# 國道高速公路通行費徵收計畫

中華民國102年12月6日業字第10260102301號發布實施
中華民國103年9月4日業字第10360083952號公告第一次修正
中華民國104年8月6日業字第10419601222號公告第二次修正
中華民國106年8月22日業字第10619614282號公告第三次修正
中華民國107年2月7日業字第10719602531號公告第四次修正
中華民國107年9月26日業字第10719622952號公告第五次修正
中華民國109年10月21日業字第10919622522號公告第六次修正
中華民國110年3月3日業字第11019604182號公告第七次修正
中華民國110年6月16日業字第11019612531號公告第八次修正

一、收費依據：公路法第二十四條、規費法第十二條及公路通行費徵收管理辦法。

二、徵收機關：交通部高速公路局。

三、營運單位：遠通電收股份有限公司。

四、收費區位置：詳如附表1~附表5。

五、費率計算方式：詳如附件。

六、車種及費率：

(一)小型車：包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。

計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.2元，超過200公里每公里0.9元。

(二)大型車：包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車。

計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.5元，超過200公里每公里1.12元。

(三)聯結車：包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.8元，超過200公里每公里1.35元。

(四)行車執照車種類別含曳引車之車輛，不論有無加掛拖車，均依聯結車種收取通行費。拖救車輛不論有無拖帶後車，均依其行車執照登記車種，向拖救車輛收取通行費。

| 費率<br>車種 | 行駛里程<br>≦20公里 | 20公里<行駛里程≦200公里 | 行駛里程<br>>200公里 |
|---|---|---|---|
| 小型車 | 0 | 1.20 | 0.90 |
| 大型車 | 0 | 1.50 | 1.12 |
| 聯結車 | 0 | 1.80 | 1.35 |

註：費率(元/公里)

七、預計徵收期間：

(一)本徵收計畫自開始徵收後，前2年橫向國道暫時不收費， 2年後通盤檢討費率方案(包括費率、免費里程、橫向國道收費等)。

(二)徵收期間依照國道公路建設管理基金財務計畫及費率情境，採滾動式檢討。

(三)國道公路建設管理基金財務計畫或國道路線範圍如有重大變動時，則本計畫重新設算，報交通部核定實施。

八、差別費率：

(一)徵收機關依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，應擬定差別費率方案，報請交通部同意後實施。停止實施時亦同。

