

指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法 第三條、第六條、第七條及第四條附件四、第五條附件五、 附件六修正總說明

一百零三年四月十四日「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」發布施行，航港局據此辦理船舶運送業投入海運備援機制。為因應特殊情況啟動之海運備援機制，經公告後無船舶運送業參與，賦予航政機關逕予指定船舶運送業經營特定航線以完備海運備援機制，並以獎勵金增加船舶運送業主動參與海運備援之誘因，爰擬具本修正草案，其修正要點如下：

- 1、 增訂船舶運送業經營特定航線之指定方式，當公告期間無船舶運送業提出申請或無審查合格之船舶運送業，航政機關得逕予指定船舶運送業經營特定航線。（修正條文第三條）
- 2、 為使船舶運送業主動依公告申請經營特定航線，航政機關得依實際疏運情況酌發獎勵金。（修正條文第六條）

指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法

第三條、第六條、第七條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 航政機關辦理船舶運送業經營特定航線，應公告補償內容、作業時程、補償金額之核給、監督考核方式及所需書表文件等相關事項。</p> <p>船舶運送業應依前項規定，於公告期限內提出申請表(附件一)、成本分析表(附件二)及補償金額概算表(附件三)，送交航政機關審查。</p> <p><u>經依第一項公告，而有下列情形之一者，航政機關得逕予指定船舶運送業經營特定航線：</u></p> <p><u>一、無船舶運送業提出申請。</u></p> <p><u>二、經審查結果，無審查合格之船舶運送業。</u></p> <p><u>前項受指定之船舶運送業經營特定航線，應於指定函送達日起十日內提出第二項之書表文件，作為執行疏運任務之補償金額核算基礎，逾期未提出，航政機關得逕予核算補償金額。</u></p>	<p>第三條 航政機關辦理船舶運送業經營特定航線，應公告補償內容、作業時程、補償金額之核給、監督考核方式及所需書表文件等相關事項。</p> <p>船舶運送業應依前項規定，於公告期限內提出申請表(附件一)、成本分析表(附件二)及補償金額概算表(附件三)，送交航政機關審查，<u>評定優先順序。</u></p>	<p>一、配合實務作業需要，第二項附件一至附件三酌作修正。</p> <p>二、為使特殊情況啟動之海運備援機制完備，當公告期間無船舶運送業提出申請或無審查合格之船舶運送業，爰增訂第三項，規定航政機關得逕予指定船舶運送業經營特定航線。</p> <p>三、配合前項逕予指定船舶運送業經營特定航線之規範，爰增訂第四項，規定受指定之船舶運送業應於期限內提出第二項書表文件，作為執行疏運任務之補償金額核算基礎，逾期未提出，航政機關得逕予核算。</p>
<p>第六條 航政機關得派員監督考核營運計畫之執行情形，船舶運送業未依營運計畫執行者，得扣減撥發補償款。</p> <p>船舶運送業依第三條第二項規定，於公告期限內提出申請者，航政機關得依實際疏運情形酌發補償金額百分之一至五作為</p>	<p>第六條 航政機關得派員監督考核營運計畫之執行情形，船舶運送業未依營運計畫執行者，得扣減撥發補償款。</p> <p>船舶運送業配合本辦法之辦理情形列為年度績優船舶運送業表揚審核之參考依據。</p>	<p>為鼓勵船舶運送業主動依公告申請經營特定航線，爰修正第二項，就參與公告申請之合格業者，航政機關得依實際疏運情形酌發補償金額百分之一至五作為獎勵金。</p>

<p><u>獎勵金；其配合本辦法之辦理情形，得列為年度績優船舶運送業表揚審核之參考依據。</u></p>		
<p><u>第七條 航政機關得邀集機關代表、學者專家或社會公正人士，辦理指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督事宜。</u></p>	<p>第七條 航政機關為辦理指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督事宜，得邀集機關代表、學者專家或社會公正人士，辦理審查事宜。</p>	<p>酌作文字修正。</p>

