

國道車輛拖救服務申請登記須知

一、交通部高速公路局（以下簡稱本局）為甄選拖救廠商辦理國道車輛拖救服務接受申請登記，特訂定本須知。

二、本拖救服務採分區段方式申請辦理，各區段（依現行區段劃分後，放寬上、下游各一交流道為緩衝區，為鄰近區段之拖救車得共同執行拖救作業之區域）起迄點如下：

（一）第 1 區段：

- （1）國道 1 號基隆端至林口交流道。
- （2）國道 1 號高架道路汐止至機場系統交流道。
- （3）國道 3 號基金交流道至土城交流道（含台 2 己線基隆港西岸聯絡道、南港聯絡道）。
- （4）國道 3 甲全線。

（二）第 2 區段：

- （1）國道 1 號林口交流道至新竹系統交流道。
- （2）國道 1 號高架道路環北交流道至楊梅。
- （3）國道 2 號全線。
- （4）國道 3 號土城交流道至香山交流道。

（三）第 3 區段：

- （1）國道 1 號新竹系統交流道至台中交流道。
- （2）國道 3 號香山交流道至和美交流道。
- （3）國道 4 號全線。

(四) 第 4 區段：

- (1) 國道 1 號台中交流道至大林交流道。
- (2) 國道 3 號和美交流道至古坑系統交流道。
- (3) 國道 6 號全線。

(五) 第 5 區段：

- (1) 國道 1 號大林交流道至永康交流道。
- (2) 國道 3 號古坑系統交流道至關廟交流道。
- (3) 國道 8 號全線。

(六) 第 6 區段：

- (1) 國道 1 號永康交流道至高雄端。
- (2) 國道 3 號關廟交流道至大鵬灣端。
- (3) 國道 10 號全線。

三、各區段申請拖救公司之資格及條件須符合下列規定：

- (一) 縣市政府核發之具有拖吊業務項目之營利事業登記證。
- (二) 資本額在新臺幣參佰萬元以上。
- (三) 使用統一發票。
- (四) 2 年內未經本局列為違規不得申請在國道執行拖救服務者。
- (五) 拖救車輛 3 年內未經本局列為違規不得在國道執行拖救作業，且須符合下列規定：

- 1、申辦小型車拖救服務：拖救車輛總重量在 3.5 公噸以上，且至少 10 輛。

- 2、申辦大、小型車拖救服務：拖救車輛總重量在 3.5 公噸以上，且至少 10 輛。其中總重量為 8.5 公噸以上，具吊桿之車輛，應有 5 輛以上。
- 3、拖救車須經公路監理單位檢驗合格，且行車執照須註記有拖吊設備、吊車、拖吊車或救濟車（具備拖吊功能）。
- 4、拖救車輛之行車執照內車主欄應登記為乙方所有。
- 5、拖救車輛附設吊桿者，應註明吊桿荷重；吊桿荷重 3 公噸以上者，應檢附有效期限內之「移動式起重機檢查合格證」。

（六）拖救服務人員：

1. 3 年內未經本局列為違規不得在國道執行拖救作業者。
2. 應持有大貨車職業駕駛執照以上之駕駛執照。
3. 所駕駛拖救車輛若附設吊桿，應附有效期限內之移動式起重機操作訓練合格結業證書或技術士證。
4. 拖救服務人員執行國道拖救業務時，應攜帶智慧型手機並須下載及開啟甲方開發之拖救車 App 及定位功能，俾利接收甲方之拖救服務派遣，未於待勤狀態請關閉系統。不論接受任務派遣或自主路巡回報，均需使用前述拖救車 App，並依設定之流程執行拖救作業。
5. 手機作業系統規格至少符合下列條件如下：

iOS：iOS10.0-13.5

Android：Android5.0-10.0、內建 Google Play Service、Google Map、Google Play Store

6.拖救服務人員接獲甲方拖救車派遣系統指派任務時，除有特殊理由外，不得逾時(2 分鐘)不回應、拒絕、取消派遣任務，或將派遣任務轉讓予他人，更不得於拒接任務後又前往執行該次之拖救任務。

