在營運基準年的現值乘以用於固定成本之比例。

(二) 淨變動成本：係維護管理成本於營運基準年的年初現值扣除其他收入合計數在營運基準年的現值乘以用於變動成本之比例。

(三) 分攤權數

1、 各車種固定成本分攤權數：固定成本之分攤不會因各車種而有所不同，以各車種的車公里佔總車公里為分攤數；其中各車種的車公里為各車種之平均車公里與各車種通過收費站次數之乘積。

2、 各車種變動成本分攤權數：由軸當量及政策需要二項的加權平均值。政策需要含大眾運輸政策、國家產業發展政策、交通量組成及使用者受益程度等因子組成，經該公路系統主管機關綜合通盤考量訂之。

二、 計里程收費之通行費費率計算方式

$$車種i費率=\frac{淨成本\times\frac{車種i車公里\times車種i權數}{\sum車種i車公里\times車種i權數}}{車種i車公里}$$

項目說明及運用準則：

(一) 淨成本：包含以下項目。

1、 淨固定成本：係工程興建成本於營運基準年的年初終值乘以該公路系統核定之自償率後再扣除其他收入合計數在營運基準年的現值乘以用於固定成本之比例。

2、 淨變動成本：係維護管理成本於營運基準年的年初現值扣除其他收入合計數在營運基準年的現值乘以用於變動成本之比例。

(二) 各車種分攤權數：各車種成本分攤權數係由軸當量及政策需要二項的加權平均值。政策需要含大眾運輸政策、國家產業發展政策、交通量組成及使用者受益程度等因子組成，經該公路系統主管機關綜合通盤考量訂之。