附件一 ○○○○年度指定船舶運送業經營特定航線船舶申請表

一、公司名稱：	二、負責人：	(簽章)
三、公司詳細地址：		
四、電話：	傳真：	
五、營運船舶資料：		
船名：	船舶種類：	
總噸位：	乘客定額：	
建造年月：		
六、營運航線基本資料		
航線：自	(座標)至 (座標)
航程：	哩(單程)	
航線圖：(由業者提供)		
年營運總航次數：	次/年	
平均每航次載客人數：	人/航次	
平均每航次載客率：	%	
七、船舶營運計畫(含現況說明)：(本欄若空間不足，請另以附件併同本申請表填寫)		

附件一

○○○年度指定船舶運送業經營特定航線營運補償申請表

一、公司名稱：	二、負責人：	(簽章)
三、公司詳細地址：		
四、電話：	傳真：	
五、營運船舶資料：		
船名：	船舶種類：	
總噸位：	乘客定額：	
建造年月：		
六、營運特定航線基本資料		
航 線：自	(座標)至 (座標
)		
航 程：	哩(單程)	
航線圖：(由業者提供)		

七、經營特定航線之船舶最近一年營運概況：

1.營運資料期間:自民國 年 月 日至 年 月 日，共計
日

2.營運航次及哩程：

(1)年營運總航次數: 次 (4)平常日每日航次數: 航次

(2)年營運總航次哩: 航次哩 (5)例假日每日航次數: 航次

(3)平均每航次載客（率）: 人/航次 （%）

3.營收狀況：

(1)上述航線最近一年總營收（客運營收）: 元（ 元）

(2)平均每航次哩: 元/航次哩（ 元/航次哩）

(3)上述航線最近一年總支出（客運分攤）: 元（ 元）

(4)平均每航次哩支出（客運分攤）: 元/航次哩（ 元/航次
哩）

(5)最近一年營運（客運）虧損總金額: 元（ 元）

(6)平均每航次哩（客運）虧損: 元/航次哩（ 元/航次哩）

八、船舶營運計畫(含現況說明)：(本欄若空間不足，請另以附件併同本申請表填寫)

附件二 ○○○○年度指定船舶運送業申請經營特定航線船舶
最近 1 年成本分析表(客船)

單位：新臺幣元

成本項目		○○○-1 年度	備註
01	燃料用油		
02	附屬用油		
03	港灣費用		
04	船舶折舊		
05	航行人員薪津		
06	航行附支		
07	船舶及乘客保險費		
08	業務人員		
09	各項設備折舊		
10	員工薪津		
11	管理費用		
12	船舶修理		
13	場站租金		
14	資本設備投資		
各項成本總計			
航次數			
平均每航次成本			
平均每航次凈成本			

- 註:1.本年度對於由政府購置之船舶，其「04 船舶折舊」乙項不可提列，其「12 船舶修理」乙項可予照列，但須扣除人為因素造成損害之維修費用。
2.對於自行購置船舶者則採「直線折舊法」提列「04 船舶折舊」，請加說明折舊年期；「12 船舶修理」乙項則僅提列當年度經常性之維修費用。
3.對於各成本項目近 3 年資料變動較大者，請於備註欄加以說明。

○○○年度指定船舶運送業經營特定航線船舶
最近 1 年成本分析表(客貨船)

單位：新臺幣元

成本項目		成本類別	○○○-1 年度	備註
01	燃料用油	船舶成本		
		客運攤提成本		
02	附屬用油	船舶成本		
		客運攤提成本		
03	港灣費用	船舶成本		
		客運攤提成本		
04	船舶折舊	船舶成本		
		客運攤提成本		
05	航行人員薪津	船舶成本		
		客運攤提成本		
06	航行附支	船舶成本		
		客運攤提成本		
07	船舶及乘客保險費	船舶成本		
		客運攤提成本		
08	業務人員	船舶成本		
		客運攤提成本		
09	各項設備折舊	船舶成本		
		客運攤提成本		
10	員工薪津	船舶成本		
		客運攤提成本		
11	管理費用	船舶成本		
		客運攤提成本		
12	船舶修理	船舶成本		
		客運攤提成本		
13	場站租金	船舶成本		
		客運攤提成本		
14	資本設備投資	船舶成本		
		客運攤提成本		
各項成本總計		船舶成本		
		客運攤提成本		
航次數				

