

國道開放載運危險物品車輛得超越前車路段

編號	道路線形	開放範圍
1	交流道同向皆有出入口匝道	起點：以交流道出口前之出口預告「右線」或「1000m」標誌（設於減速車道起點上游約 1 公里適當處）作為開放路段起點。 終點：以入口第 1 組速限標誌（設於加速車道終點下游約 400 公尺適當處），作為開放路段終點。
2	同向僅有出口匝道	起點：以交流道出口前之出口預告「右線」或「1000m」標誌（設於減速車道起點上游約 1 公里適當處）作為開放路段起點。 終點：以出口匝道鼻端之主線下游約 400 公尺適當處設置速限標誌，作為開放路段終點。
3	同向僅有入口匝道	起點：於匯流處上游 500 公尺增設「匝道會車（右側來車）」標誌，並設置「前方 500 公尺」附牌作為開放路段起點。 終點：以入口匝道鼻端之主線下游約 400 公尺適當處之速限標誌，作為開放路段終點。
4	分離鑽石型交流道	起點：以交流道出口前之出口預告「右線」或「1000m」標誌（設於減速車道起點上游約 1 公里適當處）作為開放路段起點。 終點：以入口第 1 組速限標誌（設於加速車道終點下游約 400 公尺適當處），作為開放路段終點。
5	服務區或休息站	起點：以入口匝道前之 1 公里預告標誌牌面作為開放路段起點。 終點：以出口加速車道終點下游約 400 公尺適當處設置之第 1 組速限標誌作為開放路段終點。
6	轉接道	1、汐止端： （1） 北向：比照同向僅有入口匝道開放措施。 （2） 南向：比照同向僅有出口匝道開放措施。 2、五股：併同五股交流道，比照一般交流道開放措施。 3、泰山：不開放載運危險物品車輛超車，應依標誌、標線行駛。 4、中壢：比照分離鑽石型交流道開放措施。 5、楊梅端： （1） 北向：併同楊梅交流道，比照一般交流道開放措施。 （2） 南向：同向僅有入口匝道開放措施。