圖1 基隆國際商港港區範圍調整對照圖(全區)

0 250 500 750 m

圖 示

- 原港區範圍線
- 本次調整範圍線
- 劃出之範圍
- 劃入之範圍

外木山碼頭區：
協和電廠更新改建計畫設置天然氣接收站(劃出/劃入)。

八尺門碼頭區：
阿根納造船廠及八尺門區水資源回收中心區劃出。

正濱碼頭區：
正濱漁港舊漁會大樓及部分漁港專用區劃出。

東岸會議室區：
東岸會議室及正濱漁港間私人造船廠劃出。

基隆港區範圍說明(奉行政院一五年八月三日院臺交字第1150191138號函核定)

一、位置：北緯25°9'10.1"東經121°45'22.8"。

二、港區：沿計畫興建之協和電廠外側西防波堤至計畫延伸之東防波堤直至堤根間外擴100公尺水域，再續至楠盤嶼防波堤消波塊之沿線，暨沿八尺門安檢所東側防波堤端連一直線、線內至和平橋(含)以東水域均屬之。

三、內港：(原)仙洞燈杆(北緯25°8'42.4"東經121°45'13")與安瀾燈杆(北緯25°8'45.4"東經121°45'26")連接直線以南水域為內港。

四、正濱區(即原漁港區)：和平橋(不含)以西及自八尺門燈杆由正北順轉180度直線以東水域均屬之。

五、八尺門區水域：自八尺門安檢所東側防波堤端與貯木池防波堤端連一直線、線內至和平橋(含)以東水域均屬之。

六、外港：東、西兩防波堤連接直線以內之水域，除內港、正濱區及八尺門區以外均屬之。

七、外木山區水域：自東防波堤東北端連接直線以內至外港間水域均屬之。

八、出入港航道：自東防波堤燈杆(北緯25°9'33.8"東經121°45'19")至安瀾燈杆(北緯25°8'45.4"東經121°45'26")連接直線與西防波堤燈杆(北緯25°9'30.5"東經121°45'9.1")至(原)仙洞燈杆(北緯25°8'42.2"東經121°45'13")連接直線在上述兩直線以內之水域為進出港航道。

九、船舶停泊地點及檢疫錨地：自東防波堤燈杆(北緯25°9'22.4"東經121°45'25")至安瀾燈杆(北緯25°8'45.4"東經121°45'26")連線以東之水域。