平均每航次 成本	船舶成本		
	客運攤提成本		
平均每航次淨成本	船舶成本		
	客運攤提成本		

- 註:1.本年度對於由政府購置之船舶，其「04 船舶折舊」乙項不可提列，其「12 船舶修理」乙項可予照列，但須扣除人為因素造成損害之維修費用。
- 2.對於自行購置船舶者則採「直線折舊法」提列「04 船舶折舊」，請加說明折舊年期；「12 船舶修理」乙項則僅提列當年度經常性之維修費用。
- 3.對於各成本項目 3 年資料中變動較大者，請於備註欄加以說明。
- 4.本成本分析表客貨攤提基準採「客貨運收入比例」。

附件二

○○○年度指定船舶運送業經營特定航線補償業者
最近 1 年成本分析表(客船)

單位：新臺幣元

成本項目		○○○-1 年度	備註
01	燃料用油		
02	附屬用油		
03	港灣費用		
04	船舶折舊		
05	航行人員薪津		
06	航行附支		
07	船舶及乘客保險費		
08	業務人員		
09	各項設備折舊		
10	員工薪津		
11	管理費用		
12	船舶修理		
13	場站租金		
14	資本設備投資		
各項成本總計			
補貼成本總計(扣除 不予補貼之金額後)			
航次數			
平均每航次成本			
平均每航次湮成本			

註:1.本年度對於由政府購置之船舶，其「04 船舶折舊」乙項不可提列，其

「12 船舶修理」乙項可予照列，但須扣除人為因素造成損害之維修費用。

2.對於自行購置船舶者則採「直線折舊法」提列「04 船舶折舊」，請加說明折舊年期；「12 船舶修理」乙項則僅提列當年度經常性之維修費用。

3.對於各成本項目 3 年資料中變動較大者，請於備註欄加以說明。

修正前

○○○年度年度指定船舶運送業經營特定航線補償業者
申請業者最近 1 年成本分析表(客貨船)]

單位：新臺幣元

成本項目		成本類別	○○○-1 年度	備註
01	燃料用油	船舶成本		
		客運攤提成本		
02	附屬用油	船舶成本		
		客運攤提成本		
03	港灣費用	船舶成本		
		客運攤提成本		
04	船舶折舊	船舶成本		
		客運攤提成本		
05	航行人員 薪津	船舶成本		
		客運攤提成本		
06	航行附支	船舶成本		
		客運攤提成本		
07	船舶及乘 客保險費	船舶成本		
		客運攤提成本		
08	業務人員	船舶成本		
		客運攤提成本		
09	各項設備 折舊	船舶成本		
		客運攤提成本		
10	員工薪津	船舶成本		
		客運攤提成本		
11	管理費用	船舶成本		
		客運攤提成本		
12	船舶修理	船舶成本		
		客運攤提成本		
13	場站租金	船舶成本		
		客運攤提成本		
14	資本設備 投 資	船舶成本		
		客運攤提成本		
各項成本總計		船舶成本		
		客運攤提成本		
補貼成本總計		船舶成本		
		客運攤提成本		
航次數				

平均每航次 成本	船舶成本		
	客運攤提成本		
平均每航次運 成本	船舶成本		
	客運攤提成本		

- 註:1.本年度對於由政府購置之船舶，其「04 船舶折舊」乙項不可提列，其「12 船舶修理」乙項可予照列，但須扣除人為因素造成損害之維修費用。
- 2.對於自行購置船舶者則採「直線折舊法」提列「04 船舶折舊」，請加說明折舊年期；「12 船舶修理」乙項則僅提列當年度經常性之維修費用。
- 3.對於各成本項目 3 年資料中變動較大者，請於備註欄加以說明。
- 4.本成本分析表客貨攤提基準採「客貨運收入比例」。

附件三 ○○○年度指定船舶運送業經營特定航線補償金額概算表

一、公司名稱：	二、負責人：	(簽章)
三、公司詳細地址：		
四、電話：	傳真：	
五、營運船舶資料：		
船名：	船舶種類：	
總噸位：	乘客定額：	
建造年月：		
六、特定航線基本資料		
航 線：自	至	
航 程：	哩(單程)	
航線圖：		
七、執行特定航線時補償金額：		
(一) 整備階段		
1. 船舶原停泊港埠：		
2. 開行至指定航線港埠：		
3. 航行距離／航行時間：		
	哩／	分
4. 移航特定航線港埠補償金額：新臺幣		
		元
(二) 執行階段		
1. 接獲航港局通知後，抵達特定港埠所需時間：		
	時	分
2. 單航次預估航行時間：		
	分	
3. 經營特定航線往返一航次補償金額：新臺幣		
		元
(三) 陸運及空運場站接送費用		
1. 接駁公路轉運場站名稱：		
1-1 接駁車可搭載人數：		
	人	
1-2 來回一趟次租車費用：新臺幣		
		元/車