7.不得借用或冒用他人帳號。

8.同時應佩戴「國道拖救服務證」及穿著反光背心。

(七)拖救車及拖救服務人員不得與其他區段或其他廠商重複登記，若重複登記，本局將逕行剔除。

四、符合第三點規定之拖救廠商，應檢具下列資料並加蓋公司章 1 份，向本局提出申請，同一負責人不得在同一區段以 2 家以上(含)公司名義提出申請；送件時須送達本局轄區養護工程分局，另所送資料，除行車執照、移動式起重機檢查合格證、駕駛執照及身分證、移動式起重機操作訓練合格證明書(有效期限之訓練證明)，於登記送件時先查核影本，驗車時再核對正本(正、影本應相符，否則該車、人不予錄取)外，其他證明文件正本應於登記送件時一併查核後發還，所送資料若有不全，得於接獲通知後補正。

(一)申請表(如附表一)。

(二)縣市政府營利事業登記證。

(三)最近一期營業稅稅額申報書及繳款書。

(四)統一發票購票證明。

(五)車輛行車執照及移動式起重機檢查合格證。

(六) 服務人員駕駛執照、身分證、移動式起重機操作訓練合格證明書(須依附表二貼妥)及最近3個月內之1吋彩色半身相片2張。

(七) 拖救車輛及拖救服務人員清冊(附表三、四),並於登記截止日前以電子郵件傳送電子檔(Microsoft Excel 格式)至本局轄區養護工程分局,說明如下:

1、申辦第一、二區段須送至 ginachen@freeway.gov.tw 信箱。

2、申辦第三、四區段須送至 weil984@freeway.gov.tw 信箱。

3、申辦第五、六區段須送至 n808@freeway.gov.tw 信箱。

(八) 服務計畫書,其內容應包含下列各項:

1、服務項目:車輛拖救服務(不含檢修、加燃料、加水)。

2、服務時間:全日24小時。

3、服務對象:☐小型車 ☐大、小型車

4、服務區段:(可複選)。

☐第1區段 ☐第2區段 ☐第3區段

☐第4區段 ☐第5區段 ☐第6區段

5、拖救車輛配置:每1區段之拖救車輛應平均分配於該區段。

6、連絡方式:

(1) 應註明各區段連絡中心(公司及分公司駐地等)之連絡人姓名與連絡電話。

(2) 設置0800免付費電話,24小時接聽,以利用路人申訴

及交控中心聯繫時使用。

(3) 不同公司不得使用相同電話號碼。

五、經審查符合規定者，本局以公函正式通知錄取申請廠商，廠商接獲本局通知後，應於指定日期前依核准拖救車輛總數之半數，以每部車輛 **5,000** 元繳交「國道拖救車輛識別證」保證金，未依規定日期繳交者，則取消其申辦資格。

六、查驗：

(一) 經通知錄取者，應於接獲錄取通知次日起 20 日內完成各項整備接受本局查驗。查驗項目如下：

- 1、查驗拖救車行車執照、移動式起重機檢查合格證及服務人員駕駛執照、身分證、移動式起重機操作訓練合格證明書之正本，應與送審之影本相符，否則該車或服務人員將不予錄取。
- 2、統一標識：拖救車應按規定噴繪車身顏色（含吊桿）以行車執照上顏色欄位註記「黃」色視為合格、文字以黑色標示「高速公路局特約拖救車」、「拖救車輛編號」及拖救公司全名，並應於車輛右側及後側適當處貼「車主注意」標識牌、車輛右側車門及駕駛室右側應貼 1968 回報貼紙，以便行旅辨識。
- 3、拖救車應裝設黃色閃光燈，並配置車輛故障標誌及交通錐 3 個、夜間指揮棒、紅色警示旗及滅火器材等。
- 4、印製「國道車輛拖救服務契約三聯單」，並應隨車攜帶。

(二) 前述 2、3、4 日本局將統一規定並於通知整備時一併函告。

(三) 服務人員及拖救車輛經查驗合格後，本局將核發「國道拖救服務證」供服務人員於執行拖救作業時配戴，及核發「國道拖救車輛識別證」張貼於拖救車前擋風玻璃上，以利識別。

(四) 未於本局指定日期接受查驗或查驗不合格者將不予錄取。

七、經查驗合格後，本局即與查驗合格之申請者簽訂「國道車輛拖救服務協議書」(協議書內容另訂)，有效期限自民國 112 年 1 月 1 日起至民國 113 年 12 月 31 日止。