(二)徵收機關於計程實施後，繳交費用如下：

1. 申裝eTag並於通過收費區次日起五日以前預儲通行費者，通行

費9折。

2. 事後補繳者，於通過收費區次日起第三日至五日內繳費，通行費9折。

3. 申請預約登記影像服務並預儲通行費者，通行費按原費率徵收。

4. 未採前三項方式，事後補繳者，通行費按原費率徵收。

九、免徵通行費：

下列車輛免徵通行費。

(一)公路管理機關與公路警察機關暨所屬單位因公執勤之公務車輛。

(二)應公路管理機關請求支援處理事故所需之消防車、警備車、憲警巡邏車。

(三)掛有或噴有軍字牌照之執行戰備及訓練之國軍編裝車輛。

(四)經公路主管機關核發行駛路線許可之市區或公路客運業營業車輛。

十、停徵通行費：因天災事變致無法收費或救災需要或特殊交通疏導需要，徵收機關得選定路段、時段，公告後實施停止收費。

附表1~附表5

## 收費區位設點里程－國1(附表1) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 基隆端 | 基隆 | 南向 | 0.5 | 基隆市 | 1.1 |
| | | 北向 | | | |
| 基隆 | 八堵 | 南向 | 1.7 | 基隆市 | 1.2 |
| | | 北向 | | | |
| 八堵 | 大華系統 | 南向 | 2.9 | 基隆市 | 2.8 |
| | | 北向 | | | |
| 大華系統 | 五堵 | 南向 | 6.1 | 基隆市 | 1.8 |
| | | 北向 | | | |
| 五堵 | 汐止&汐止系統 | 南向 | 9.9 | 新北市 | 3.7 |
| | | 北向 | | | |
| 汐止&汐止系統 | 東湖 | 南向 | 14.7 | 臺北市 | 3.7 |
| | | 北向 | | | |
| 東湖 | 內湖 | 南向 | 15.5 | 臺北市 | 2.1 |
| | | 北向 | | | |
| 內湖 | 圓山 | 南向 | 18.2 | 臺北市 | 5.9 |
| | | 北向 | 21.3 | | |
| 圓山 | 臺北 | 南向 | 24.8 | 臺北市 | 2.1 |
| | | 北向 | 23.3 | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 臺北 | 三重 | 南向 | 26.4 | 新北市 | 2.0 |
| | | 北向 | 25.6 | 臺北市 | |
| 三重 | 五股 | 南向 | 29.3 | 新北市 | 5.9 |
| | | 北向 | | | |
| 五股 | 高公局 | 南向 | 33.9 | 新北市 | 1.4 |
| | | 北向 | | | |
| 高公局 | 林口<br>(文化一路) | 南向 | 37.6 | 新北市 | 6.5 |
| | | 北向 | | | |
| 林口<br>(文化一路) | 林口<br>(文化北路) | 南向 | 41.3 | 新北市 | 1.4 |
| | | 北向 | | 桃園市 | |
| 林口(文化北路) | 桃園 | 南向 | 46.7 | 桃園市 | 6.8 |
| | | 北向 | | | |
| 桃園 | 機場系統 | 南向 | 51.1 | 桃園市 | 3.2 |
| | | 北向 | | | |
| 機場系統 | 中壢服務區 | 南向 | 53.2 | 桃園市 | 2.9 |
| | | 北向 | | | |
| 中壢服務區 | 內壢 | 南向 | 55.7 | 桃園市 | 2.2 |
| | | 北向 | | | |
| 內壢 | 中壢 | 南向 | 57.8 | 桃園市 | 5.1 |
| | | 北向 | 58.4 | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 中壢 | 平鎮系統 | 南向 | 63.3 | 桃園市 | 2.6 |
| | | 北向 | | | |
| 平鎮系統 | 幼獅 | 南向 | 66.4 | 桃園市 | 2.3 |
| | | 北向 | | | |
| 幼獅 | 楊梅 | 南向 | 68.1 | 桃園市 | 1.9 |
| | | 北向 | | | |
| 楊梅 | 校前路 | 南向 | 69.9 | 桃園市 | 1.8 |
| | | 北向 | | | |
| 校前路 | 湖口 | 南向 | 75.0 | 桃園市 | 12.8 |
| | | 北向 | | | |
| 湖口 | 竹北 | 南向 | 88.0 | 新竹縣 | 7.3 |
| | | 北向 | | | |
| 竹北 | 新竹(新竹、竹東) | 南向 | 92.8 | 新竹市 | 3.0 |
| | | 北向 | | | |
| 新竹(新竹、竹東) | 新竹(科學園區) | 南向 | 95.0 | 新竹市 | 2.5 |
| | | 北向 | 95.6 | | |
| 新竹(科學園區) | 新竹系統 | 南向 | 98.0 | 新竹縣 | 2.8 |
| | | 北向 | 97.9 | | |
| 新竹系統 | 頭份 | 南向 | 104.5 | 新竹縣 | 11.0 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 頭份 | 頭屋 | 南向 | 112.3 | 苗栗縣 | 15.1 |
| | | 北向 | | | |
| 頭屋 | 苗栗 | 南向 | 129.2 | 苗栗縣 | 7.4 |
| | | 北向 | | | |
| 苗栗 | 銅鑼 | 南向 | 138.9 | 苗栗縣 | 7.3 |
| | | 北向 | | | |
| 銅鑼 | 三義 | 南向 | 146.5 | 苗栗縣 | 10.0 |
| | | 北向 | | | |
| 三義 | 后里 | 南向 | 157.2 | 臺中市 | 10.5 |
