

交通部臺灣鐵路管理局災害規模應變分級表

規模	丙級	乙級	甲級
災害狀況	<p>一、發生行車事故未達乙級狀況，預估路線、設備 4 小時內無法修復與開通或無法執行有效救援措施時。</p> <p>例如：</p> <p>(一) 號誌故障：需變更閉塞行車達 4 小時以上時。</p> <p>(二) 工程延誤：延誤施工時間四小時以上時。</p> <p>(三) 電車線故障：雙線區間改單線行車 2 小時以上時。</p> <p>二、雙線區間改為單線行車，預估無法於 2 小時內恢復雙線行車時。</p> <p>三、列車出軌嚴重影響旅客列車誤點及正線行車時。</p> <p>四、發佈陸上颱風警報或豪雨特報（單日累積雨量 350 公厘以上）。</p> <p>五、有危安狀況未發生災害時。</p>	<p>一、鐵路災害或事故：鐵路因行車發生災害或事故，預估交通受延遲 2 小時以上者或旅客在站間滯留超過 1 小時，隧道內半小時，無法執行有效救援措施。</p> <p>二、鐵路行車災害或事故，發生死傷人數 3 人以上，9 人以下者。</p> <p>三、颱風：自颱風暴風半徑接觸陸地時。</p> <p>四、鐵路有危安狀況發生災害時。</p> <p>五、具新聞性、政治性、社會敏感性或經部（次）長、局長指示成立。</p>	<p>一、鐵路發生災害或行車事故，死傷 10 人以上者。</p> <p>二、災害有擴大之趨勢，可預見災害對社會有重大影響者。</p> <p>三、具新聞性、政治性、社會敏感性或經部（次）長、局長指示成立。</p>
通報單位	<p>一、局長</p> <p>二、業管副局長</p> <p>三、相關處室主管</p> <p>四、地方消防局</p> <p>五、直轄市、縣（市）政府災害權責相關機關（單位）</p>	<p>一、丙級通報單位</p> <p>二、交通部</p> <p>三、內政部及內政部消防署</p>	<p>一、乙級通報單位</p> <p>二、行政院、行政院新聞局、行政院災害防救委員會。</p>
應變小組	成立	成立	成立
局本部進駐應變中心單位成員（各地區比照辦理）	<p>一、召集人：局長</p> <p>二、輪值指揮官：運務處綜合調度所行控室主任。</p> <p>三、成員：運務處綜合調度所行車組值班人員及客車組、貨車組各派一至二人。</p> <p>四、其餘相關人員待命，免進駐。</p>	<p>一、召集人：局長</p> <p>二、輪值指揮官：副局長、總工程司、主秘。</p> <p>三、成員：相關處室主管及人員。</p>	<p>1、召集人：局長</p> <p>二、輪值指揮官：副局長、總工程司、主秘。</p> <p>三、成員：相關處室主管及人員。</p>