八、經簽訂協議之拖救廠商，其權益、義務與相關規定如下：

(一) 權益：可在許可區段內執行許可車種之拖救服務(不含檢修、加燃料、加水)。

(二) 義務：應遵守與本局之協議及相關法令規定，並接受本局及主管單位之監督。

(三) 「國道車輛拖救服務作業規定」如附件。

九、申請廠商應依據本須知第四點規定備妥相關資料，於 111 年 9 月 1 日(星期四)8 時起至 111 年 9 月 15 日(星期四)17 時止依所申辦區段送至本局轄區養護工程分局，說明如下：

(一) 申辦第一、二區段須送至本局北區養護工程分局，地址：
臺北市內湖區成功路 2 段 193 巷 12 號。

(二) 申辦第三、四區段須送至本局中區養護工程分局，地址：
臺中市西屯區臺灣大道 4 段 5 巷 55 號。

(三) 申辦第五、六區段須送至本局南區養護工程分局，地址：
臺南市東區裕農路 991 號。

國道車輛拖救服務作業規定

一、小型車拖救收費項目為：拖救費、現場作業費及待時費，各項收費最高標準如下：

(一) 拖救費：拖救里程在 10 公里以內，基本費詳如附表，基本費為上限，逾 10 公里之里程，每公里加收 50 元(含國道、省道、縣道及市區道路)。

附表：國道小型車拖救基本費率

單位：新臺幣

汽 車	底盤高度 (H)公分 新車價值 (M)萬元	$H \geq 15$	$12 \leq H < 15$	$10 \leq H < 12$	$H < 10$
	M ≤ 200	1,500 元	2,400 元	3,300 元	4,200 元
車	200 < M ≤ 500	3,000 元	4,000 元	5,000 元	6,000 元
	500 < M ≤ 1,000	5,000 元	6,000 元	7,000 元	8,000 元
	1,000 < M ≤ 2,000	7,000 元	8,000 元	9,000 元	10,000 元
	M > 2,000	14,000 元	16,000 元	18,000 元	20,000 元

註：

- 一、小型車附掛之拖車(如露營、休閒遊憩、防疫及救災用具等)、大型重型機車、普通重型機車或輕型機車，收基本費1,500元。
- 二、拖車、大型重型機車現場作業費及待時費另計；普通重型機車或輕型機車，待時費另計。
- 三、國道5號雪山隧道內故障車輛加收1,500元。
- 四、新車價值係以財團法人保險事業發展中心汽車重置價格或「新車市」App上所

刊登之價值為依據。

(二)現場作業費(除違規車輛外,須取得客戶同意後方可執行):

1、第一類: 車輛翻覆、衝至路外或邊坡、撞入大車底盤、掉入山谷下、陷入水溝、車輪咬死、衝上護欄,必須以吊桿作業者,收取 **1,800** 元。

2、第二類: 後輪破損、後輪或四輪傳動車、底盤卡於突起障礙物、小貨車拆除地軸或傳動軸、機件或車輛構造因素致無法以拖行而必須以「裝載」方式執行拖救作業者,收取 **900** 元。

3、第三類: 底盤低於 15 公分或新車價值超過 200 萬元之車輛,因故障或事故造成車輪咬死,必須使用輔具者,每輪收取 **1,000** 元。

同時有上述二類情形以上者,擇其較高一類收費。

其他輕微狀況不收取現場作業費。

(三)待時費:拖救車將事故車輛拖至警察隊製作筆錄或拖救車在現場等待被拖救車上乘員轉乘接駁期間,所等待之費用,每小時以 **150** 元計,不足 1 小時,以 1 小時計;第 1 小時不足 30 分鐘者,不予收費。

(四)本項收費價格已包含營業稅、各車道或路肩上拖救之危險津貼、假日及夜間加成、通行費及其他各種費用在內。

二、大型車拖救收費項目為:拖救費、現場作業費及待時費,各項收費最高標準如下:

(一)拖救費:拖救里程在 10 公里以內之基本費及逾 10 公里之里程(含國道、省道、縣道及市區道路),詳如附表。

附表：國道大型車拖救費率

單位：新臺幣

車 種 (噸 數)		基 本 費 (含10公里以內拖救費)	超過10公里 (元/公里)	重車收費
大貨車	3.5公噸~6公噸	2,625	55	不另加收
	6.1公噸 ~9公噸	3,150	55	不另加收
	9.1公噸 ~14.9公噸	3,675	55	不另加收
	15公噸~19.9公噸	4,725	55	不另加收
	20公噸以上	5,250	85	1,050
曳引車		3,000	85	—
半拖車		3,150	85	不另加收
全拖車		4,725	85	不另加收
半聯結車 (含貨櫃、罐槽車)		6,825	85	不另加收
大客車(8公噸以下)		4,200	85	—
大客車(超過8公噸)		5,250	85	—

註：本表僅適用於故障車輛及事故車輛之拖救費，不含事故現場作業狀況。

(二)現場作業費(除違規車輛外，須取得客戶同意後方可執行)：

- 1、放煞車(洩壓)：**1,050** 元。
- 2、拆地軸或傳動軸：**1,050** 元。
- 3、如輪軸脫落、變速箱脫落、傳動軸折斷等須動用吊桿方可執行拖救作業，拖救車總重量15公噸以上者，每件收費**5,250**元，拖救車總重量未達15公噸者，每件收費**3,675**元。如係車輛翻覆等須同時動用多車吊桿作業情

形，依作業所需拖救車輛數，每輛拖救車按前述標準分別收費。

4、其他因應現場實際作業需求，其費用由雙方本於誠信原則議價。

(三)待時費：拖救車將事故車輛拖至警察隊製作筆錄或拖救車在現場等待被拖救車上乘員轉乘接駁期間，所等待之費用，每小時以 **160** 元計，不足 1 小時，以 1 小時計；第 1 小時不足 30 分鐘者，不予收費。

(四)前揭所列費率皆為上限，且含營業稅。

三、拖救服務應注意事項：

(一)一般規定：

- 1、可於許可區段執行車輛拖救作業。
- 2、嚴禁將拖救車停駐於交流道匝道、隧道內（含緊急停車彎）、隧道口迴轉道、隧道機房附近及在國道上迴轉，以免影響行車安全與順暢。
- 3、拖救廠商於接獲通知後，應迅速派拖救車前往救援，最遲應在 30 分鐘內到達指定地點，到達現場後，拖救服務人員應依拖救車 App 派遣系統畫面指示，詳實回報拖救作業情形。
- 4、執行拖救作業時，服務人員應穿著反光背心及啟亮拖救車輛上之黃色閃光燈，並遵守有關之交通法令及規定事項。
- 5、各項服務作業均應先徵得車主或駕駛人同意後辦理，但故障車輛停於車道上或對交通有立即妨害處所，經現場

警員指揮應即予排除，另事故車輛應俟警員抵達現場處理後始能拖救，惟若車主或駕駛人因故無法確認時，得由現場警員指定拖救停放地點。

6、執行拖救作業時，僅能採用「裝載」或「拖行」擇一方式作業。

7、有關會員(信用卡、保險...等)拖救案件應於三聯單上勾選，並填寫該會員公司名稱，須使用拖救車 App 回報，以利查核。

8、拖救服務作業程序：

- (1) 執行拖救作業必須使用拖救車 App 派遣系統，於接收信息或人工派遣通知後，應迅速前往通知地點執行拖救作業，不得藉故拒絕或取消派遣，更不得拒絕派遣又前往執行該次通知拖救任務，並須依拖救車 App 派遣系統畫面指示，詳實回報拖救作業情形。人工派遣或自行前往執行拖救作業，亦須使用拖救車 App 派遣系統回報拖救作業情形，同時不得再接受系統指派。
- (2) 不得借用或冒用他人帳號。
- (3) 服務人員應依據待拖救車輛之車型，出示「國道大型車拖救服務契約三聯單」或「國道小型車拖救服務契約三聯單」(以下簡稱三聯單)，並說明收費標準及各項規定。
- (4) 除車主或駕駛人因故無法簽認外，應徵得車主或駕駛人同意，並請其在三聯單「客戶」欄簽認後始得執行拖救作業。

