# 花蓮港港區範圍調整對照表

| 調整港區範圍 | 原核定港區範圍 | 調整說明 |
| --- | --- | --- |
| 一、奉行政院 108 年 3 月 18 日院臺交字第 1080008591 號函核定。 | 一、奉行政院 71.08.11 院臺交字第 0710013576 號函核定。 | |
| 二、位置:北緯 23˚59’11”東經 121˚37’35” | 二、位置:北緯 23˚59’11”東經 121˚37’35” | 不變 |
| 三、水面部分<br>自北側海岸 A 點(原 D 點)往東南延伸 1,000m 至海域 B 點(原 C 點)，後轉 106$^{o}$ 往南南西延伸 8,035m 至海域 C 點(原 B 點)，至此均與原港區範圍線一致，後 C 點再轉 56$^{o}$ 往西北延伸 2,218m 至海域 D 點，續轉 121$^{o}$ 往北北東(約平行錨舶區範圍線)延伸 2,501m 至美崙溪河口之 E 點，再往北北西沿航港局土地地號 113-5、113-35 地籍線至和平廣場公園之陸域 F 點，至此形成封密的水域範圍，水域面積約 1,048.3 公頃，其中內港水域面積維持約 136.8 公頃，外港水域調整為約 911.5 公頃。<br>點位坐標如下：<br>邊界點 東經 北緯<br>A 121°38'47.40" 24°00'40.49"<br>B 121°39'14.40" 24°00'19.48"<br>C 121°37'17.65" 23°56'21.35" | 三、水面部分<br>自花蓮溪北溪口，北緯 23˚56'28"，東經 121˚36'13"之點(A)，以真方位 90˚引一直線延伸至海面一千公尺之點(B)，後以真方位 25˚引一直線延伸至四浬之點(C)，再於 C 點以真方位 310˚，引一直線延伸至一千公尺處與海岸線相交之點(D)，D 點位置為北緯 24˚00'47"，東經 121˚38'18.1"，此(A、B、C、D)連線及由 A 點，沿海岸高潮線至美崙溪口北岸連接西防波堤以東所涵水面，為本港港區水面範圍。 | 水面部分<br>1.考量前 71 年時劃設尚無河川區域、海堤區域之水利單位管理明確區域，故公告區域有所重疊。現因有明確區域管理法令與權轄單位，回歸權用合一之中央政府政策，排除相關範圍。<br>2.因花蓮港西側近岸與南側近岸區域水深較淺，船舶無利用需求性，又為減少地方季節漁作之衝突發生，且經花蓮港地區領港引水人員確認無安全之疑慮，規劃海域範圍保留必要水域，如進出航道、港口南側錨舶區及引水站等緩衝水域，而釋出無利用必要之近岸與河口水域。<br>3.本公司業經 106 年 11 月 6 日召開「花蓮港港區範圍線及調整前之因應作為會議」邀集交通部航港局、海巡署、花蓮縣政府、花蓮區漁會等單位，就前述本案調整範圍已取得共識，是以辦理此次 |

| 調整港區範圍 | 原核定港區範圍 | 調整說明 |
| --- | --- | --- |
| D 121°36'35.34" 23°57'22.08"<br>E 121°37'17.52" 23°58'33.55"<br>F 121°37'07.67" 23°58'46.75" | | 花蓮商港區域範圍調整內容。 |
| 四、錨舶區點位坐標如下：<br>邊界點 東經 北緯<br>A' 121°37'16.20" 23°58'24.50"<br>B' 121°36'39.20" 23°57'21.80"<br>C' 121°37'10.60" 23°57'24.60"<br>D' 121°37'24.00" 23°57'55.80" | 四、檢疫錨地<br>於北緯 23°57'25.5"，東經 121°36'15.5"之點(A')引一直線延伸至北緯 23°57'18"，東經 121°36'33.5"之點(B')，後由 B'點引一直線至北緯 23°57'53.3"，東經 121°36'52.5"之點(C')，再由 C'點引一直線至北緯 235°58'01"，東經 121°36'34.1"之點(D')，再以直線將 D'、A'點連接，此(A'、B'、C'、D')連線之內水域為本港檢疫錨地。 | 依據現行錨舶區範圍點位不變，惟更新點位為 WGS84 經緯坐標，以符時態。 |
| 五、陸上部分：將目前港埠作業與港灣管理有密切關係之區域及預期供作港灣設施之用地，並依地籍線劃設原則，納入航港局等公有土地為主。<br>(一)自和平廣場之 F 點往東北至港區管制站 G 點，再往東北至公園坡地之轉折點 H，續沿民享段地號 1232 地籍線至 I 點，後往北至東興路石材堆置場 J 點，後往東北至港區北端之砂石作業場 K 點，再往東南至小徑 L 點，續沿台肥公司土地之地籍線往南至港濱路之轉折點 M，後往東北沿地籍線經 N、O、P、Q(垃圾掩 | 五、陸上部分：將目前港埠作業地區與港灣管理有密切關係之區域及預期供作港灣設施之用地等，均予劃入港區範圍內，茲順序分段說明於後：<br>(一)自本港東北側防高浪堤外海起點(北緯 24°00'47"，東經 121°38'18.1")向西內伸至台肥花連廠東北側之圍牆轉折，沿圍牆線向南延伸至 16 號碼頭停車場之圍牆線，向西 60 公尺後再轉南至台肥花連廠南側之牆角止，並緊臨港區道路。此界以南，包括東防波堤、製冰廠、中油公司加油站、漁船檢查哨、漁會、前 | (一)陸域範圍原則上以地籍線劃設，進行小幅調整，以納入航港局等公有土地為主，惟排除部分非屬港區實質使用範圍及相關設施用地，確認本港權責範圍分界與落實港埠管理。並將 71 年以來港區測量與地籍測量系統變化統一採用 TWD97 二度分帶坐標系統重新點繪各控制點坐標，再轉為 WGS84 經緯坐標。 |