十、陸上部分：

(一)西十二碼頭至西三十三號碼頭區：

1.西十二碼頭至中山二路中山隧道北口以中山二路山側為界，包含新碼頭派出所、中山隧道北口。

2.中山隧道北口至中山三路(159-1號/原防護團)以都市計畫路用地山側為界，包含原防護團及防空洞洞外設施。

3.自原防護團至仙洞小段(中山三路末段)以仁安街山側為界。

4.中山四路碼頭段仙洞里民活動中心前以道路山側為界，再續接至中山四路末段沿坡坎(即新仙洞段5536地號突出部分土地沿住宅邊)為界。

5.自新仙洞段5536地號至復興隧道口間以現有民房向海側立柏(樁)為界(含復興隧道)。

6.自復興隧道至光華隧道間以現有道路為界。

7.自光華隧道至西岸聯外道路沿山邊坡趾為界(含光華隧道)。

8.自西岸聯外道路至光華路57巷巷口以公園用地、住宅區界線及巷口通道為界。

9.自光華路157巷巷口至53巷巷口北邊至西防波堤間以山脊線為界。

10.自光華路53巷巷口北邊至西防波堤間以山脊線為界。

(二)西三至西十二號碼頭區：

西三至西十碼頭以中山二路都市計畫道路用地海側為界，包含牛稠港橋。

(三)西二號碼頭區：

以中山一路都市計畫道路用地海側為界，西二停車場南側至港西街以港西段22及50地號地籍線為界。

(四)西一號碼頭區：

以港西街西側水溝為界。

(五)火車站前國門廣場：

以陽明海洋文化藝術館及玻璃屋(港西街2號)之建體外側為界。

(六)小艇碼頭區：

以小艇碼頭前段地號陸側地籍線及忠一路道路用地海側為界。

(七)東岸郵輪廣場區：

以中正路海側為界。

(八)東一號碼頭區：

以東一碼頭後側愛一路海側為界。

(九)東二至東八號碼頭區：

自東岸郵輪廣場區之中正路海洋側延伸線連接基港大樓旁通道邊及碼頭圍牆為界。

(十)東九至東十一號碼頭區：

自東岸郵輪廣場區之中正路海洋側延伸線連接基港大樓旁通道邊及碼頭圍牆為界。

(十一)東十二至東二十二號碼頭區：

沿東岸聯外道路都市計畫道路用地海側邊界(含東海街)再連接中正路計畫道路用地海側界線、再續接港埠用地邊界線後沿一九四九太平輪紀念公園基地為界。

東十二至東二十二號碼頭區：

東十二至東二十二碼頭以碼頭圍牆為界並包含樂中廳職員宿舍、海洋委員會海巡署艦隊分署第一海巡隊營舍基地及南側港區出入通道，其中海巡隊辦公室基地北側及東側以機關用地界限為界，南側港區出入通道以港濱段1462地號地籍線(含)為界；東二十二碼頭防波堤根至東岸會議室間以岸壁擋土牆為界。

(十二)東岸會議室區：

由會議室至漁港區線之E23點間以海岸岸際為界(含加冰碼頭及後線空地)。

(十三)正濱碼頭區：

自漁港區線之E23點沿漁港區線至舊漁會大樓巷道路口後沿正濱漁港卸漁艇至碼頭邊直至和平橋頭止；和一路地區以碼頭面(即包含協同造船廠之範圍)為界。

(十四)和平島碼頭區：

以錨岸十五公尺為界。

(十五)和平島船塢及造船廠區：

自東防波堤連接楠盤嶼防波堤(含消波塊區)之延伸線與和平島碼頭區之延伸線南線相交以內地區均屬之。

(十六)八尺門碼頭區：

1.和平橋以東、沿漁港區線至E23點後、沿現有突堤接海濱圍宅現有外圍道路靠海側為界。

2.和平橋以北、以特貨駁運碼頭西側道路及預定開闢堆貨物之地區為界(即以3.藍投部分：自貯木池防波堤(含消波塊區)連接海洋大學停車場土地邊界再連接和平島聯外道路欄杆海側均屬之。

(十七)外木山碼頭區：

自西防波堤根至計畫興建海堤(導流防波堤)陸側堤根外側100公尺間沿山邊及山邊通道海側為界。

圖2

基隆國際商港港區範圍調整區域對照圖(局部一)