- (5) 執行拖救作業時，服務人員應將事故車輛或故障車輛拖至「客戶」指定地點，不得擅自或強行拖往其他地點。
- (6) 執行拖救服務後，服務人員應依據三聯單上之項目逐項詳予填明，三聯單第一聯由拖救公司彙集轉送本局指定之養護工程分局存查，第二聯由拖救公司存查，第三聯交與車主或駕駛人收執。
- (7) 服務人員將三聯單第三聯交與「客戶」後，方可收取服務費。
- (8) 拖救廠商應依「客戶」於三聯單所填地址另開具統一發票郵寄「客戶」收執。
- (二) 申辦第 1 至第 6 區段之拖救車不得行駛國道 5 號石碇至頭城路段。

四、拖救廠商承辦之任一區段若有下列情事之一，本局得立即逕行終止其辦理該區段之協議。

- (一) 拖救車總數不足 10 輛者，經通知而未能於 1 個月內補足或無適當理由不處理。
- (二) 超收費用經查證屬實並經本局通知後，10 日內仍未退費或拒不退費。
- (三) 未經核准或遭懲處調離之車輛，在國道作業。
- (四) 將三聯單或甲方核發之相關文件交予未經核准之車輛或人員使用。
- (五) 仿冒或變造甲方核發之車輛識別證、人員服務證或四、(四)車輛相關標示及編號。

(六) 無正當理由不執行拖救作業。

(七) 未依規定開發票或乙方所設 0800 免付費電話，經甲方交控中心通知，無人接聽或有人接聽卻未派車出勤，每次記違規 1 點，累計達 6 點。

(八) 三聯單未依規定印製、未於每月 10 日前將上月之三聯單送交甲方指定之養護工程分局備查、或三聯單回報不實，每項記違規 1 點，各項加總合計達 3 點。

(九) 拖救車輛若有變更車主，未依規定在 10 日內報請甲方備查，每次記違規 1 點，累計達 3 點。

(十) 為因應突發狀況(如民眾陳抗事件)，甲方得通知乙方派拖救車於指定地點待命應變，待命費由甲方支付，乙方若未派拖救車待命，每次記違規 1 點，累計達 3 點。

(十一) 其他違反協議書或不法行為情節重大。

五、拖救廠商承辦之任一區段，拖救服務人員違反下列情事之一，採人、車一併懲處，公司連坐處分，即人員及其車輛應立即予以調離國道，且該人員及其車輛 3 年內不得在國道上作業，公司記違規 1 點。單一事件有多項違規，公司至多記違規 2 點；公司違規記點累計達 3 點，本局得立即逕行終止該公司辦理該區段之協議。

(一) 執行拖救作業前，未按規定出示三聯單並徵得車主或駕駛人簽認即予拖救。

(二) 未獲車主或駕駛人同意實施拖救即出言威脅、恐嚇、辱罵、欺騙或破壞。

(三) 未經核准人員駕駛經核准之車輛或經核准人員駕駛未經核

准之車輛、未經核准或遭懲處調離之車輛，在國道作業。

- (四) 將本局核發之識別證、服務證或三聯單交予他人使用。
- (五) 經查驗合格之車輛，擅自變更車身顏色或編號。
- (六) 未拖至客戶指定地點，或擅自、強行拖往其他地點。
- (七) 未開立三聯單、使用非制式三聯單、非所屬公司三聯單或交由客戶簽認收執。
- (八) 未出示三聯單、未按規定收費或以其他名目向客戶索取費用。
- (九) 拖救費、現場作業費未與修車費用分別計費。
- (十) 擅自在國道路權範圍內逆向行駛或迴轉。
- (十一) 以倒車方式前往被拖救車輛之地點。
- (十二) 拒絕稽查人員查驗。
- (十三) 異動審核期間，未依規定領取臨時識別證或臨時服務證，即執行拖救作業。
- (十四) 識別證未張貼於前擋風玻璃，每次記警告 1 次，累計達 2 次。
- (十五) 擅自將拖救車停駐於隧道內（含緊急避車彎）、隧道口迴轉道、隧道機房及交流道匝道附近，每次記警告 1 次，累計達 2 次。
- (十六) 擅自越區（超過現行區段劃分上、下游各一交流道）營業或行駛管制路段，每次記警告 1 次，累計達 2 次。
- (十七) 阻擋其他經核准車輛拖救，每次記警告 1 次，累計達 2 次。
- (十八) 申辦小型車輛拖救服務之拖救車，未經現場員警或本局