| 調整港區範圍 | 原核定港區範圍 | 調整說明 |
| --- | --- | --- |
| 埋場)至海岸 R 點。<br><br>(二)與花蓮漁港相關之陸域範圍說明如下：<br>自漁港東北側腹地之海岸 S 點往西南沿地籍線劃設至港濱路旁 T 點，後沿港濱路側往南劃設至 U 點，再往西南沿原港區範圍線劃設至漁港口北側 V 點，續往南經漁港南側碼頭後線 W 點、X 點，及道路 Y 點、Z 點，最後接至海岸 Z’點。<br>陸域面積約 169.9 公頃。<br><br>(三)點位坐標如下：<br>邊界點　東經　北緯<br>G　121°37'13.89"　23°58'52.33"<br>H　121°37'39.50"　23°59'11.49"<br>I　121°37'38.29"　23°59'12.35"<br>J　121°37'57.42"　24°00'05.21"<br>K　121°38'28.91"　24°00'42.61"<br>L　121°38'31.58"　24°00'37.92"<br>M　121°38'25.97"　24°00'07.76"<br>N　121°38'29.79"　24°00'12.42"<br>O　121°38'32.05"　24°00'10.98" | 花蓮港務局小型船渠、沉箱渠、客運中心、修理工廠等設施，均劃入港區範圍。<br>(二)自台肥花連廠南側之牆角，沿港區道路至該廠正門，轉北至該廠北側，再轉折西北，與華東路相交並銜接，再沿華東路直線延伸與林園路相交。此區域包括有中鋼公司石料輸送設備、亞泥公司熟料庫、立光公司和榮工處石料輸送架以及本港後林堆貨場等設施，另北迴鐵路港口支線亦經由本區之華東路橋下進入港區。<br>(三)自華東路與林園路交叉點向南直線延伸沿民生路，迄海軍安海營區南側矮牆與海濱大道銜接。此界線以東均屬港區範圍，包括港務大樓、信號台、鑽路港口站、調車場及港區各有關單位辦公聽，以及海軍花蓮基地指揮師。<br>(四)繼前述安海營區南側矮牆沿海濱大道海側坡地稜線向西南延伸，至省立花蓮中學下方之東岸街口轉向東 30 公尺後，再恢復原來西南方向，沿東煤鐵路港口線海側迄西防波堤止。本區域即為本港外港區，此界線以南將興連碼頭九座及堆貨場、辦公廳及鐵、公路等有關之各 | (二)為避免花蓮商港範圍與漁港範圍有所重疊，易產生商、漁港操作權責劃分混淆之情況，故漁港向日廣場之北側用地以大橋舟船廠旁之港濱路側劃設，納入港濱路，惟排除漁港設施用地(綠地、停車場、向日廣場建物周邊用地及漁港碼頭)。<br><br>(三)漁港碼頭之劃分界線依據民國 89 年 7 月之界址劃定會議，由前花蓮港務局、縣府漁政主管單位與花蓮區漁會取得之共識後進行劃分，後又經前述「花蓮港港區範圍線及調整前之因應作為會議」再次重申劃設原則不變與確認共識後據以保持現行漁港北碼頭商漁港劃分方式。 |

| 調整港區範圍 | | | 原核定港區範圍 | 調整說明 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| P | 121°38'41.56" | 24°00'32.43" | 項港埠設施。 | |
| Q | 121°38'43.89" | 24°00'35.69" | | |
| R | 121°38'48.00" | 24°00'37.45" | | |
| S | 121°38'35.38" | 24°00'07.85" | | |
| T | 121°38'31.56" | 24°00'03.65" | | |
| U | 121°38'24.67" | 23°59'56.32" | | |
| V | 121°38'17.65" | 23°59'53.12" | | |
| W | 121°38'16.32" | 23°59'51.58" | | |
| X | 121°38'16.80" | 23°59'48.24" | | |
| Y | 121°38'18.16" | 23°59'44.19" | | |
| Z | 121°38'19.44" | 23°59'41.87" | | |
| Z' | 121°38'22.11" | 23°59'41.42" | | |