| | | 北向 | | | |
| 后里 | 臺中系統 | 南向 | 162.1 | 臺中市 | 4.7 |
| | | 北向 | | | |
| 臺中系統 | 豐原 | 南向 | 166.4 | 臺中市 | 2.5 |
| | | 北向 | | | |
| 豐原 | 大雅 | 南向 | 169.9 | 臺中市 | 6.2 |
| | | 北向 | | | |
| 大雅 | 臺中 | 南向 | 177.4 | 臺中市 | 4.4 |
| | | 北向 | | | |
| 臺中 | 南屯 | 南向 | 180.2 | 臺中市 | 2.8 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 南屯 | 王田 | 南向 | 183.9 | 臺中市 | 8.2 |
| | | 北向 | | | |
| 王田 | 彰化系統 | 南向 | 190.6 | 臺中市 | 3.1 |
| | | 北向 | | | |
| 彰化系統 | 彰化 | 南向 | 196.0 | 彰化縣 | 5.6 |
| | | 北向 | | | |
| 彰化 | 埔鹽系統 | 南向 | 201.1 | 彰化縣 | 9.1 |
| | | 北向 | | | |
| 埔鹽系統 | 員林 | 南向 | 208.9 | 彰化縣 | 3.4 |
| | | 北向 | | | |
| 員林 | 北斗 | 南向 | 215.6 | 彰化縣 | 9.1 |
| | | 北向 | | | |
| 北斗 | 西螺 | 南向 | 224.9 | 彰化縣 | 10.4 |
| | | 北向 | | | |
| 西螺 | 虎尾 | 南向 | 232.2 | 雲林縣 | 5.2 |
| | | 北向 | | | |
| 虎尾 | 斗南 | 南向 | 239.4 | 雲林縣 | 4.9 |
| | | 北向 | | | |
| 斗南 | 雲林系統 | 南向 | 242.5 | 雲林縣 | 3.2 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 雲林系統 | 大林 | 南向 | 248.3 | 雲林縣 | 6.5 |
| | | 北向 | | | |
| 大林 | 民雄 | 南向 | 251.4 | 嘉義縣 | 6.9 |
| | | 北向 | | | |
| 民雄 | 嘉義 | 南向 | 260.3 | 嘉義縣 | 7.1 |
| | | 北向 | | | |
| 嘉義 | 水上 | 南向 | 267.4 | 嘉義縣 | 6.2 |
| | | 北向 | | | |
| 水上 | 嘉義系統 | 南向 | 271.4 | 嘉義縣 | 2.5 |
| | | 北向 | | | |
| 嘉義系統 | 新營服務區 | 南向 | 282.7 | 臺南市 | 11.3 |
| | | 北向 | | | |
| 新營服務區 | 新營 | 南向 | 286.6 | 臺南市 | 4.2 |
| | | 北向 | | | |
| 新營 | 下營系統 | 南向 | 293.0 | 臺南市 | 11.2 |
| | | 北向 | | | |
| 下營系統 | 麻豆 | 南向 | 301.9 | 臺南市 | 4.1 |
| | | 北向 | | | |
| 麻豆 | 安定 | 南向 | 308.3 | 臺南市 | 7.5 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 安定 | 臺南系統 | 南向 | 312.6 | 臺南市 | 4.3 |
| | | 北向 | | | |
| 臺南系統 | 永康 | 南向 | 318.5 | 臺南市 | 4.2 |
| | | 北向 | | | |
| 永康 | 大灣 | 南向 | 322.7 | 臺南市 | 4.9 |
| | | 北向 | | | |
| 大灣 | 仁德 | 南向 | 325.2 | 臺南市 | 2.9 |
| | | 北向 | | | |
| 仁德 | 仁德系統 | 南向 | 328.6 | 臺南市 | 3.3 |
| | | 北向 | | | |
| 仁德系統 | 路竹 | 南向 | 336.6 | 高雄市 | 7.6 |
| | | 北向 | | | |
| 路竹 | 高科 | 南向 | 339.8 | 高雄市 | 4.1 |
| | | 北向 | | | |
| 高科 | 岡山 | 南向 | 346.0 | 高雄市 | 7.0 |
| | | 北向 | | | |
| 岡山 | 楠梓(旗楠路) | 南向 | 352.5 | 高雄市 | 5.9 |
| | | 北向 | | | |
| 楠梓(旗楠路) | 楠梓(鳳楠路) | 南向 | 356.1 | 高雄市 | 1.8 |
| | | 北向 | 355.9 | | |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 楠梓(鳳楠路) | 鼎金系統 | 南向 | 359.0 | 高雄市 | 5.2 |
| | | 北向 | | | |
| 鼎金系統 | 高雄(九如、建國路) | 南向 | 364.0 | 高雄市 | 4.3 |
| | | 北向 | | | |
| 高雄(九如、建國路) | 高雄(中正、三多路) | 南向 | 367.6 | 高雄市 | 1.2 |
| | | 北向 | | | |
| 高雄(中正、三多路) | 瑞隆路出口匝道 | 南向 | 368.6 | 高雄市 | 2.0 |
| 五甲系統 | 高雄(中正、三多路) | 北向 | 369.6 | 高雄市 | 2.9 |
| 高雄端(中山四路) | 高雄端(漁港路) | 南向 | 373.6 | 高雄市 | 1.2 |
| | | 北向 | | | |