各分局現場指揮官同意，逕自執行大型車之拖救作業，
每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(十九) 被拖救車輛上乘員需轉乘接駁時，未撥打 1968 向本局交控中心報備，或未等待接駁完成即離開，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十) 經稽查人員查獲其拖救車輛應有標識及基本配備不符規定或未黏貼 1968 宣導貼紙等，未於 1 週內改善並至轄區養護工程分局複驗者，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十一) 未佩戴服務證，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十二) 接獲通知未於 30 分鐘內到達或到達現場未回報交控中心，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十三) 執行拖救作業，未依規定使用拖救車 App 派遣系統，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十四) 擅自將拖救車停駐於交流道匝道，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十五) 執行拖救作業時未穿著反光背心，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十六) 執行拖救作業，服務態度不佳，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十七) 經公司提報拖救服務人員未主動將三聯單送回公司，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十八) 執行拖救作業時，違反僅能採用「裝載」或「拖行」擇一方式作業，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(二十九) 拖救平面路段故障或事故車輛，行駛高架路段，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十) 執行拖救作業時，如須進入故障車輛進行各項操作，未經車主或駕駛人同意即進入，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十一) 執行拖救作業時，未依規定行駛外側車道及變換車道，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十二) 未執行拖救作業時，行駛速度低於最低速限，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十三) 拖救非於高速公路及快速公路故障之車輛，行駛國道，未依規定過磅，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十四) 未俟警員抵達現場處理，即逕行將事故車輛拖離國道，每次記警告 1 次，累計達 2 次。

(三十五) 其他不法行為情節重大。

六、為因應業務需要，本局得公布乙方公司名稱及電話、拖救車車號及編號，並得通知拖救廠商於一定時間內，查驗所屬拖救車及人員，拖救廠商不得拒絕。

七、本局得每半年查核拖救車行車執照 1 次，經查核行車執照未按規定期限檢驗，於通知後 15 日內仍未驗妥者，本局將終止該車之拖救協議，並不得替補拖救車；若因此造成該區段拖救車輛數不足 10 輛時，本局得逕行終止該公司該區段之拖救協議。

八、本局每年查驗拖救車輛 1 次，並一併換發「國道拖救車輛識別證」，查驗項目比照「國道車輛拖救服務申請登記須知」第六點之相關規定辦理，若未依規定期限查驗者，本局將終止該車之拖救協議，並不得替補拖救車；若因此造成該區段拖救車輛數不足 10 輛時，本局得逕行終止該公司該區段之拖救協議。

拖救車輛及服務人員電腦清冊資料建檔說明 附錄 2

(資料格式為 EXCEL，所有數字及英文字母均用半形字，英文字母一律用大寫)

一、拖救車輛清冊 (拖救車輛電腦檔案.XLS)

1. 下方工作表名稱代表欲申請之區段，如「車-1」代表第一區段申請之車輛，請將欲申請區段之車輛資料建於所屬工作表，若欲申請 2 個 (含) 以上區段，請將資料建於不同區段之工作表，不須另外再開新檔案，例如欲申請第 1、3、5 區段，即將不同區段資料分別建於同一檔案之「車-1」、「車-3」及「車-5」工作表內。
2. 「_____公司國道拖救車輛清冊」：請於本格前方空白處填上公司名稱。
3. 「區段」：請於該欄填上欲申請之路段，需與下方工作表名稱配合，如「車-1」工作表內所填之區段均為 1。
4. 「車號」：數字及英文字母均用半形字，英文字母一律用大寫，車號中「-」符號 (減號) 亦須鍵入，亦為半形字元。
5. 「引擎號碼」：請填入行照中完整之引擎號碼，數字、英文字母及其他符號均用半形字，英文字母依據行照上之大、小寫詳實填寫。
6. 「總重量、載重及吊桿荷重」：單位為噸數，請填入噸數之數字即可，不需再填「噸」字。
7. 拖救車輛若為低底盤 (能拖救底盤 10 公分以下者)、全載、吊桿等拖救車，請填入 ◎ 符號。
8. 「出廠年月」：請用西元年月，數字均用半形字，年與月中間請加小數點「.」。
9. 「拖救人員姓名」：同區段每輛拖救車最多可填 2 名，同區段每人最多可駕駛 2 輛拖救車。
10. 填好後請列印一份出來，直接列印即可，不須再設定列印格式。
11. 範例：