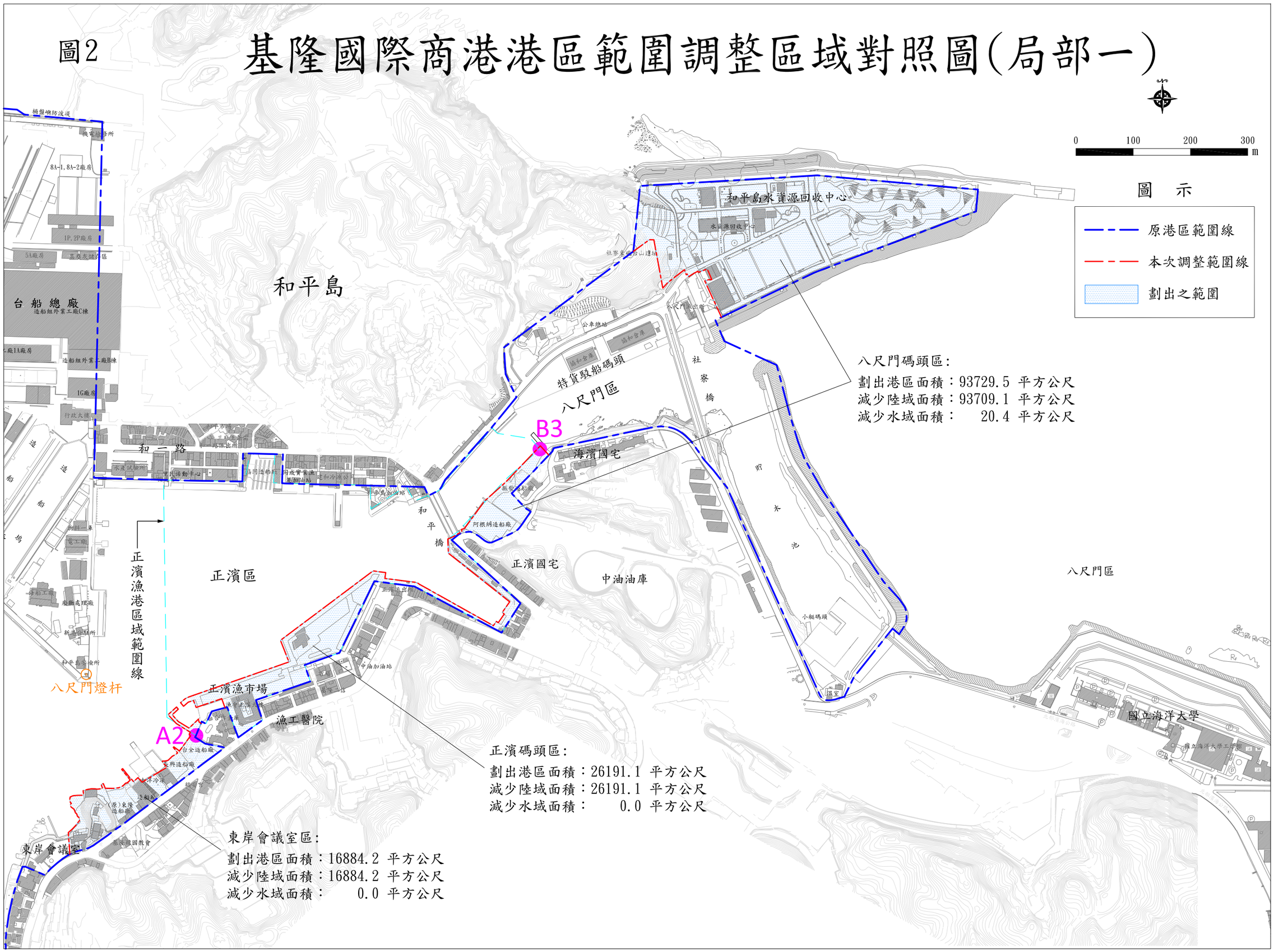


圖3

基隆國際商港港區範圍調整區域對照圖(局部二)