## 收費區位設點里程－國1高架(附表2) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1高架收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 汐止&汐止系統 | 堤頂 | 南向 | 16.3 | 臺北市 | 7.5 |
| | | 北向 | 17.4 | | |
| 下塔悠出口匝道 | 堤頂 | 北向 | 20.0 | 臺北市 | 1.7 |
| 堤頂 | 環北 | 南向 | 20.6 | 臺北市 | 6.8 |
| 環北 | 下塔悠出口匝道 | 北向 | 20.8 | 臺北市 | 5.1 |
| 環北 | 五股(高架) | 南向 | 30.5 | 新北市 | 7.4 |
| | | 北向 | 27.1 | | |
| 五股(高架) | 高公局 | 南向 | 33.4 | 新北市 | 1.4 |
| | | 北向 | 33.3 | | |
| 高公局 | 機場系統 | 南向 | 44.7 | 桃園市 | 17.8 |
| | | 北向 | 44.7 | | |
| 機場系統 | 中壢 | 南向 | 57.9 | 桃園市 | 10.2 |
| | | 北向 | 57.9 | | |
| 中壢 | 校前路 | 南向 | 61.0 | 桃園市 | 8.5 |
| | | 北向 | 60.8 | | |

## 收費區位設點里程－國3(附表3) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 基金 | 瑪東系統 | 南向 | 0.6 | 基隆市 | 2.3 |
| | | 北向 | 2.1 | | |
| 瑪東系統 | 汐止系統 | 南向 | 8.7 | 新北市 | 8.4 |
| | | 北向 | 5.4 | | |
| 汐止系統 | 新台五路 | 南向 | 11.6 | 新北市 | 2.1 |
| | | 北向 | | | |
| 新台五路 | 南港 | 南向 | 13.6 | 新北市 | 1.7 |
| | | 北向 | 14.0 | | |
| 南港 | 南港系統&南深路出口匝道 | 南向 | 15.8 | 臺北市 | 1.2 |
| | | 北向 | 15.0 | | |
| 南港系統&南深路出口匝道 | 木柵 | 南向 | 20.1 | 臺北市 | 4.7 |
| | | 北向 | 20.1 | | 4.4 |
| 木柵 | 新店 | 南向 | 21.7 | 臺北市 | 6.3 |
| | | 北向 | 21.7 | | |
| 新店 | 安坑 | 南向 | 30.1 | 新北市 | 4.1 |
| | | 北向 | | | |
| 安坑 | 中和 | 南向 | 33.7 | 新北市 | 4.8 |
| | | 北向 | 33.8 | | |
| 中和 | 土城 | 南向 | 39.4 | 新北市 | 6.7 |
| | | 北向 | | | |
| 土城 | 樹林 | 南向 | 44.7 | 新北市 | 4.9 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 樹林 | 三鶯 | 南向 | 49.8 | 新北市 | 3.3 |
| | | 北向 | | | |
| 三鶯 | 鶯歌系統 | 南向 | 52.5 | 新北市 | 3.7 |
| | | 北向 | | | |
| 鶯歌系統 | 大溪 | 南向 | 55.9 | 新北市 | 8.4 |
| | | 北向 | | | |
| 大溪 | 龍潭 | 南向 | 64.8 | 桃園市 | 5.5 |
| | | 北向 | | | |
| 龍潭 | 高原 | 南向 | 69.8 | 桃園市 | 4.7 |
| | | 北向 | | | |
| 高原 | 關西服務區 | 南向 | 74.6 | 桃園市 | 3.2 |
| | | 北向 | | | |
| 關西服務區 | 關西 | 南向 | 78.3 | 新竹縣 | 3.0 |