2.接駁鐵路車站名稱：

2-1 接駁車可搭載人數：人

2-2 來回一趟次租車費用：新臺幣元/車

3.接駁高鐵車站名稱：

3-1 接駁車可搭載人數：人

3-2 來回一趟次租車費用：新臺幣元/車

4.接駁航空站名稱：

4-1 接駁車可搭載人數：人

4-2 來回一趟次租車費用：新臺幣元/車

本項申請補償經費合計：新臺幣元

(四) 回復常態階段

1.船舶停泊之特定航線港埠：

2.開行至原經營航線港埠：

3.航行距離／航行時間：哩／分

4.移航原經營航線港埠補償金額：新臺幣元

(五) 合理利潤損失金額(須說明計算方式)：

本項申請補償經費：新臺幣元

(六)其他項目金額(詳列事由及說明計算方式)：

本項申請補償經費：新臺幣元

(一)至(六)申請補償金額合計：新臺幣元

附件三 ○○○年度指定船舶運送業經營特定航線
補償金額概算表

公司名稱：			
經營航線：			
船名：		種類：	
執行各階段項目金額			
(一)疏運整備階段			
1.船舶原停泊港埠：			
2.開行至指定港埠距離：_____哩			
3.本項申請補償經費：_____元			
(二)疏運執行階段			
1.哩程 (A)：			
2.載客人數 (B)：		客運收入比例：	%
		(D)	
3.預估總航次數 (C)：		航	
次			
4.預估總收入 (E)：		新臺幣：	元
5.預估客運收入 $F = (E * D)$ ：		新臺幣：	元
6.預估每航次客運收入 $G = (F / C)$		新臺幣：	元
7.預估每航次哩客運收入 $H = (G / A)$		新臺幣：	元
8.預估每航次載客數 I (載客率 $J = I / B$)		人次 (%)
9.預估補償總成本 (K)		新臺幣：	元
10.預估補償客運總成本 $L = (K * D)$		新臺幣：	元
11.預估每航次客運虧損 $M = (L / C)$		新臺幣：	元
12.預估每航次哩客運虧損 $N = (M / A)$		新臺幣：	元
13.每航次哩申請客運補償金額 $= (N * H)$		新臺幣：	元
14.每航次申請客運補償金額 $P = (M - G)$		新臺幣：	元
15.申請補償金額 $Q = (P * C) + CI$		新臺幣：	元

(三)路運空運場站接送費用

- 1.接駁公路轉運場站名稱： 人數：_____人；車次：_____車
申請補償經費：_____元
- 2.接駁鐵路車站站名： 人數：_____人；車次：_____車
申請補償經費：_____元
- 3.接駁高鐵車站站名： 人數：_____人；車次：_____車
申請補償經費：_____元
- 4.接駁航空站名稱： 人數：_____人；車次：_____車
申請補償經費：_____元
- 5.上開4項申請經費合計：_____元

(四) 回復常態階段

1. 船舶所在港埠：
2. 開行至經營特定航線前原停泊港埠距離 _____ 哩。
3. 申請補償經費：_____元

(五) 合理利潤損失金額(計算方式說明)：

本項申請補償經費：_____元

(六)其他項目金額(事由及計算方式說明)：

本項申請補償經費：_____元

申請補償概算金額：_____元

備註	
----	--

附件四：補償評估報告參考例示

○○公司

指定船舶運送業經營特定航線營運補償申請文件財務資訊
評估報告

○○公司編製之民國○○○年度營運補償申請文件，係根據交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」編製，其有關應用軟體內財務資訊內容之編製係公司管理階層之責任，其係根據目前環境與將來最可能發生之情況，對未來年度所作之估計，本會計師之責任則為根據核閱結果出具評估報告。

本會計師係依照交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較、查詢與對基本假設及預測之評估，並未依照一般公認審計準則查核，因此無法對上開財務資訊整體表示查核意見。