# 花蓮港港區範圍修正圖(1/1200)

**花蓮商港港區範圍說明：**

一、位置:北緯 23˚59’11”東經 121˚37’35”。

二、水面部分：自北側海岸 A 點往東南延伸 1,000m 至海域 B 點，後轉 106˚往南南西延伸 8,035m 至海域 C 點，至此均與原港區範圍線一致，後 C 點再轉 56˚往西北延伸 2,218m 至海域 D 點，續轉 121˚往北北東(約平行錨舶區範圍線)延伸 2,501m 至美崙溪河口之 E 點，再往北北西沿航港局土地地號 113-5、113-35 地籍線至和平廣場公園之陸域 F 點，至此形成封密的水域範圍，水域面積約 1,048.3 公頃，其中內港水域面積維持約 136.8 公頃，外港水域調整為約 911.5 公頃。點位坐標如下：

| 邊界點 | 東經 | 北緯 |
|---|---|---|
| A | 121°38'47.40" | 24°00'40.49" |
| B | 121°39'14.40" | 24°00'19.48" |
| C | 121°37'17.65" | 23°56'21.35" |
| D | 121°36'35.34" | 23°57'22.08" |
| E | 121°37'17.52" | 23°58'33.55" |
| F | 121°37'07.67" | 23°58'46.75" |

三、錨舶區點位坐標如下：

| 邊界點 | 東經 | 北緯 |
|---|---|---|
| A' | 121°37'16.20" | 23°58'24.50" |
| B' | 121°36'39.20" | 23°57'21.80" |
| C' | 121°37'10.60" | 23°57'24.60" |
| D' | 121°37'24.00" | 23°57'55.80" |

四、陸上部分：將目前港埠作業與港灣管理有密切關係之區域及預期供作港灣設施之用地，並依地籍線劃設原則，納入航港局等公有土地為主。

(一)自和平廣場之 F 點往東北至港區管制站 G 點，再往東北至公園坡地之轉折點 H，續沿民享段地號 1232 地籍線至 I 點，後往北至東興路石材堆置場 J 點，後往東北至港區北端之砂石作業場 K 點，再往東南至小徑 L 點，續沿台肥公司土地之地籍線往南至港濱路

之轉折點 M，後往東北沿地籍線經 N、O、P、Q(垃圾掩埋場)至海岸 R 點。

(二)與花蓮漁港相關之陸域範圍說明如下：

自漁港東北側腹地之海岸 S 點往西南沿地籍線劃設至港濱路旁 T 點，後沿港濱路側往南劃設至 U 點，再往西南沿原港區範圍線劃設至漁港口北側 V 點，續往南經漁港南側碼頭後線 W 點、X 點，及道路 Y 點、Z 點，最後接至海岸 Z’點。陸域面積約 169.9 公頃。

(三)點位坐標如下：

| 邊界點 | 東經 | 北緯 |
|---|---|---|
| G | 121°37'13.89" | 23°58'52.33" |
| H | 121°37'39.50" | 23°59'11.49" |
| I | 121°37'38.29" | 23°59'12.35" |
| J | 121°37'57.42" | 24°00'05.21" |
| K | 121°38'28.91" | 24°00'42.61" |
| L | 121°38'31.58" | 24°00'37.92" |
| M | 121°38'25.97" | 24°00'07.76" |
| N | 121°38'29.79" | 24°00'12.42" |
| O | 121°38'32.05" | 24°00'10.98" |
| P | 121°38'41.56" | 24°00'32.43" |
| Q | 121°38'43.89" | 24°00'35.69" |
| R | 121°38'48.00" | 24°00'37.45" |
| S | 121°38'35.38" | 24°00'07.85" |
| T | 121°38'31.56" | 24°00'03.65" |
| U | 121°38'24.67" | 23°59'56.32" |
| V | 121°38'17.65" | 23°59'53.12" |
| W | 121°38'16.32" | 23°59'51.58" |
| X | 121°38'16.80" | 23°59'48.24" |
| Y | 121°38'18.16" | 23°59'44.19" |
| Z | 121°38'19.44" | 23°59'41.87" |
| Z' | 121°38'22.11" | 23°59'41.42" |