| | | 北向 | | | |
| 關西 | 竹林 | 南向 | 84.6 | 新竹縣 | 11.1 |
| | | 北向 | | | |
| 竹林 | 寶山 | 南向 | 96.1 | 新竹縣 | 8.5 |
| | | 北向 | | | |
| 寶山 | 新竹系統 | 南向 | 99.6 | 新竹縣 | 1.9 |
| | | 北向 | | | |
| 新竹系統 | 茄苳 | 南向 | 102.2 | 新竹縣 | 3.2 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 茄苳 | 香山 | 南向<br>北向 | 105.1 | 新竹縣 | 5.3 |
| 香山 | 西濱 | 南向<br>北向 | 112.8 | 苗栗縣 | 5.6 |
| 西濱 | 竹南 | 南向<br>北向 | 116.1 | 苗栗縣 | 3.7 |
| 竹南 | 大山 | 南向<br>北向 | 121.5 | 苗栗縣 | 5.4 |
| 大山 | 後龍 | 南向<br>北向 | 125.7 | 苗栗縣 | 5.7 |
| 後龍 | 西湖服務區 | 南向<br>北向 | 133.2 | 苗栗縣 | 4.7 |
| 西湖服務區 | 通霄 | 南向<br>北向 | 139.5 | 苗栗縣 | 9.4 |
| 通霄 | 苑裡 | 南向<br>北向 | 148.5 | 苗栗縣 | 12.5 |
| 苑裡 | 大甲 | 南向<br>北向 | 163.3 | 臺中市 | 7.5 |
| 大甲 | 中港系統 | 南向<br>北向 | 165.1 | 臺中市 | 4.7 |
| 中港系統 | 清水服務區 | 南向<br>北向 | 171.0 | 臺中市 | 3.5 |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 清水服務區 | 沙鹿 | 南向 | 173.9 | 臺中市 | 3.7 |
| | | 北向 | | | |
| 沙鹿 | 龍井 | 南向 | 177.9 | 臺中市 | 6.7 |
| | | 北向 | | | |
| 龍井 | 和美 | 南向 | 186.0 | 臺中市 | 8.8 |
| | | 北向 | | | |
| 和美 | 彰化系統 | 南向 | 194.4 | 彰化縣 | 5.1 |
| | | 北向 | 194.1 | | |
| 彰化系統 | 快官 | 南向 | 199.1 | 彰化縣 | 5.4 |
| | | 北向 | 199.2 | | |
| 快官 | 烏日 | 南向 | 206.6 | 臺中市 | 5.2 |
| | | 北向 | | | |
| 烏日 | 中投 | 南向 | 207.9 | 臺中市 | 1.8 |
| | | 北向 | 207.8 | | |
| 中投 | 霧峰 | 南向 | 210.0 | 臺中市 | 2.3 |
| | | 北向 | 210.0 | | |
| 霧峰 | 霧峰系統 | 南向 | 212.9 | 臺中市 | 2.9 |
| | | 北向 | 212.5 | | |
| 霧峰系統 | 草屯 | 南向 | 215.2 | 彰化縣 | 3.0 |
| | | 北向 | 215.3 | | |
| 草屯 | 中興系統 | 南向 | 219.4 | 南投縣 | 5.6 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 中興系統 | 中興 | 南向 | 223.5 | 南投縣 | 1.8 |
| | | 北向 | 223.1 | | |
| 中興 | 南投 | 南向 | 226.1 | 南投縣 | 3.8 |
| | | 北向 | 226.0 | | |
| 南投 | 南投服務區 | 南向 | 230.6 | 南投縣 | 3.0 |
| | | 北向 | | | |
| 南投服務區 | 名間 | 南向 | 233.6 | 南投縣 | 5.6 |
| | | 北向 | | | |
| 名間 | 竹山 | 南向 | 241.5 | 南投縣 | 6.7 |