依本會計師核閱結果，並未發現第一段所述財務資訊在所有重大方面有違反交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」及一般公認會計原則而須做修正之情事。惟預測具不確定性，其實際結果未必與預測相符。補償評估報告出具後，如實際情況變更，非經受任重新核閱，本會計師不再更新評估報告。

此 致

○○公司 公鑒

○○會計師事務所

會計師：（簽名及蓋章）

中華民國○○○年○○月○○日

附件四：補償評估報告參考例示

○○公司

指定船舶運送業經營特定航線營運補償申請文件財務資訊
評估報告

○○公司編製之民國○○○年度營運補償計畫之申請文件，係根據交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」編製，其有關應用軟體內財務資訊內容之編製係公司管理階層之責任，其係根據目前環境與將來最可能發生之情況，對未來年度所作之估計，本會計師之責任則為根據核閱結果出具評估報告。

本會計師係依照交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較、查詢與對基本假設及預測之評估，並未依照一般公認審計準則查核，因是無法對上開財務資訊整體表示查核意見。

依本會計師核閱結果，並未發現第一段所述財務資訊在所有重大方面有違反交通部「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」及一般公認會計原則而須做修正之情事。惟預測具不確定性，其實際結果未必與預測相符。補貼評估報告出具後，如實際情況變更，非經受任重新核閱，本會計師不再更新評估報告。

此 致

○○公司 公鑒

○○會計師事務所

會計師：（簽名及蓋章）

中華民國 XXX 年 XX 月 XX 日

附件五 ○○○年度指定船舶運送業經營特定航線營運補償請款書

一、公司名稱：	二、負責人：		
三、公司地址：			
四、電話：	傳真：		
五、申請補償航線：	航線哩程(A)：		哩
船舶名稱：	乘客定額(B)：		人
六、申請補償營運期間：自 年 月 日起至 年 月 日止			
七、執行特定航線時補償金額			
(一)整備階段			
1.船舶原停泊港埠：			
2.開行至指定航線港埠距離： 哩			
3.本項申請補償經費： 元			
(二)執行階段			
1.載客人數(C)： 人 (成人： 人，兒童、年長者及身心障礙者： 人)			
2.客運收入比例(D)：			%
3.總航次數(E)：			航次
4.總收入(F)：			新臺幣： 元
5.客運收入 $G = (F * D)$ ：			新臺幣： 元
6.每航次客運收入 $H = (G / E)$ ：			新臺幣： 元
7.每航次哩客運收入 $I = (H / A)$ ：			新臺幣： 元
8.每航次載客數 $J = C / E$ (載客率 $K = J / B$)			人次 (%)
9.補償總成本(L)			新臺幣： 元
10.補償客運總成本 $M = (L * D)$			新臺幣： 元
11.每航次客運成本 $N = (M / E)$			新臺幣： 元
12.每航次哩客運成本 $O = (N / A)$			新臺幣： 元
13.每航次哩申請客運補償金額 $= (O * I)$			新臺幣： 元
14.每航次申請客運補償金額 $Q = (N - H)$			新臺幣： 元

15.申請補償金額 $R = (Q * E)$

新臺幣：

元

(三)陸運及空運場站接送費用

1.接駁公路轉運場站名稱： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

2.接駁鐵路車站站名： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

3.接駁高鐵車站站名： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

4.接駁航空站名稱： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

5.上開 4 項申請經費合計：_____元

(四) 回復常態階段

1. 船舶停泊之特定航線港埠：

2. 開行至原經營航線港埠：_____ 哩

3. 申請補償經費：_____ 元

(五) 合理利潤損失金額(舉證並說明計算方式)：

本項申請補償經費：_____ 元

(六)其他項目金額(事由及計算方式說明)：

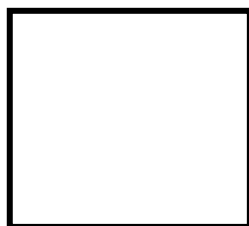
本項申請補償經費：_____ 元

附件五

○○○年度指定船舶運送業經營特定航線營運補償請款書（續）

此致

【交通部航港局】



【公司章】



【負責人章】

審核意見	收件日期		年 月 日	
	本次申請航次數：		航次	
	本次申請補償金額：新臺幣		元	
	督導考核事項扣減金額：新臺幣		元	
	本次核發獎勵金額：(於公告期限主動提出申請，並經審查合格者為限) 新臺幣		元	
	核定補償金額： 新臺幣 元		(計算說明)	
	審核機關			
	承辦人	審核	核定	