0 100 200 300 m

圖　示

- 原港區範圍線
- 本次調整範圍線
- 劃出之範圍
- 劃入之範圍

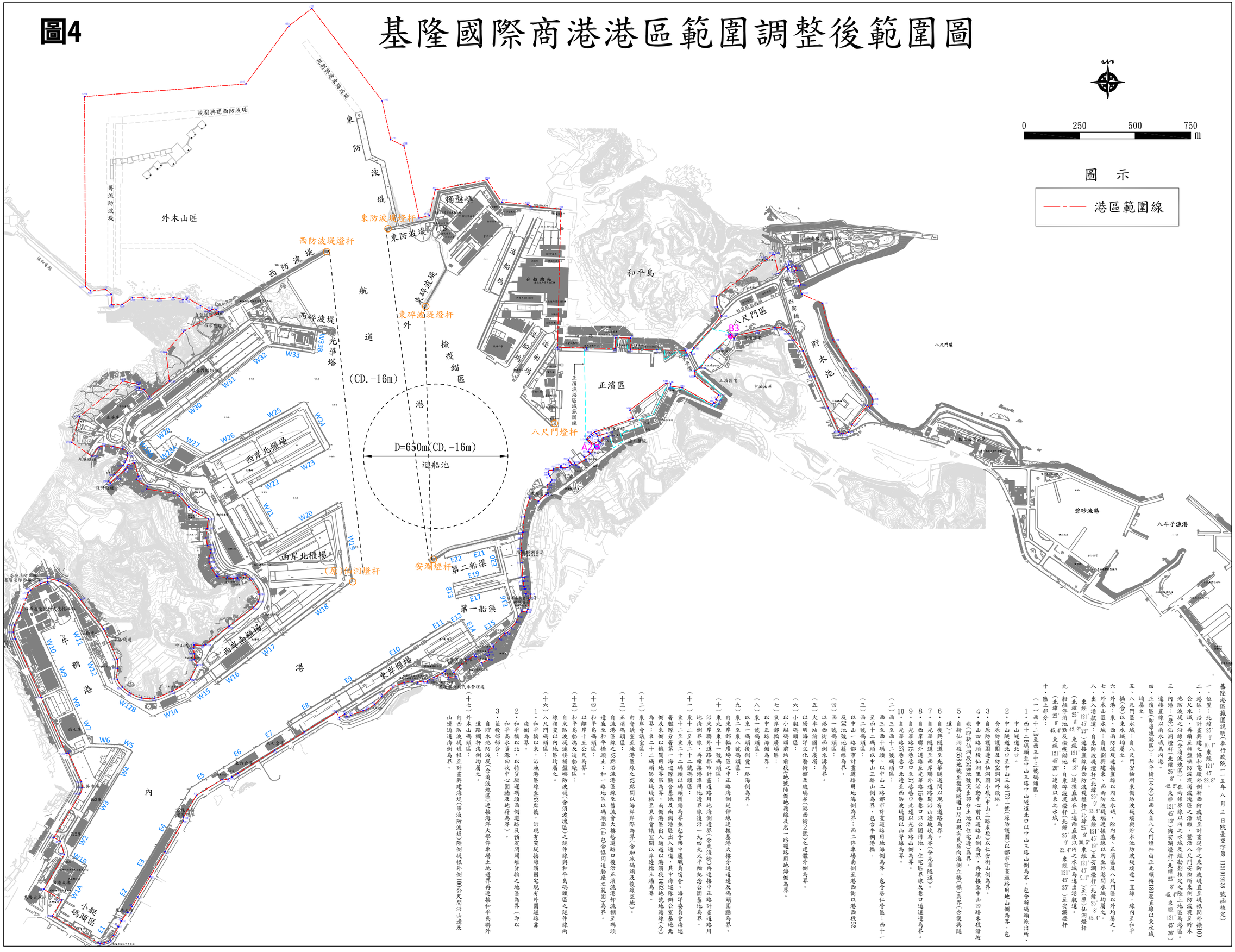
外木山碼頭區:

劃入港區面積：120753.0 平方公尺
增加水域面積：120753.0 平方公尺
劃出港區面積：140897.8 平方公尺
減少陸域面積： 15488.5 平方公尺
減少水域面積：125409.3 平方公尺

規劃興建東防波堤
規劃興建西防波堤
東防波堤
防波堤
東防波堤燈杆
東防波堤VTS
西防波堤燈杆
西防波堤
東碎波堤
東碎波堤燈杆
航
外
導流防波堤
外木山區
協和電廠
自強隧道
白米甕燈塔
西碎波堤

圖4

基隆國際商港港區範圍調整後範圍圖



基隆港區範圍說明(奉行政院一五年八月三日院臺交字第1150191138號函核定)

一、位置：北緯25°9'10.1"東經121°45'22.8"。

二、港區：沿計畫興建之和平島西防波堤至計畫延伸之東防波堤直至堤根間外擴100公尺水域，再續至楠盤嶼防波堤消波塊之沿線，暨沿八尺門安檢所東側防波堤至貯木池防波堤之沿線，含消波塊區)，在兩條界線以內之水域，除內港、正濱區及八尺門區以外約為之。

三、內港：(原)仙洞燈杆(北緯25°8'42.4"東經121°45'13")與安瀾燈杆(北緯25°8'45.4"東經121°45'26")連接直線以南水域為內港。

四、正濱區(即原漁港區)：和平橋(不含)以西及自八尺門燈杆由正北順轉180度直線以東水域均屬之。

五、八尺門區水域：自八尺門安檢所東側防波堤端與貯木池防波堤端連一直線，線內至和平橋(含)以東水域均屬之。

六、外港：東、西兩防波堤連接直線以內之水域，除內港、正濱區及八尺門區以外約為之。

七、外木山區水域：自規劃興建東、西兩防波堤端連接直線以內至外港間水域均屬之。

八、出入港航道：自東防波堤燈杆(北緯25°9'33.8"東經121°45'19")至安瀾燈杆(北緯25°8'45.4"東經121°45'26")連接直線與西防波堤燈杆(北緯25°8'42.2"東經121°45'13")連接直線在上述兩直線以內之水域為進出港航道。