| | | 北向 | | | |
| 竹山 | 南雲 | 南向 | 244.7 | 南投縣 | 6.3 |
| | | 北向 | | | |
| 南雲 | 斗六 | 南向 | 253.5 | 雲林縣 | 10.2 |
| | | 北向 | | | |
| 斗六 | 古坑(文化路)&古坑系統 | 南向 | 261.4 | 雲林縣 | 8.1 |
| | | 北向 | | | |
| 古坑(文化路)&古坑系統 | 古坑(朝陽路) | 南向 | 270.9 | 雲林縣 | 2.1 |
| | | 北向 | | | |
| 古坑(朝陽路) | 古坑服務區 | 南向 | 274.7 | 雲林縣 | 5.7 |
| | | 北向 | | | |
| 古坑服務區 | 梅山 | 南向 | 277.7 | 嘉義縣 | 2.5 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 梅山 | 竹崎(縣道166線) | 南向<br>北向 | 284.0 | 嘉義縣 | 9.6 |
| 竹崎(縣道166線) | 竹崎(縣道159線) | 南向<br>北向 | 289.9 | 嘉義縣 | 2.0 |
| 竹崎(縣道159線) | 中埔 | 南向<br>北向 | 292.3 | 嘉義縣 | 6.5 |
| 中埔 | 水上系統 | 南向<br>北向 | 298.5 | 嘉義縣 | 2.9 |
| 水上系統 | 白河 | 南向<br>北向 | 310.1 | 臺南市 | 11.3 |
| 白河 | 東山服務區 | 南向<br>北向 | 318.7 | 臺南市 | 8.1 |
| 東山服務區 | 柳營 | 南向<br>北向 | 321.1 | 臺南市 | 2.8 |
| 柳營 | 烏山頭 | 南向<br>北向 | 325.9 | 臺南市 | 7.1 |
| 烏山頭 | 官田系統 | 南向<br>北向 | 330.7 | 臺南市 | 5.1 |
| 官田系統 | 善化 | 南向<br>北向 | 339.2 | 臺南市 | 5.3 |
| 善化 | 新化系統 | 南向<br>北向 | 344.5 | 臺南市 | 6.7 |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 新化系統 | 關廟 | 南向 | 349.6 | 臺南市 | 10.1 |
| | | 北向 | | | |
| 關廟 | 關廟服務區 | 南向 | 358.8 | 臺南市 | 6.8 |
| | | 北向 | | | |
| 關廟服務區 | 田寮 | 南向 | 367.0 | 臺南市 | 5.7 |
| | | 北向 | | | |
| 田寮 | 燕巢系統 | 南向 | 374.3 | 高雄市 | 13.5 |
| | | 北向 | | | |
| 燕巢系統 | 九如 | 南向 | 385.4 | 高雄市 | 7.9 |
| | | 北向 | | | |
| 九如 | 屏東 | 南向 | 391.6 | 屏東縣 | 5.4 |
| | | 北向 | | | |
| 屏東 | 長治 | 南向 | 398.1 | 屏東縣 | 3.8 |
| | | 北向 | 398.4 | | |
| 長治 | 麟洛 | 南向 | 401.8 | 屏東縣 | 6.7 |
| | | 北向 | 402.1 | | |
| 麟洛 | 竹田系統 | 南向 | 414.2 | 屏東縣 | 7.3 |
| | | 北向 | | | |
| 竹田系統 | 崁頂 | 南向 | 416.8 | 屏東縣 | 6.7 |
| | | 北向 | 416.8 | | |
| 崁頂 | 南州 | 南向 | 423.2 | 屏東縣 | 2.4 |
| | | 北向 | | | |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 南州 | 林邊 | 南向 | 426.3 | 屏東縣 | 5.9 |
| | | 北向 | 425.9 | | |