附件五 ○○○年度指定船舶運送業經營特定航線營運補償請款書

一、公司名稱：	二、負責人：		
三、公司地址：			
四、電話：	傳真：		
五、申請補償航線： 船舶名稱：	航線哩程：		
六、申請補償營運期間：自 年 月 日起至 年 月 日止			
七、執行各階段項目金額			
(一)疏運整備階段			
1.船舶原停泊港埠：			
2.開行至指定港埠距離：		哩	
3.本項申請補償經費：		元	
(二)疏運執行階段			
1.哩程 (A)：			
2.載客人數 (B)：		客運收入比例：	% (D)
3.總航次數 (C)：		航次	
4.總收入 (E)：		新臺幣：	元
5.客運收入 $F = (E * D)$ ：		新臺幣：	元
6.每航次客運收入 $G = (F / C)$		新臺幣：	元
7.每航次哩客運收入 $H = (G / A)$		新臺幣：	元
8.每航次載客數 I (載客率 $J = I / B$)		人次 (%)
9.補償總成本 (K)		新臺幣：	元
10.補償客運總成本 $L = (K * D)$		新臺幣：	元
11.每航次客運虧損 $M = (L / C)$		新臺幣：	元
12.每航次哩客運虧損 $N = (M / A)$		新臺幣：	元
13.每航次哩申請客運補償金額 $= (NH)$		新臺幣：	元
14.每航次申請客運補償金額 $P = (M - G)$		新臺幣：	元

15.申請補償金額 $Q = (P * C) + CI$

新臺幣：

元

(三)路運空運場站接送費用

1.接駁公路轉運場站名稱： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

2.接駁鐵路車站站名： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

3.接駁高鐵車站站名： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

4.接駁航空站名稱： 人數：_____人；車次：_____車

申請補償經費：_____元

5.上開 4 項申請經費合計：_____元

(四) 回復常態階段

1. 船舶所在港埠：

2. 開行至經營特定航線前原停泊港埠距離 _____ 哩。

3. 申請補償經費：_____元

(五) 合理利潤損失金額(舉證並說明計算方式)：

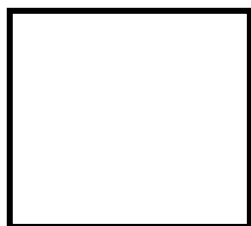
本項申請補償經費：_____元

(六)其他項目金額(事由及計算方式說明)：

本項申請補償經費：_____元

○○○○年度指定船舶運送業經營特定航線營運補償請款書（續）

【主管機關銜稱】



【公司章】



【負責人章】

審 核 意 見	收件日期		年		月		日	
	本次申請航次數：						航次	
	本次申請補償金額：新臺幣						元	
	督導考核事項扣減金額：新臺幣						元	
	核定補償金額：				(計算說明)			
	新臺幣				元			
	審核機關							
	承辦人		審核		核定			

附件六

切 結 書

____公司(全銜)辦理「○○○年度指定船舶運送業經營特定航線(○○-○○航線)營運計畫」，申請補償款所報之各項資料均依規定填具正確無誤，若填送資料經交通部航港局查證不實或虛偽之處，願負法律責任，並於下年度不再提出補償申請；且溢領補償款時，當於接獲交通部航港局通知起3日內無異議繳回溢領之款額。

此致

交通部航港局

公司名稱：（全銜及蓋公司章）

公司地址：

聯絡電話：

負責人：（姓名及蓋章）

身分證字號：

中華民國

年

月

日

附件六

切 結 書

_____公司全銜）辦理「○○○○年度指定船舶運送業經營特定航線(○○○○航線)營運計畫」，申請補償款所報之各項資料均依規定填具正確無誤，若填送資料經主管機關查證不實或虛偽之處，願負法律責任，並於下年度不再提出補償申請；且溢領補貼款時，當於接獲主管機關通知起3日內無異議繳回溢領之款額。

此致

交通部航港局

公司名稱：（全銜及蓋公司章）

公司地址：

聯絡電話：

負責人：（姓名及蓋章）

身分證字號：

中華民國

年

月

日