九、船舶停泊地點及檢疫錨地：自東碼頭燈杆(北緯25°9'22.4"東經121°45'25")連線以東之水域。

十、陸上部分：

(一)西十二B碼頭至西三十三號碼頭區：

1.西十二B碼頭至中山二路中山隧道北口以中山二路山側為界，包含新碼頭派出所、中山隧道北口。

2.中山隧道北口至中山三路(159-1號(原防護圍)以都市計畫道路用地山側為界，包含原防護圍及防空洞洞外設施。

3.自原防護圍至仙洞山段(自動中山三路末段)以仁安街山側為界。

4.中山四路頭段仙洞里民活動中心前以道路山側為界，再續接至中山四路末段沿坡坎(即新仙洞段536地號突出部分至地治住宅邊)為界。

5.自新仙洞段536地號突出部分至地治住宅邊)為界。再續接至中山四路末段沿坡道)。

6.自復興隧道至光華隧道間以現有道路為界。

7.自光華隧道至西岸聯外道路沿山邊坡以界(含光華隧道)。

8.自西岸聯外道路至光華路57巷巷口以公園用地、住宅區界線及巷口通道為界。

9.自光華路157巷巷口北邊至西防波堤間以山脊線為界。

10.自光華路53巷巷口北邊至西防波堤間以山脊線為界。

(二)西三至西十二號碼頭區：

西三至西十四碼頭以中山二路都市計畫道路用地海側為界，包含牛稠港橋。

(三)西二號碼頭區：

以中山一路都市計畫道路用地海側為界，西二停車場南側至港西街以港西段52及50地號地籍線為界。

(四)西一號碼頭區：

以港西街西側水溝為界。

(五)火車站前國門廣場：

以陽明海洋文化藝術館及玻璃屋(港西街2號)之建體外側為界。

(六)小艇碼頭區：

以小艇碼頭前段地號陸側地籍線及忠一路道路用地海側為界。

(七)東岸郵輪廣場區：

以中正路海側為界。

(八)東一號碼頭區：

以東一號碼頭後側愛一路海側為界。

(九)東二至東八號碼頭區：

自東岸郵輪廣場區之中正路海洋側延伸線連接基港大樓旁通道邊及碼頭圍牆為界。

(十)東九至東十一號碼頭區：

沿東岸聯外道路用地海側邊界(含東海街)再連接中正路計畫道路用地海側界線，再續接港埠用地邊界線後沿一九四九太平輪紀念公園基地為界。

(十一)東十二至東二十二號碼頭區：

東十二至東二十二碼頭以碼頭圍牆為界並包含樂中應職員宿舍、海洋委員會海巡署艦隊分署第一海巡隊營舍基地及南側港區出入通道，其中海巡隊辦公室基地北側及東側以機關用地界限為界，南側港區出入通道以港濱段1462地號地籍線(含)為界；東二十二碼頭防波堤根至東岸會議室間以岸邊擋土牆為界。

(十二)東岸會議室區：

由會議室至漁港區線之E3點間以海岸岸際為界(含加冰碼頭及後線空地)。

(十三)正濱碼頭區：

自漁港區線之E3點沿漁港區線至舊漁會大樓巷道路口後沿正濱漁港卸漁艇至碼頭邊連至和平橋頭止；和一路地區以碼頭面(即包含協同造船廠之範圍)為界。

(十四)和平島碼頭區：

以錨岸十五公尺為界。

(十五)和平島船塢及造船廠區：

自東防波堤連接船塢防波堤(含消波塊區)之延伸線與和平島碼頭區之延伸線南線相交以內地區均屬之。

(十六)八尺門碼頭區：

1.和平橋以東、沿漁港區線至E3點後、沿現有突堤接海濱國宅現有外圍道路靠海側為界。

2.和平橋以北、以特貨駁運碼頭西側道路及預定開闢堆貨物之地區為界(即以和平島水資源回收中心圍牆及地籍為界)。

3.藍投部分：

自貯木池防波堤(含消波塊區)連接海洋大學停車場土地邊界再連接和平島聯外道路欄杆海側均屬之。

(十七)外木山碼頭區：

自西防波堤根至計畫興建海堤(導流防波堤)陸側堤根外側100公尺間沿山邊及山邊通道海側為界。