**收費區位設點里程－國3甲(附表4) 單位：公里**

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3甲收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 臺北端 | 萬芳 | 南向 | 1.5 | 臺北市 | 3.6 |
| | | 北向 | | | |
| 萬芳 | 木柵 | 南向 | 4.1 | 臺北市 | 1.5 |
| | | 北向 | | | |

## 收費區位設點里程－國5(附表5) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國5收費門架 | | | 起迄點間距 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 方向 | 設點里程 | 縣市 | |
| 南港系統 | 石碇 | 南向 | 0.0 | 臺北市 | 4.1 |
| | | 北向 | 0.1 | | |
| 石碇 | 坪林交控中心專用道 | 南向 | 5.5 | 新北市 | 10.5 |
| | | 北向 | | | |
| 坪林交控中心專用道 | 頭城 | 南向 | 28.7 | 宜蘭縣 | 15.7 |
| | | 北向 | | | |
| 頭城 | 宜蘭(四城、大福) | 南向 | 30.9 | 宜蘭縣 | 6.5 |
| | | 北向 | | | |
| 宜蘭(四城、大福) | 宜蘭(壯圍) | 南向 | R11.3 | 宜蘭縣 | 3.9 |
| | | 北向 | R14.3 | | |
| 宜蘭(壯圍) | 羅東 | 南向 | 43.9 | 宜蘭縣 | 5.7 |
| | | 北向 | 43.8 | | |
| 羅東 | 蘇澳 | 南向 | 49.4 | 宜蘭縣 | 6.9 |
| | | 北向 | 52.8 | | |

**附件**

**國道高速公路計程通行費費率計算方式說明**

一、 收費原則：

總收入等於總支出＊(1+投資報酬率)

總收入等於通行費收入+汽燃費收入+服務性收入+違規罰鍰收入

總支出等於固定成本+變動成本，固定成本等於工程興建成本(營運年初終值)＊自償率，變動成本等於維護管理成本(營運年初現值)

1. 公路系統由政府經營通行費費率之訂定，係採償本原則，因此投資報酬率定為0%，而自償率依現行行政院暫定為78%。
2. 公路系統由民間經營者應有合理之投資報酬率，故其費率之訂定應採收益原則，因此徵收通行費應使總收入等於總支出加上合理之投資報酬率，而其自償率應為100%。

二、 費率因子

(一) 淨成本：費率因子主要在於成本面，包括其成本變數與相關參數，這些費率因子均會影響通行費之費率公式與費率水準，有必要再加以分析檢討，並於費率水準試算時，利用敏感度分析，掌握其對通行費之影響程度，費率因子可分為成本類別、成本估算、及成本分攤三種。其中，成本類別部分包括固定成本、變動成本二變數，前項係成本資料，視實際發生之成本予以計算；成本估算部分包括折現率、自償率、及投資報酬率等三項變數。至於影響成本分攤部分則包括通過車種及車公里等項目。

(二) 通行費收入：設定為既有國道範圍前提下，國道建設基金可於合理年限達成自償之收入金額。

(三) 車種分攤權數：分攤因子之一為軸當量，係參考1990年 AASHTO 路面設計準則：小型車0.0002、大客車0.2、大貨車0.88及聯結車7.561，因大客車及大貨車適用同一種費率，其軸當量以兩者之平均值0.54估算。另一分攤因子係考慮政策需要，即主管機關可依不同的政策需要來調整或或設定權數，如交通量組成，

使用者受益程度、發展大眾運輸政策及國家產業發展政策等，綜合這兩個分攤權數之後，計算出來各車種(小型車：大型車：聯結車)之成本分攤比重。經政策綜合考量，有關各車種之成本分攤權數設定為小型車(小客車、小貨車)及機車：大型車(大客車、大貨車)：聯結車=1：1.25：1.5。

三、 計程通行費率公式：有關計程收費階段高速公路通行費率的費率公式，簡單說明如下：

$$車種i費率=\frac{淨成本\times\frac{車種i車公里\times車種i權數}{\sum 車種i車公里\times車種i權數}}{車種i車公里}$$

四、 計程通行費計算原則

(一)通行費：依據車號歸戶，按日累計行經收費門架牌價之總金額，採4捨5入計算至整數元。

(二) 收費門架牌價：指里程×費率，顯示至小數點第1位(小數點第2位起無條件捨去)。

1. 里程：指兩交流道間距離(公里)，顯示至小數點第1位(小數點第2位4捨5入至第1位)。

2. 費率：各車種每公里收費單價(元/公里)，顯示至小數點第2位(小數點第3位起無條件捨去)。