公司國道拖救車輛清冊										
區段	車 號	低底盤	全載	吊桿車	引擎號碼	載重	總重量	出廠年月	拖救人員姓名	
1	AB-000	◎	◎		A000000	1.5	6.9	1997.03	陳○○	王○○
1	AC-000	◎	◎	◎	B000000	2.5	9.5	2020.01	吳○○	
1	AE-000		◎	◎	C000000	3.5	15	2020.03	吳○○	

二、拖救人員清冊（拖救人員電腦檔案.XLS）

1. 下方工作表名稱代表欲申請之區段，如「人-1」代表第一區段申請之人員，請將欲申請區段之人員資料建於所屬工作表，若欲申請 2 個（ ）以上區段，請將資料建於不同區段之工作表，不須另外再開新檔案，例如欲申請第 1、3、5 區段，即將不同區段資料分別建於同一檔案之「人-1」、「人-3」及「人-5」工作表內。
2. 「_____公司國道拖救服務人員清冊」：請於本格前方空白處填上公司名稱。
3. 「區段」：請於該欄填上欲申請之路段，需與下方工作表名稱配合，如「人-1」工作表內所填之區段均為 1。
4. 「姓名」：各區段人員資料需與車輛清冊之拖救人員相符。
5. 「性別」：填「男」或「女」。
6. 「出生年月日」：請用民國年月日，數字均用半形字，年、月及日均用 2 碼（若為個位數，請於前方加 0，如：03）中間請加小數點「.」。
7. 「身分證統一編號」：請填入完整之身分證號碼，數字及英文字母均用半形字，英文字母一律用大寫。
8. 「詳細地址」：請填拖救人員之詳細地址，數字均用半形字。
9. 「本人手機號碼」：請填拖救人員之行動電話號碼，數字均用半形字，例：0900-000000

10.填好後請列印一份出來，直接列印即可，不須再設定列印格式。

11.範例：

公司國道拖救人員清冊						
區段	姓 名	性別	出生 年月日	身分證 統一編號	詳 細 地 址	本人 手機號碼
1	陳 OO	男	56.03.26	A000000000	臺北市中山區中山北路○段○號○樓	0900-000000
1	吳 OO	女	58.06.12	A000000000	新北市三重區正義南路○巷○號○樓	0900-000000

附表 1

國 道 車 輛 拖 救 服 務 申 請 書				
<input type="checkbox"/> 小型車拖救服務 <input type="checkbox"/> 大、小型車拖救服務				
申 請 廠 商	名 稱			
	營 業 種 類			
	地 址			
	電 話			
負 責 人	姓 名			
	出 生 年 月 日			
	身 分 證 號 碼			
	地 址			
	電 話			
證 件 名 稱	營利事業登記證			
	發 證 機 關			
	發 證 日 期			
	開 業 日 期			
申 請 區 段			拖救車輛數	輛

負責人簽章：

申請日期：中華民國 111 年 9 月 日

附表 2

車號：	<input type="checkbox"/> 申辦大型車拖救服務 吊桿車：是 <input type="checkbox"/> 、全載：是 <input type="checkbox"/> 低底盤：是 <input type="checkbox"/>	<p style="text-align: center;"><u>說 明</u></p> <p>一、請勾選拖救車是否裝設吊桿、全載或低底盤（能拖救底盤 10 公分以下者）。</p> <p>二、證件影本務必清晰。</p> <p>三、相片以 1 吋半身近照。</p>
<p>行車執照影本</p>		
<p>身分證影本 （請正面影印）</p>	<p>駕駛執照影本 （請正、反面影印）</p>	
<p>移動式起重機操作訓練合格證 （請正面影印）</p> <p>吊桿荷重 3 公噸以上者， 應附「移動式起重機檢查合格證」</p>	<p>相片 1 吋 2 張浮貼 （背面請寫姓名）</p>	

附表 3

[illegible]

附表 4

[illegible]